

ANTIGRAVITY

A1



Content is subject to change without prior notice.

Antigravity™ is a trademark of Antigravity Group.
Copyright © 2025, Antigravity. All Rights Reserved.



305010100254

Safety Guidelines | 安全概要

V2.0

EN English	01
CHS 简体中文	05
DE Deutsch	08
FR Français	12
IT Italiano	16
PL Polski	20
NL Nederlands	24
ES Español	28
PT Português	32
TK Türkçe	36
JP 日本語	40
KR 한국어	43
CHT 繁体中文	47
ID Bahasa	50
MA Melayu	54
THAI ภาษาไทย	58
VI Tiếng Việt	61
AR اَلْعَرَبِيَّة	65

Disclaimer

Read Before Proceeding

- By using this product, you acknowledge that you have read, understood, and accepted all the terms of this disclaimer. You agree that you are fully responsible for all your actions and the consequences thereof while using this product. You agree to use this product only for its intended, legitimate, and lawful purposes.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (referred to as Yingling) shall not bear any responsibility for any misuse, damage, harm, penalties, legal liabilities or other consequences (whether direct or indirect) resulting from the use of this product or its related accessories. This disclaimer extends to but is not limited to liabilities for personal injury, property loss or consequences of unlawful acts.
- Prior to each use, verify that the product and all components are in working order.
- Case use of the product and associated components if any damage, malfunction or irregularities are detected.
- Yingling reserves the right to modify, interpret, or revise this disclaimer at its own discretion within the bounds allowed by applicable national laws and regulations. Any changes will be effective from the date of publication.

Flight Safety

Warning

- Avoid flying in severe weather conditions and extreme environments (e.g., strong winds, sandstorms, rain, snow, thunderstorms, heavy fog).
- Do not fly in high altitude areas above 4,000 meters (13,123 feet), exercise caution when flying in low-pressure areas.
- Do not operate in areas where temperature is below -10°C (14°F) or above 40°C (104°F).
- Avoid taking off or landing on moving surfaces (such as moving vehicles, ship decks, elevating platforms).
- Do not maneuver the aircraft in areas with high reflectivity (such as water surfaces, glass walls, polished metal).
- Stay clear of beaches or grassy areas as fine debris may lead to motor malfunctions.
- Avoid flying near areas with strong electromagnetic interference. Common sources of electromagnetic interference include high voltage power lines, power substations, radar stations, base stations, electromagnetic broadcast signal towers, wireless signal hotspots, routers, Bluetooth devices.
- Do not take off in crowded areas, it is recommended to fly in open areas away from crowds to ensure the aircraft's positioning function is not interfered with by complex terrain.
- The positioning performance of the aircraft is affected by various factors. If the satellite signal (GNSS) is weak, it is advisable to fly in well-lit environments.

Flight Operations

Warning

- Do not approach the rotating propellers or motors.
- Ensure all devices are fully charged and the propellers are in good condition.
- Familiarize yourself with each flight mode by reading the official user documentation or watching video tutorials, and understand the return-to-home procedure.
- Upon receiving the low battery warning from the device, user shall immediately return the aircraft to its homepoint.
- During automatic return-to-home, maintain the flight speed and altitude for a safe return.
- Ensure the connection between the vision goggles and the battery is secure at all times; otherwise, it may cause disruption while in use.

Battery Safety

Warning

- Do not expose batteries to moisture, as this may lead to combustion or explosion. If the battery comes into contact with liquid, immediately remove it from the aircraft, place it in a safe, open area, and contact technical support for assistance.
- Use of unsupported batteries is strictly prohibited. Always use the included charger for the best results.
- Do not use batteries that are swollen, leaking, or have damaged packaging.
- Avoid using batteries in high-temperature environments, as this may lead to battery ignition or explosion. In low-temperature environments, performance may be affected, and caution is advised.
- Do not pierce the battery packaging.
- The battery electrolyte is highly corrosive. In case of leakage, avoid direct contact. If skin comes into contact with leaked fluid, immediately rinse with plenty of water and seek medical attention.
- Ensure batteries are stored out of reach of children. If a child accidentally swallows any part, seek medical attention immediately.
- Do not reuse batteries that have fallen from a height, been exposed to water, or sustained visible damage.
- In the event of a battery fire, extinguish it in the following order:
 - a. Cover the battery with sand or a fire blanket.
 - b. Move flammable items away from a battery that is on fire.
 - c. Extinguish the flames with a fire extinguisher, then call emergency responders.
 - d. Use fire-resistant tongs to place the battery into a non-flammable container filled with water to prevent re-ignition.
 - e. After the aircraft lands, allow the battery to cool down before charging to prevent issues.
- Do not place batteries near heat sources, such as inside vehicles on hot days, in direct sunlight, or near open flames.
- Charge the battery to at least 60% before long-term storage. Charge it to 60% every three months during storage to prevent over-discharge.
- Do not place batteries in fire or hot stoves, and do not subject them to mechanical squeezing or cutting.
- Do not expose batteries to extreme high temperatures as it may cause them to explode or leak flammable liquids and gases.
- Do not expose the battery to extreme low air pressure environments as it may cause the battery to explode or leak flammable liquids and gases.

Vision Goggles Safety

Warning

- Individuals with heart conditions, epilepsy, anxiety disorders, PTSD (Post-Traumatic Stress Disorder), the elderly, or those prone to falling should consult a physician before using the Vision goggles.
- The Vision goggles do not detect obstacles. Inspect the area before use and remove potential hazards such as pets, children, branches, cables, rocks, or other debris.
- The Vision goggles are designed for use only in flat, secure and controlled environments. Do not operate near stairs, balconies, railings, glass surfaces, reflective areas, sharp objects, or heat sources.
- Prolonged use of the Vision goggles may cause discomfort. Take regular breaks. If you experience symptoms such as nausea, dizziness, headache, numbness, eye strain or vision changes, stop using the device immediately.
- Ensure the vents remain unobstructed to prevent overheating and potential damage to the device or injury to the user.
- The Vision goggles' foam padding comes into contact with your skin. If you experience an allergic reaction or any skin irritation while in use, stop using the device immediately. Should the symptoms persist, consult a healthcare professional.
- The Vision goggles emit wireless signals during use. If you have a pacemaker or other implanted medical device, consult the device manufacturer before use.
- Video transmission performance may be affected by various factors, such as electromagnetic interference. Do not rely solely on the video feed from the Vision goggles to control your drone. Use direct line-of-sight whenever necessary.

Specifications

Aircraft Model: DE001

Operating Temperature	-10°C ~ 40°C
Operating Frequency	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Availability subject to countries and regoins. Local laws and regulations apply.
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi

Protocol	802.11a/b/g/n/ac
Operating Frequency	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Availability subject to countries and regoins. Local law and regulations apply.
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocol	Bluetooth 5.0
Operating Frequency	2400 - 2483.5 MHz
Transmitter Power (EIRP)	< 10 dBm

Flight Goggle Model: DGS001

Operating Frequency	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Availability subject to countries and regoins. Local law and regulations apply.
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
WiFi Protocol	802.11a/b/g/n/ac/ax
Operating Frequency	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Availability subject to countries and regoins. Local laws and regulations apply.
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocol	Bluetooth 5.2
Operating Frequency	2400 - 2483.5 MHz
Transmitter Power (EIRP)	< 10 dBm

GFSK

Operating Frequency	2400 - 2483.5 MHz
Transmitter Power (EIRP)	< 10 dBm

Motion Sensing Controller Model: SRCSE001

GFSK

Operating Frequency	2400 - 2483.5 MHz
Transmitter Power (EIRP)	< 10 dBm

免责声明

 **请仔细阅读本免责声明**

- 使用本产品即表示您已阅读、理解并接受本免责声明的所有条款。您同意，您在使用本产品期间的一切行为及由此产生的后果均须由您自行全权负责。您承诺仅将本产品用于其预期、正当且合法的用途。
- 在使用本产品或相关配件而产生的任何滥用、损害、伤害、处罚、法律责任或其他后果无论是直接或间接的，深圳影翎科技有限公司（以下简称“影翎”）将不会承担。此免责范围包括但不限于人身伤害、财产损失或违法行为所导致的责任。
- 每次使用前，请确保本产品及所有配件功能正常。若发现任何损坏、故障或异常情况，请立即停止使用本产品及相关配件。
- 在适用的国家法律及法规允许的范围内，影翎保留自行决定对本免责声明进行修改、解释或修订的权利。相关修改自发布之日起生效。

飞行安全

 **警告**

- 切勿在恶劣环境和气象条件下（包括但不限于大风，沙尘暴，雨雪，雷电，大雾等）飞行。
- 切勿在海拔 4000 米以上区域飞行，在低气压区域下飞行需谨慎。
- 切勿在极端温度（低于 -10° C 或高于 40° C）环境下飞行。
- 切勿在移动平面（包括但不限于行驶车辆、船舶甲板、升降平台等非固定载体）进行起飞或降落操作。
- 切勿在镜面反射率高的区域（如水面、玻璃幕墙、抛光金属面）进行起飞操作。
- 切勿在沙滩或杂草丛附近起飞，飞行器扬起的细碎杂物易导致电机工作异常。
- 切勿在强电磁干扰区域附近飞行。常见的电磁干扰包括但不限于高压输电线、高压输电站、雷达站、基站、电磁广播信号塔、无线信号热点、路由器，蓝牙设备等。
- 切勿在人群密集区域起飞，建议在远离人群的开阔地飞行，从而避免复杂地形干扰飞行器定位功能。
- 飞行器定位性能受多方面因素影响。如卫星信号（GNSS）弱，则需要在光照充足环境下飞行。

飞行操作

 **警告**

- 切勿靠近转动中的螺旋桨或电机。
- 起飞前需确保所有设备的电量充足，螺旋桨无破损。
- 用户应确保熟悉每种飞行模式，并通过阅读官方提供的用户文档或观看视频，熟悉飞行器的返航流程。
- 出现低电量警示时请尽快返航。
- 自动返航过程中，务必注意控制飞行速度和高度以保障返航安全。
- 起飞前，务必确保飞行眼镜供电线与飞行眼镜连接牢固，并将电池佩戴于胸前。否则可能会导致飞行电池电源中断，引发意外。

电池使用安全

 **警告**

- 严禁暴露电池于潮湿环境，否则有可能造成电池自燃或爆炸。若电池接触到液体，应立刻从飞行器中取出电池，并置放电池于空旷处后，联系技术支持。
- 严禁使用非官方提供电池，推荐使用官方充电设备以获得最佳充电性能。
- 严禁使用膨胀、鼓包、漏液、包装或外壳破损的电池。
- 严禁在高温环境下使用电池，否则容易引发电池着火，甚至爆炸。低温环境下，电池性能受限，请谨慎使用。
- 禁止使用任何方式穿刺电池外壳。
- 电池内的电解液带有强腐蚀性。如遇泄露，请避免直接接触。若皮肤接触到漏液，立刻使用大量清水冲洗并就医。

- 务必将电池存放于儿童无法触及处。若儿童意外吞咽零件，请立即就医。
- 严禁使用曾从高处跌落，进水或因挤压造成形变的电池。
- 发现电池起火时，请按以下顺序灭火：
 - a. 若处于充电状态，立刻断开充电设备的电源；
 - b. 使用沙土或灭火毯覆盖电池；
 - c. 移除起火电池附近的可燃物；
 - d. 使用适用于电池火灾的专用灭火器扑灭火势，并拨打消防火警电话；
 - e. 远离火源，观察电池，直到无明显火源或冒烟后，使用火钳将电池置于水箱以防止复燃；
- 禁止将电池置放于热源附近，比如夏天的车内，暴露阳光直射下或靠近火源。
- 切勿在电池完全放电后直接长期存放，否则将会造成电池过放，损坏电芯对电池造成不可逆转的伤害。
- 长期存放电池前，应将电池充电到至少 60% 电量。并且每隔三个月一次将电池充电至 60% 电量，以避免电池过放。
- 禁止将电池投入火中或热炉中，禁止对电池进行机械挤压或切割。
- 禁止将电池放置在可能导致电池爆炸或泄露可燃液体和气体的极高温度环境中。
- 禁止将电池放置在可能导致电池爆炸或泄露可燃液体和气体的极低气压中。

飞行眼镜使用安全

 **警告**

- 患有心脏病、癫痫、焦虑症、创伤后应激症、年长者或存在容易摔倒风险的人群，在使用飞行眼镜前应先咨询医生。
- 飞行眼镜无法准确检测四周障碍物状况。在使用本设备前，应留意其他障碍物、宠物和儿童。在必要情况下，应进行清场以清除场地周边的各种障碍物，包括但不限于树枝、线缆、石块等。
- 飞行眼镜的设计使用场景为平整的，安全受控的区域。请勿在楼梯、阳台、栏杆、玻璃、镜面反射区域、尖锐物、高热源或其他危险附近使用本设备。
- 长时间使用飞行眼镜可能会引起眼部不适或身体损伤。使用本设备达到一定时长后，用户应自行休息。若感觉不适，如恶心、眩晕、头痛、麻木、视疲劳、眼痛或者出现视觉模糊或复视等视觉变化，请立即停止使用该设备。
- 切勿堵塞飞行眼镜的排气孔，否则容易导致飞行眼镜过热，从而造成潜在安全使用风险。
- 飞行眼镜的眼罩与皮肤紧密接触，如果使用过程中皮肤出现过敏导致不适，务必立刻停止使用本设备，如症状未能缓解，请咨询当地医疗机构。
- 飞行眼镜正常工作时会发射无线信号，若您佩戴了心脏起搏器或其他植入式医疗器械，务必首先咨询医疗设备的制造商，再决定是否使用飞行眼镜。
- 飞行眼镜的图像信号传输性能受多方面因素影响（如电磁干扰），操控飞行器时，不应仅依赖飞行眼镜的图像反馈，需结合其他观测手段。必要时，需通过肉眼观察飞行器进行相关操作。

规格参数

飞行器型号：DE001	
工作环境温度	-10° C ~ 40° C
图传工作频率	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 根据各国 / 地区法规不同，支持的工作频段和频率范围会有所不同。具体请参考当地法律法规。
发射功率	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
协议	802.11a/b/g/n/ac

工作频率	2400 MHz - 2483.5 MHz* 5150 MHz - 5250 MHz* 5725 MHz - 5850 MHz* * 根据各国 / 地区法规不同，支持的工作频段和频率范围会有所不同。具体请参考当地法律法规。
------	--

发射功率	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
------	--

蓝牙	
----	--

协议	蓝牙 5.0
----	--------

工作频率	2400 - 2483.5 MHz
------	-------------------

发射功率	< 10 dBm
------	----------

飞行器眼镜：DGS001	
--------------	--

图传工作频率	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 根据各国 / 地区法规不同，支持的工作频段和频率范围会有所不同。具体请参考当地法律法规。
--------	--

发射功率	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
------	--

Wi-Fi	
-------	--

WiFi 协议	802.11a/b/g/n/ac/ax
---------	---------------------

工作频率	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 根据各国 / 地区法规不同，支持的工作频段和频率范围会有所不同。具体请参考当地法律法规。
------	--

发射功率	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
------	--

蓝牙	
----	--

协议	蓝牙 5.2
----	--------

工作频率	2400 - 2483.5 MHz
------	-------------------

发射功率	< 10 dBm
------	----------

GFSK	
------	--

工作频率	2400 - 2483.5 MHz
------	-------------------

发射功率	< 10 dBm
------	----------

体感遥控器：SRCSE001	
----------------	--

GFSK	
------	--

工作频率	2400 - 2476 MHz
------	-----------------

发射功率	< 10 dBm
------	----------

DE	
----	--

Haftungsausschluss	
--------------------	--



Vor der Verwendung lesen

- Durch die Nutzung dieses Produkts bestätigen Sie, dass Sie alle Bedingungen dieses Haftungsausschlusses gelesen, verstanden und akzeptiert haben. Sie erklären sich damit einverstanden, dass Sie die volle Verantwortung für all Ihre Handlungen und deren Konsequenzen bei der Verwendung dieses Produkts tragen. Sie verpflichten sich, dieses Produkt nur für seine beabsichtigten, legitimen und rechtmäßigen Zwecke zu verwenden.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (nachfolgend Yingling genannt) übernimmt keinerlei Verantwortung für Missbrauch, Schäden, Verletzungen, Strafen, rechtliche Haftungen oder sonstige Konsequenzen (direkt oder indirekt), die sich aus der Verwendung dieses Produkts oder der zugehörigen Zubehörteile ergeben. Dieser Haftungsausschluss erstreckt sich unter anderem auf Haftungen für Personenschäden, Eigentumsverluste oder Konsequenzen rechtswidriger Handlungen.
- Vor jeder Verwendung ist zu überprüfen, ob das Produkt und alle Komponenten ordnungsgemäß funktionieren.
- Beenden Sie die Verwendung des Produkts und der zugehörigen Komponenten, wenn Schäden, Fehlfunktionen oder Unregelmäßigkeiten festgestellt werden. Yingling behält sich das Recht vor, diesen Haftungsausschluss nach eigenem Ermessen im Rahmen der geltenden nationalen Gesetze und Vorschriften zu ändern, auszulegen oder zu überarbeiten. Alle Änderungen treten mit dem Veröffentlichungsdatum in Kraft.

Flugsicherheit	
----------------	--



Warnung

- Vermeiden Sie das Fliegen bei extremen Wetterbedingungen und in extremen Umgebungen (z. B. starker Wind, Sandstürme, Regen, Schnee, Gewitter, dichter Nebel).
- Fliegen Sie nicht in Hochlagen über 4.000 Metern (13.123 Fuß), und seien Sie vorsichtig beim Fliegen in Gebieten mit niedrigem Luftdruck.
- Betreiben Sie das Gerät nicht in Bereichen, in denen die Temperatur unter -10 °C (14 °F) oder über 40 °C (104 °F) liegt.
- Vermeiden Sie Starts oder Landungen auf sich bewegenden Oberflächen (wie z. B. fahrenden Fahrzeugen, Schiffsdecks, Hebebühnen).
- Manövrieren Sie das Fluggerät nicht in Bereichen mit hoher Reflexion (wie Wasseroberflächen, Glaswänden, poliertem Metall).
- Halten Sie sich von Stränden oder grasbewachsenen Flächen fern, da feine Partikel zu Motorausfällen führen können.
- Vermeiden Sie das Fliegen in der Nähe von Bereichen mit starker elektromagnetischer Störung. Häufige Quellen für elektromagnetische Störungen sind Hochspannungsleitungen, Umspannwerke, Radarstationen, Basisstationen, elektromagnetische Rundfunksignal-Türme, drahtlose Signal-Hotspots, Router und Bluetooth-Geräte.

- Starten Sie nicht in überfüllten Gebieten. Es wird empfohlen, in offenen Bereichen fernab von Menschenmengen zu fliegen, um sicherzustellen, dass die Positionierungsfunktion des Flugzeugs nicht durch komplexes Gelände beeinträchtigt wird.
- Die Positionierungsleistung des Flugzeugs wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst. Wenn das Satellitensignal (GNSS) schwach ist, empfiehlt es sich, in hell beleuchteten Umgebungen zu fliegen.

Flugbetrieb

-  **Warnung**
- Nähern Sie sich nicht den rotierenden Propellern oder Motoren.
 - Stellen Sie sicher, dass alle Geräte vollständig aufgeladen sind und sich die Propeller in einwandfreiem Zustand befinden.
 - Machen Sie sich mit jedem Flugmodus vertraut, indem Sie die offizielle Benutzeranleitung lesen oder Video-Tutorials ansehen, und verstehen Sie das Verfahren für die Rückkehr zum Startpunkt (Return-to-Home).
 - Sobald vom Gerät eine Warnung wegen niedrigem Akkustand empfangen wird, muss der Benutzer das Fluggerät umgehend zum Startpunkt zurückführen.
 - Während der automatischen Rückkehr zum Startpunkt sind Fluggeschwindigkeit und Flughöhe zur sicheren Rückkehr beizubehalten.
 - Stellen Sie sicher, dass die Verbindung zwischen der Videobrille und der Batterie jederzeit sicher ist; andernfalls kann es während des Gebrauchs zu Störungen kommen.

Akkusicherheit

-  **Warnung**
- Setzen Sie Batterien keiner Feuchtigkeit aus, da dies zu Brand oder Explosion führen kann. Wenn die Batterie mit Flüssigkeit in Kontakt kommt, entfernen Sie sie sofort aus dem Fluggerät, legen Sie sie in einem sicheren, offenen Bereich ab und kontaktieren Sie den technischen Support.
 - Die Verwendung nicht unterstützter Batterien ist strengstens untersagt. Verwenden Sie stets das mitgelieferte Ladegerät für optimale Ergebnisse.
 - Verwenden Sie keine Batterien, die aufgebläht, undicht oder deren Verpackung beschädigt ist.
 - Vermeiden Sie die Verwendung von Batterien in hochtemperierten Umgebungen, da dies zu Entzündung oder Explosion führen kann. In Umgebungen mit niedriger Temperatur kann die Leistung beeinträchtigt werden, Vorsicht ist geboten.
 - Durchstechen Sie niemals die Batterie-Verpackung.
 - Der Elektrolyt der Batterie ist stark ätzend. Bei Auslaufen direkten Kontakt vermeiden. Bei Kontakt mit der Haut sofort mit reichlich Wasser abspülen und medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.
 - Stellen Sie sicher, dass Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden. Wenn ein Kind versehentlich einen Teil verschluckt, suchen Sie sofort medizinische Hilfe auf.
 - Verwenden Sie keine Batterien wieder, die aus großer Höhe gefallen sind, mit Wasser in Kontakt kamen oder sichtbare Schäden aufweisen.
 - Im Falle eines Batteriebrands löschen Sie diesen in folgender Reihenfolge:
 - a. Wenn die Batterie geladen wird, trennen Sie sie vom Ladegerät.
 - b. Decken Sie die Batterie mit Sand oder einer Löschdecke ab.
 - c. Entfernen Sie brennbare Gegenstände aus der Nähe der brennenden Batterie.
 - d. Löschen Sie die Flammen mit einem Feuerlöscher und rufen Sie anschließend den Notdienst.
 - e. Verwenden Sie feuerfeste Zangen, um die Batterie in einen nicht brennbaren Behälter mit Wasser zu legen, um ein erneutes Entzünden zu verhindern.
 - Lassen Sie die Batterie nach der Landung des Fluggeräts abkühlen, bevor Sie sie aufladen, um Probleme zu vermeiden.
 - Lagern Sie Batterien nicht in der Nähe von Wärmequellen, z. B. in Fahrzeugen an heißen Tagen, in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe offener Flammen.
 - Laden Sie die Batterie vor der langfristigen Lagerung auf mindestens 60 % auf. Laden Sie sie während der Lagerung alle drei Monate auf 60 % auf, um Tiefentladung zu vermeiden.

Sicherheit der Videobrille

-  **Warnung**
- Personen mit Herzkrankheiten, Epilepsie, Angststörungen, PTBS (Posttraumatische Belastungsstörung), ältere Menschen oder Personen mit erhöhter Sturzgefahr sollten vor der Verwendung der Videobrille einen Arzt konsultieren.

- Die Videobrille erkennt keine Hindernisse. Überprüfen Sie den Bereich vor der Nutzung und entfernen Sie mögliche Gefahrenquellen wie Haustiere, Kinder, Äste, Kabel, Steine oder andere Gegenstände.
- Die Videobrille ist ausschließlich für die Nutzung in flachen, sicheren und kontrollierten Umgebungen vorgesehen. Verwenden Sie sie nicht in der Nähe von Treppen, Balkonen, Geländen, Glasflächen, reflektierenden Bereichen, scharfen Gegenständen oder Wärmequellen.
- Eine längere Nutzung der Videobrille kann Unbehagen verursachen. Legen Sie regelmäßig Pausen ein. Wenn Symptome wie Übelkeit, Schwindel, Kopfschmerzen, Taubheitsgefühle, Augenbelastung oder Sehveränderungen auftreten, beenden Sie die Nutzung des Geräts sofort.
- Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsschlitze nicht blockiert sind, um Überhitzung und mögliche Schäden am Gerät oder Verletzungen des Benutzers zu vermeiden.
- Das Schaumstoffpolster der Videobrille kommt mit Ihrer Haut in Kontakt. Wenn Sie während der Nutzung eine allergische Reaktion oder Hautreizungen feststellen, beenden Sie die Verwendung des Geräts sofort. Sollten die Symptome anhalten, konsultieren Sie eine medizinische Fachkraft.
- Die Videobrille sendet während der Nutzung Funksignale aus. Wenn Sie einen Herzschrittmacher oder ein anderes implantiertes medizinisches Gerät tragen, wenden Sie sich vor der Verwendung an den Hersteller des Geräts.
- Die Leistung der Videoübertragung kann durch verschiedene Faktoren wie elektromagnetische Störungen beeinträchtigt werden. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf das Videosignal der Videobrille zur Steuerung Ihrer Drohne. Verwenden Sie bei Bedarf die direkte Sichtverbindung.

Spezifikationen

Flugzeugmodell: DE001	
Betriebstemperatur	-10°C ~ 40°C
Betriebsfrequenz	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Verfügbarkeit abhängig von Ländern und Regionen. Lokale Gesetze und Vorschriften gelten.
Sendeleistung (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11a/b/g/n/ac
Betriebsfrequenz	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Verfügbarkeit abhängig von Ländern und Regionen. Lokale Gesetze und Vorschriften gelten.
Sendeleistung (EIRP)	2.4 GHz : < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz : < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz : < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.0

Betriebsfrequenz	2400 - 2483.5 MHz
Sendeleistung (EIRP)	< 10 dBm

Flugbrillenmodell: DGS001

Betriebsfrequenz	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Verfügbarkeit abhängig von Ländern und Regionen. Lokale Gesetze und Vorschriften gelten.
Sendeleistung (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi

Wi-Fi-Protokoll	802 .11a/b/g/n/ac/ax
Betriebsfrequenz	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Verfügbarkeit abhängig von Ländern und Regionen. Lokale Gesetze und Vorschriften gelten.
Sendeleistung (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokoll	Bluetooth 5.2
Betriebsfrequenz	2400 - 2483.5 MHz
Sendeleistung (EIRP)	< 10 dBm

GFSK

Betriebsfrequenz	2400 - 2483.5 MHz
Sendeleistung (EIRP)	< 10 dBm

Bewegungssensor-Controller Modell: SRCSE001

GFSK

Betriebsfrequenz	2400 - 2483.5 MHz
Sendeleistung (EIRP)	< 10 dBm

FR

Clause de non-responsabilité

 **Lire avant de continuer**

- En utilisant ce produit, vous reconnaissez avoir lu, compris et accepté tous les termes de cette clause de non-responsabilité. Vous acceptez d'être entièrement responsable de toutes vos actions et de leurs conséquences lors de l'utilisation de ce produit. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement dans un but prévu, légitime et légal.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (ci-après dénommée Yingling) n'assume aucune responsabilité pour tout usage abusif, dommage, préjudice, sanction, responsabilité légale ou toute autre conséquence (directe ou indirecte) résultant de l'utilisation de ce produit ou de ses accessoires associés. Cette clause de non-responsabilité s'étend notamment, mais sans s'y limiter, aux responsabilités en cas de blessure corporelle, de perte matérielle ou de conséquences d'actes illégaux.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que le produit et tous ses composants sont en état de fonctionnement.
- Cessez d'utiliser le produit et les composants associés en cas de détection de dommages, de dysfonctionnements ou d'irrégularités.
- Yingling se réserve le droit de modifier, d'interpréter ou de réviser cette clause de non-responsabilité à sa seule discrétion, dans les limites autorisées par les lois et réglementations nationales applicables. Toute modification prendra effet à partir de la date de publication.

Sécurité de vol

 **Avertissement**

- Évitez de faire voler l'appareil dans des conditions météorologiques extrêmes et des environnements sévères (par exemple: vents forts, tempêtes de sable, pluie, neige, orages, brouillard dense).
- Ne volez pas dans des zones de haute altitude au-dessus de 4 000 mètres (13 123 pieds), et faites preuve de prudence en cas de vol dans des zones à basse pression.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 40 °C (104 °F).
- Évitez les décollages ou atterrissages sur des surfaces en mouvement (comme des véhicules en marche, des ponts de navires, des plates-formes élévatrices).
- Ne manœuvrez pas l'aéronef dans des zones à forte réflectivité (comme des surfaces d'eau, des murs en verre, du métal poli).
- Évitez les plages ou les zones herbeuses, car les débris fins peuvent entraîner des dysfonctionnements du moteur.
- Évitez de voler près des zones avec de fortes interférences électromagnétiques. Les sources courantes d'interférences électromagnétiques incluent les lignes électriques à haute tension, les sous-stations électriques, les stations radar, les stations de base, les tours de diffusion de signaux électromagnétiques, les hotspots de signaux sans fil, les routeurs et les appareils Bluetooth.
- Ne décollez pas dans des zones surpeuplées ; il est recommandé de voler dans des zones ouvertes, loin des foules, pour s'assurer que la fonction de positionnement de l'appareil n'est pas perturbée par un terrain complexe.
- La performance de positionnement de l'appareil est affectée par divers facteurs. Si le signal satellite (GNSS) est faible, il est conseillé de voler dans des environnements bien éclairés.

Opérations de vol

Avertissement

- N'approchez pas des hélices ou moteurs en rotation.
- Assurez-vous que tous les appareils sont entièrement chargés et que les hélices sont en bon état.
- Familiarisez-vous avec chaque mode de vol en lisant la documentation utilisateur officielle ou en regardant des tutoriels vidéo, et comprenez la procédure de retour au point de départ.
- Dès la réception d'un avertissement de batterie faible, l'utilisateur doit immédiatement faire revenir l'aéronef à son point de départ.
- Lors du retour automatique au point de départ, maintenez la vitesse et l'altitude de vol pour un retour en toute sécurité.
- Assurez-vous que la connexion entre les lunettes de vision et la batterie est toujours sûre ; sinon, cela peut causer des perturbations lors de l'utilisation.

Sécurité de la batterie

Avertissement

- N'exposez pas les batteries à l'humidité, car cela pourrait entraîner une combustion ou une explosion. Si la batterie entre en contact avec un liquide, retirez-la immédiatement de l'aéronef, placez-la dans un endroit sûr et ouvert, puis contactez le support technique pour obtenir de l'aide.
- L'utilisation de batteries non prises en charge est strictement interdite. Utilisez toujours le chargeur fourni pour des résultats optimaux.
- N'utilisez pas de batteries gonflées, qui fuient ou dont l'emballage est endommagé.
- Évitez d'utiliser les batteries dans des environnements à haute température, car cela pourrait entraîner un incendie ou une explosion. Dans les environnements à basse température, la performance peut être affectée, et la prudence est recommandée.
- Ne percez pas l'emballage de la batterie.
- L'électrolyte de la batterie est hautement corrosif. En cas de fuite, évitez tout contact direct. En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement abondamment à l'eau claire et consultez un médecin.
- Assurez-vous que les batteries sont stockées hors de portée des enfants. Si un enfant avale accidentellement une pièce, consultez immédiatement un médecin.
- Ne réutilisez pas les batteries qui sont tombées de haut, ont été exposées à l'eau ou présentent des dommages visibles.
- En cas d'incendie de batterie, éteignez-le dans l'ordre suivant:
 - a. Si la batterie est en charge, débranchez-la du chargeur.
 - b. Recouvrez la batterie de sable ou d'une couverture anti-feu.
 - c. Éloignez les objets inflammables de la batterie en feu.
 - d. Éteignez les flammes avec un extincteur, puis appelez les services d'urgence.
 - e. Utilisez des pinces résistantes au feu pour placer la batterie dans un récipient non inflammable rempli d'eau afin de prévenir toute réinflammation.
- Après l'atterrissage de l'aéronef, laissez la batterie refroidir avant de la recharger afin d'éviter tout problème.
- Ne placez pas les batteries à proximité de sources de chaleur, comme à l'intérieur de véhicules en plein soleil, à la lumière directe du soleil ou près de flammes nues.
- Chargez la batterie à au moins 60 % avant un stockage de longue durée. Rechargez-la à 60 % tous les trois mois pendant le stockage pour éviter une décharge excessive.

Sécurité des lunettes de vision

Avertissement

- Les personnes souffrant de maladies cardiaques, d'épilepsie, de troubles anxieux, de SSPT (syndrome de stress post-traumatique), les personnes âgées ou sujettes aux chutes doivent consulter un médecin avant d'utiliser les lunettes de vision.
- Les lunettes de vision ne détectent pas les obstacles. Inspectez la zone avant utilisation et retirez les dangers potentiels tels que les animaux domestiques, les enfants, les branches, les câbles, les pierres ou autres débris.
- Les lunettes de vision sont conçues pour une utilisation uniquement dans des environnements plats, sûrs et contrôlés. N'utilisez pas l'appareil près d'escaliers, de balcons, de garde-corps, de surfaces vitrées, de zones réfléchissantes, d'objets tranchants ou de sources de chaleur.

- Une utilisation prolongée des lunettes de vision peut entraîner une gêne. Faites des pauses régulières. Si vous ressentez des symptômes tels que nausées, vertiges, maux de tête, engourdissements, fatigue oculaire ou altérations de la vision, cessez immédiatement l'utilisation de l'appareil.
- Assurez-vous que les événements restent dégagés pour éviter toute surchauffe et tout dommage potentiel à l'appareil ou blessure à l'utilisateur.
- Le rembourrage en mousse des lunettes de vision entre en contact avec votre peau. Si vous ressentez une réaction allergique ou une irritation cutanée lors de l'utilisation, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil. Si les symptômes persistent, consultez un professionnel de santé.
- Les lunettes de vision émettent des signaux sans fil pendant l'utilisation. Si vous avez un pacemaker ou un autre dispositif médical implanté, consultez le fabricant de l'appareil avant utilisation.
- Les performances de transmission vidéo peuvent être affectées par divers facteurs, tels que les interférences électromagnétiques. Ne vous fiez pas uniquement au flux vidéo des lunettes de vision pour piloter votre drone. Utilisez une ligne de vue directe dès que nécessaire.

Spécifications

Modèle d'aéronef : DE001

Température de fonctionnement	-10°C ~ 40°C
Fréquence de fonctionnement	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilité soumise aux pays et aux régions. Les lois et réglementations locales s'appliquent.
Puissance d'émission (PIRE)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protocole	802.11a/b/g/n/ac
Fréquence de fonctionnement	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilité soumise aux pays et aux régions. Les lois et réglementations locales s'appliquent.
Puissance d'émission (PIRE)	2.4 GHz : < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz : < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz : < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocole	Bluetooth 5.0
Fréquence de fonctionnement	2400 - 2483.5 MHz
Puissance d'émission (PIRE)	< 10 dBm

Modèle de lunettes de vol : DGS001	
Fréquence de fonctionnement	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilité soumise aux pays et aux régions. Les lois et réglementations locales s'appliquent.
Puissance d'émission (PIRE)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Protocole Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac/ax
Fréquence de fonctionnement	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilité soumise aux pays et aux régions. Les lois et réglementations locales s'appliquent.
Puissance d'émission (PIRE)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / UKCA / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protocole	Bluetooth 5.2
Fréquence de fonctionnement	2400 - 2483.5 MHz
Puissance d'émission (PIRE)	< 10 dBm

GFSK	
Fréquence de fonctionnement	2400 - 2483.5 MHz
Puissance d'émission (PIRE)	< 10 dBm

Modèle de contrôleur de détection de mouvement : SRCSE001	
GFSK	
Fréquence de fonctionnement	2400 - 2483.5 MHz
Puissance d'émission (PIRE)	< 10 dBm

Clausola di esclusione di responsabilità

 **Leggere prima di procedere**

- Utilizzando questo prodotto, l'utente riconosce di aver letto, compreso e accettato tutti i termini della presente clausola di esclusione di responsabilità. L'utente accetta di essere pienamente responsabile di tutte le proprie azioni e delle relative conseguenze durante l'utilizzo di questo prodotto. L'utente accetta di utilizzare questo prodotto esclusivamente per scopi previsti, legittimi e legali.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (di seguito denominata Yingling) non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi uso improprio, danno, lesione, sanzione, responsabilità legale o altre conseguenze (dirette o indirette) derivanti dall'utilizzo di questo prodotto o degli accessori correlati. La presente clausola di esclusione di responsabilità si estende, ma non è limitata, alle responsabilità per lesioni personali, perdite materiali o conseguenze di atti illeciti.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che il prodotto e tutti i componenti siano in condizioni di funzionamento corrette.
- Sospendere l'utilizzo del prodotto e dei componenti associati in caso di danni, malfunzionamenti o irregolarità rilevate.
- Yingling si riserva il diritto di modificare, interpretare o revisionare la presente clausola di esclusione di responsabilità a propria esclusiva discrezione entro i limiti consentiti dalle leggi e normative nazionali applicabili. Eventuali modifiche avranno effetto a partire dalla data di pubblicazione.

Sicurezza del volo

 **Avvertenza**

- Evitare di volare in condizioni meteorologiche avverse e in ambienti estremi (ad esempio: venti forti, tempeste di sabbia, pioggia, neve, temporali, nebbia fitta).
- Non volare in aree ad alta quota sopra i 4.000 metri (13.123 piedi); prestare attenzione durante il volo in aree a bassa pressione.
- Non utilizzare in aree in cui la temperatura è inferiore a -10 °C (14 °F) o superiore a 40 °C (104 °F).
- Evitare il decollo o l'atterraggio su superfici in movimento (come veicoli in movimento, ponti di navi, piattaforme elevatrici).
- Non manovrare il velivolo in aree con alta riflettività (come superfici d'acqua, pareti di vetro, metallo lucido).
- Tenersi lontano da spiagge o aree erbose, poiché detriti fini possono causare malfunzionamenti del motore.
- Evita di volare vicino ad aree con forte interferenza elettromagnetica. Fonti comuni di interferenza elettromagnetica includono linee elettriche ad alta tensione, sottostazioni elettriche, stazioni radar, stazioni base, torri di trasmissione di segnali elettromagnetici, hotspot di segnale wireless, router e dispositivi Bluetooth.
- Evita di decollare in aree affollate; è consigliabile volare in aree aperte lontano dalla folla per garantire che la funzione di posizionamento dell'aeromobile non sia disturbata da terreni complessi.
- Le prestazioni di posizionamento dell'aeromobile sono influenzate da vari fattori. Se il segnale satellitare (GNSS) è debole, è consigliabile volare in ambienti ben illuminati.

Operazioni di volo

 **Avvertenza**

- Non avvicinarsi alle eliche o ai motori in rotazione.
- Assicurarsi che tutti i dispositivi siano completamente carichi e che le eliche siano in buone condizioni.
- Familiarizzarsi con ciascuna modalità di volo leggendo la documentazione utente ufficiale o guardando tutorial video, e comprendere la procedura di ritorno al punto di partenza.
- Al ricevimento dell'avviso di batteria scarica dal dispositivo, l'utente deve riportare immediatamente il velivolo al punto di origine.
- Durante il ritorno automatico al punto di partenza, mantenere la velocità e l'altitudine di volo per garantire un rientro sicuro.
- Assicurati che la connessione tra gli occhiali visori e la batteria sia sempre sicura; altrimenti, potrebbe causare interruzioni durante l'uso.

Sicurezza della batteria



Avvertenza

- Non esporre le batterie all'umidità, poiché ciò può causare combustione o esplosione. Se la batteria entra in contatto con un liquido, rimuoverla immediatamente dal velivolo, collocarla in un'area sicura e aperta, e contattare l'assistenza tecnica.
- L'uso di batterie non supportate è severamente vietato. Utilizzare sempre il caricabatterie incluso per ottenere i migliori risultati.
- Non utilizzare batterie gonfie, che perdono liquido o con l'imballaggio danneggiato.
- Evitare l'uso delle batterie in ambienti ad alta temperatura, poiché ciò può causare l'accensione o l'esplosione della batteria. In ambienti a bassa temperatura, le prestazioni possono essere compromesse: si raccomanda cautela.
- Non perforare l'imballaggio della batteria.
- L'elettrolita della batteria è altamente corrosivo. In caso di perdita, evitare il contatto diretto. Se il liquido entra in contatto con la pelle, risciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare un medico.
- Assicurarsi che le batterie siano conservate fuori dalla portata dei bambini. Se un bambino ingerisce accidentalmente una parte, consultare immediatamente un medico.
- Non riutilizzare batterie che sono cadute da un'altezza, sono state esposte all'acqua o presentano danni visibili.
- In caso di incendio della batteria, spegnerlo secondo il seguente ordine:
 - Se la batteria è in carica, scollegarla dal caricabatterie.
 - Coprire la batteria con sabbia o con una coperta ignifuga.
 - Allontanare gli oggetti infiammabili dalla batteria in fiamme.
 - Spegnere le fiamme con un estintore, quindi chiamare i servizi di emergenza.
 - Utilizzare pinze resistenti al fuoco per collocare la batteria in un contenitore non infiammabile riempito d'acqua, al fine di prevenire una riaccensione.
- Dopo l'atterraggio del velivolo, lasciare raffreddare la batteria prima di caricarla per evitare problemi.
- Non posizionare le batterie vicino a fonti di calore, come all'interno di veicoli durante giornate calde, alla luce diretta del sole o vicino a fiamme libere.
- Caricare la batteria ad almeno il 60 % prima di uno stoccaggio a lungo termine. Ricaricarla al 60 % ogni tre mesi durante il periodo di conservazione per evitare una scarica eccessiva.

Sicurezza degli occhiali di visione



Avvertenza

- Le persone con problemi cardiaci, epilessia, disturbi d'ansia, PTSD (disturbo da stress post-traumatico), anziani o soggetti inclini a cadute devono consultare un medico prima di utilizzare gli occhiali di visione.
- Gli occhiali di visione non rilevano gli ostacoli. Ispezionare l'area prima dell'uso e rimuovere potenziali pericoli come animali domestici, bambini, rami, cavi, rocce o altri detriti.
- Gli occhiali di visione sono progettati per l'uso esclusivo in ambienti pianeggianti, sicuri e controllati. Non utilizzarli vicino a scale, balconi, ringhiere, superfici in vetro, aree riflettenti, oggetti taglienti o fonti di calore.
- Un uso prolungato degli occhiali di visione può causare disagio. Fare pause regolari. Se si verificano sintomi come nausea, vertigini, mal di testa, intorpidimento, affaticamento visivo o alterazioni della vista, interrompere immediatamente l'uso del dispositivo.
- Assicurarsi che le prese d'aria rimangano libere da ostruzioni per evitare il surriscaldamento e possibili danni al dispositivo o lesioni all'utente.
- L'imbottitura in schiuma degli occhiali di visione entra in contatto con la pelle. In caso di reazione allergica o irritazione cutanea durante l'uso, interrompere immediatamente l'utilizzo del dispositivo. Se i sintomi persistono, consultare un professionista sanitario.
- Gli occhiali di visione emettono segnali wireless durante l'utilizzo. Se si dispone di un pacemaker o di un altro dispositivo medico impiantato, consultare il produttore del dispositivo prima dell'uso.
- Le prestazioni della trasmissione video possono essere influenzate da diversi fattori, come le interferenze elettromagnetiche. Non fare affidamento esclusivo sul flusso video degli occhiali di visione per pilotare il drone. Utilizzare sempre la linea di vista diretta quando necessario.

Specifiche

Modello di aeromobile: DE001

Temperatura di esercizio	-10°C ~ 40°C
Frequenza di esercizio	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilità soggetta a paesi e regioni. Si applicano le leggi e normative locali.
Potenza di trasmissione (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi

Protocollo	802.11a/b/g/n/ac
Frequenza di esercizio	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilità soggetta a paesi e regioni. Si applicano le leggi e normative locali.
Potenza di trasmissione (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocollo	Bluetooth 5.0
Frequenza di esercizio	2400 - 2483.5 MHz
Potenza di trasmissione (EIRP)	< 10 dBm

Modello di occhiali di volo: DGS001

Frequenza di esercizio	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilità soggetta a paesi e regioni. Si applicano le leggi e normative locali.
Potenza di trasmissione (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Protocollo Wi-Fi	802 .11a/b/g/n/ac/ax
Frequenza di esercizio	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilità soggetta a paesi e regioni. Si applicano le leggi e normative locali.
Potenza di trasmissione (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protocollo	Bluetooth 5.2
Frequenza di esercizio	2400 - 2483.5 MHz
Potenza di trasmissione (EIRP)	< 10 dBm

GFSK	
Frequenza di esercizio	2400 - 2483.5 MHz
Potenza di trasmissione (EIRP)	< 10 dBm

Modello di controller di rilevamento del movimento: SRCSE001	
--	--

GFSK	
Frequenza di esercizio	2400 - 2483.5 MHz
Potenza di trasmissione (EIRP)	< 10 dBm

Zastrzeżenie

**Przeczytaj przed kontynuacją**

- Korzystając z tego produktu, potwierdzasz, że przeczytałeś, zrozumiałeś i zaakceptowałeś wszystkie warunki tego zastrzeżenia. Zgadzasz się, że ponosisz pełną odpowiedzialność za wszystkie swoje działania i ich konsekwencje podczas korzystania z produktu. Zgadzasz się używać tego produktu wyłącznie w celach zamierzonych, zgodnych z prawem i uczciwych.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (dalej Yingling) nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek niewłaściwe użycie, uszkodzenia, szkody, kary, odpowiedzialność prawną lub inne skutki (bezpośrednie lub pośrednie) wynikające z użytkowania tego produktu lub akcesoriów. Niniejsze zastrzeżenie obejmuje między innymi odpowiedzialność za obrażenia ciała, utratę mienia lub konsekwencje działań niezgodnych z prawem.
- Przed każdym użyciem upewnij się, że produkt i wszystkie jego komponenty działają prawidłowo.
- Przerwij korzystanie z produktu i jego komponentów, jeśli zostaną wykryte jakiegokolwiek uszkodzenia, awarie lub nieprawidłowości.
- Yingling zastrzega sobie prawo do zmiany, interpretacji lub przeglądu niniejszego zastrzeżenia według własnego uznania, w granicach dozwolonych przez obowiązujące przepisy prawa. Wszelkie zmiany obowiązują od daty publikacji.

Bezpieczeństwo lotu

**Ostrzeżenie**

- Unikaj latania w trudnych warunkach pogodowych i ekstremalnych środowiskach (np. silny wiatr, burze piaskowe, deszcz, śnieg, burze, gęsta mgła).
- Nie lataj na dużych wysokościach powyżej 4000 metrów (13 123 stóp), zachowaj ostrożność podczas lotu w obszarach o niskim ciśnieniu.
- Nie obsługuj urządzenia w miejscach, gdzie temperatura jest niższa niż -10°C (14°F) lub wyższa niż 40°C (104°F).
- Unikaj startu i lądowania na ruchomych powierzchniach (np. pojazdy, pokłady statków, platformy).
- Nie manewruj dronem w obszarach o wysokiej refleksyjności (np. tafle wody, szklane ściany, wypolerowany metal).
- Unikaj plaż i trawiastych terenów – drobiny mogą uszkodzić silniki.
- Unikaj latania w pobliżu obszarów z silnymi zakłóceniami elektromagnetycznymi. Do powszechnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych należą linie wysokiego napięcia, podstacje energetyczne, stacje radarowe, stacje bazowe, wieże sygnałów nadawczych elektromagnetycznych, hotspoty sygnałów bezprzewodowych, routery, urządzenia Bluetooth.
- Nie startuj w zatłoczonych miejscach. Zaleca się latanie w otwartych obszarach, z dala od tłumów, aby zapewnić, że funkcja pozycjonowania statku powietrznego nie jest zakłócona przez złożony teren.
- Na wydajność pozycjonowania statku powietrznego wpływają różne czynniki. Jeśli sygnał satelitarny (GNSS) jest słaby, zaleca się latanie w dobrze oświetlonych środowiskach.

Obsługa lotu

**Ostrzeżenie**

- Nie zbliżaj się do obracających się śmigieł ani silników.
- Upewnij się, że wszystkie urządzenia są w pełni naładowane, a śmigła są w dobrym stanie.
- Zapoznaj się z każdym trybem lotu czytając instrukcję lub oglądając samouczki wideo, a także zrozum procedurę powrotu do punktu startowego.
- Po otrzymaniu ostrzeżenia o niskim poziomie baterii należy natychmiast zwrócić drona do punktu startowego.
- Podczas automatycznego powrotu do punktu, utrzymuj odpowiednią prędkość i wysokość.
- Upewnij się, że połączenie między goglami wizyjnymi a baterią jest zawsze stabilne; w przeciwnym razie może to powodować zakłócenia podczas użytkowania.

Bezpieczeństwo akumulatora

⚠ Ostrzeżenie

- Nie narażaj baterii na działanie wilgoci, ponieważ może to doprowadzić do zapłonu lub eksplozji. W przypadku kontaktu z cieczą, natychmiast usuń baterię z urządzenia, umieść ją w bezpiecznym i otwartym miejscu, a następnie skontaktuj się z pomocą techniczną.
- Używanie nieobsługiwanych baterii jest surowo zabronione. Zawsze używaj dołączonej ładowarki dla najlepszych rezultatów.
- Nie używaj baterii, które są spuchnięte, ciekące lub mają uszkodzone opakowanie.
- Unikaj używania baterii w środowisku o wysokiej temperaturze, ponieważ może to prowadzić do zapłonu lub eksplozji. W niskich temperaturach wydajność może się pogorszyć, zachowaj ostrożność.
- Nie przebijaj opakowania baterii.
- Elektrolit w baterii jest silnie żrący. W przypadku wycieku należy unikać bezpośredniego kontaktu. W razie kontaktu ze skórą przemyj dużą ilością wody i skonsultuj się z lekarzem.
- Przechowuj baterie poza zasięgiem dzieci. Jeśli dziecko połknie jakąkolwiek część, natychmiast skonsultuj się z lekarzem.
- Nie używaj ponownie baterii, które spadły, zostały zalane wodą lub są widocznie uszkodzone.
- W przypadku pożaru baterii, postępuj według następujących kroków:
 - Jeśli bateria się ładuje, odłącz ją od ładowarki.
 - Przykryj baterię piaskiem lub kocem gaśniczym.
 - Usuń materiały łatwopalne w pobliżu płonącej baterii.
 - Zgaś ogień gaśnicą, a następnie wezwij służby ratunkowe.
 - Użyj odpornych na ogień szczypiec, aby umieścić baterię w niepalnym pojemniku z wodą, by zapobiec ponownemu zapłonowi.
- Po ładowaniu pozwól baterii ostygnąć przed ładowaniem, aby uniknąć problemów.
- Nie umieszczaj baterii w pobliżu źródeł ciepła, np. w nagrzanym aucie, na słońcu lub blisko ognia.
- Naładuj baterię do co najmniej 60% przed dłuższym przechowywaniem. Powtarzaj ładowanie do 60% co trzy miesiące, aby uniknąć nadmiernego rozładowania.

Bezpieczeństwo gogli wizyjnych

⚠ Ostrzeżenie

- Osoby z chorobami serca, padaczką, zaburzeniami lękowymi, PTSD, osoby starsze lub z ryzykiem upadku powinny skonsultować się z lekarzem przed użyciem gogli.
- Gogle nie wykrywają przeszkód. Przed użyciem sprawdź otoczenie i usuń potencjalne zagrożenia, np. zwierzęta, dzieci, gałęzie, kable, kamienie lub inne przeszkody.
- Gogle są przeznaczone wyłącznie do użytku w płaskim, bezpiecznym i kontrolowanym otoczeniu. Nie używaj ich w pobliżu schodów, balkonów, poręczy, powierzchni szklanych, odbijających światło, ostrych przedmiotów ani źródeł ciepła.
- Długotrwałe używanie gogli może powodować dyskomfort. Rób regularne przerwy. W przypadku nudności, zawrotów głowy, bólu głowy, drętwienia, zmęczenia oczu lub zmian w widzeniu – natychmiast przerwij korzystanie z urządzenia.
- Upewnij się, że otwory wentylacyjne nie są zablokowane, aby uniknąć przegrzania oraz uszkodzenia urządzenia lub urazu użytkownika.
- Pianka gogli ma kontakt ze skórą. W razie reakcji alergicznej lub podrażnienia skóry natychmiast zaprzestań używania urządzenia. Jeśli objawy się utrzymują, skonsultuj się z lekarzem.
- Gogle emitują sygnały bezprzewodowe podczas pracy. W przypadku posiadania rozrusznika serca lub innego urządzenia medycznego skonsultuj się wcześniej z jego producentem.
- Transmisja wideo może być zakłócana przez czynniki zewnętrzne, np. zakłócenia elektromagnetyczne. Nie polegaj wyłącznie na obrazie z gogli do sterowania dronem – stosuj kontakt wzrokowy.

Specyfikacje

Model statku powietrznego: DE001

Temperatura pracy	-10°C ~ 40°C
Częstotliwość pracy	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Dostępność zależy od krajów i regionów. Obowiązują lokalne przepisy i regulacje.
Moc nadawcza (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi

Protokół	802.11a/b/g/n/ac
Częstotliwość pracy	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Dostępność zależy od krajów i regionów. Obowiązują lokalne przepisy i regulacje.
Moc nadawcza (EIRP)	2.4 GHz : < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz : < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz : < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokół	Bluetooth 5.0
Częstotliwość pracy	2400 - 2483.5 MHz
Moc nadawcza (EIRP)	< 10 dBm

Model gogli lotniczych: DGS001

Częstotliwość pracy	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Dostępność zależy od krajów i regionów. Obowiązują lokalne przepisy i regulacje.
Moc nadawcza (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Protokół Wi-Fi	802 .11a/b/g/n/ac/ax
Częstotliwość pracy	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Dostępność zależy od krajów i regionów. Obowiązują lokalne przepisy i regulacje.
Moc nadawcza (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protokół	Bluetooth 5.2
Częstotliwość pracy	2400 - 2483.5 MHz
Moc nadawcza (EIRP)	< 10 dBm

GFSK	
Częstotliwość pracy	2400 - 2483.5 MHz
Moc nadawcza (EIRP)	< 10 dBm

Model kontrolera czujnika ruchu: SRCSE001	
GFSK	
Częstotliwość pracy	2400 - 2483.5 MHz
Moc nadawcza (EIRP)	< 10 dBm

Disclaimer


Lees voordat u verdergaat

- Door dit product te gebruiken, erkent u dat u alle voorwaarden van deze disclaimer hebt gelezen, begrepen en geaccepteerd. U stemt ermee in dat u volledig verantwoordelijk bent voor al uw handelingen en de gevolgen daarvan tijdens het gebruik van dit product. U stemt ermee in dit product alleen te gebruiken voor de beoogde, legitieme en wettige doeleinden.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (hierna Yingling) is niet verantwoordelijk voor verkeerd gebruik, schade, letsel, boetes, wettelijke aansprakelijkheden of andere gevolgen (direct of indirect) die voortvloeien uit het gebruik van dit product of aanverwante accessoires. Deze disclaimer omvat ook, maar is niet beperkt tot, aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel, eigendomsverlies of gevolgen van onwettige handelingen.
- Controleer vóór elk gebruik of het product en alle onderdelen correct functioneren.
- Stop met het gebruik van het product en onderdelen als schade, defecten of onregelmatigheden worden vastgesteld.
- Yingling behoudt zich het recht voor om deze disclaimer naar eigen goeddunken aan te passen, te interpreteren of te herzien binnen de grenzen van de toepasselijke nationale wet- en regelgeving. Wijzigingen zijn van kracht vanaf de publicatiedatum.

Vluchtveiligheid


Waarschuwing

- Vermijd vliegen bij extreme weersomstandigheden en in extreme omgevingen (zoals harde wind, zandstormen, regen, sneeuw, onweer, dichte mist).
- Vlieg niet in gebieden met een hoogte van meer dan 4000 meter (13.123 voet), wees voorzichtig bij het vliegen in gebieden met lage luchtdruk.
- Bedien het apparaat niet in gebieden waar de temperatuur lager is dan -10°C (14°F) of hoger dan 40°C (104°F).
- Vermijd opstijgen of landen op bewegende oppervlakken (zoals rijdende voertuigen, scheepsdekken, liften).
- Voer geen manoeuvres uit in gebieden met hoge reflectie (zoals wateroppervlakken, glazen muren, gepolijst metaal).
- Blijf weg van stranden of grasvelden omdat fijn stof motorschade kan veroorzaken.
- Vermijd vliegen in de buurt van gebieden met sterke elektromagnetische interferentie. Algemene bronnen van elektromagnetische interferentie zijn onder andere hoogspanningslijnen, energieonderstations, radarstations, basisstations, zendmasten voor elektromagnetische signalen, draadloze signaalhotspots, routers, Bluetooth-apparaten.
- Start niet op in drukke gebieden. Het wordt aanbevolen om te vliegen in open gebieden, weg van menigten, om ervoor te zorgen dat de positioneringsfunctie van het vliegtuig niet wordt verstoord door complex terrein.
- De positioneringsprestaties van het vliegtuig worden beïnvloed door verschillende factoren. Als het satellietsignaal (GNSS) zwak is, is het raadzaam om in goed verlichte omgevingen te vliegen.

Vluchtbediening


Waarschuwing

- Kom niet in de buurt van draaiende propellers of motoren.
- Zorg ervoor dat alle apparaten volledig zijn opgeladen en de propellers in goede staat zijn.
- Maak uzelf vertrouwd met elke vluchtmodus via de handleiding of videotutorials en begrijp de return-to-homeprocedure.
- Bij een waarschuwing voor een lage batterij moet het toestel onmiddellijk naar het thuispunt worden teruggestuurd.
- Houd tijdens automatisch terugkeren de snelheid en hoogte aan voor een veilige terugkeer.
- Zorg ervoor dat de verbinding tussen de videobril en de batterij te allen tijde veilig is; anders kan dit tijdens gebruik verstoringen veroorzaken.

Batterijveiligheid

Waarschuwing

- Stel batterijen niet bloot aan vocht, dit kan leiden tot verbranding of explosie. Als de batterij in contact komt met vloeistof, verwijder deze dan onmiddellijk uit het toestel, plaats hem op een veilige, open plek en neem contact op met de technische ondersteuning.
- Het gebruik van niet-ondersteunde batterijen is ten strengste verboden. Gebruik altijd de meegeleverde oplader voor de beste resultaten.
- Gebruik geen batterijen die opgezwollen zijn, lekken of een beschadigde verpakking hebben.
- Vermijd het gebruik van batterijen in omgevingen met hoge temperaturen, omdat dit kan leiden tot ontbranding of explosie. In omgevingen met lage temperaturen kan de werking verminderen; wees voorzichtig.
- Prik niet in de batterijverpakking.
- Het elektrolyt in de batterij is sterk bijtend. Vermijd direct contact bij lekkage. Komt het elektrolyt op de huid, spoel dan onmiddellijk met veel water en raadpleeg een arts.
- Bewaar batterijen buiten het bereik van kinderen. Als een kind per ongeluk een onderdeel inslikt, raadpleeg dan onmiddellijk medische hulp.
- Hergebruik geen batterijen die zijn gevallen, nat geworden of zichtbaar beschadigd zijn.
- In geval van brand met een batterij, doof als volgt:
 - a. Als de batterij wordt opgeladen, haal deze dan van de oplader.
 - b. Bedek de batterij met zand of een branddeken.
 - c. Verwijder brandbare voorwerpen bij de brandende batterij vandaan.
 - d. Doof het vuur met een brandblusser en bel vervolgens de hulpdiensten.
 - e. Gebruik brandwerende tangen om de batterij in een niet-brandbare bak met water te plaatsen om herontsteking te voorkomen.
- Laat na het landen de batterij eerst afkoelen voordat u oplaadt om problemen te voorkomen.
- Plaats batterijen niet in de buurt van hittebronnen zoals auto's in de zon, direct zonlicht of open vuur.
- Laad de batterij tot minstens 60% voor langdurige opslag. Herlaad elke drie maanden tot 60% om overontlading te voorkomen.

Veiligheid van de videobrill

Waarschuwing

- Personen met hartproblemen, epilepsie, angststoornissen, PTSS, ouderen of mensen met valrisico moeten een arts raadplegen voordat ze de videobrill gebruiken.
- De videobrill detecteert geen obstakels. Controleer vóór gebruik de omgeving en verwijder mogelijke gevaren zoals huisdieren, kinderen, takken, kabels, stenen of ander puin.
- De videobrill is bedoeld voor gebruik in vlakke, veilige en gecontroleerde omgevingen. Gebruik ze niet in de buurt van trappen, balkons, relingen, glazen oppervlakken, reflecterende gebieden, scherpe voorwerpen of warmtebronnen.
- Langdurig gebruik van de videobrill kan ongemak veroorzaken. Neem regelmatig pauzes. Bij symptomen zoals misselijkheid, duizeligheid, hoofdpijn, gevoelloosheid, oogvermoeidheid of veranderingen in het zicht, stop onmiddellijk met gebruik.
- Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen niet worden geblokkeerd om oververhitting en schade aan het apparaat of letsel te voorkomen.
- Het schuimrubber van de videobrill komt in contact met de huid. Bij allergische reacties of huidirritatie, stop direct met het gebruik. Blijven de klachten bestaan, raadpleeg dan een arts.
- De videobrill zendt draadloze signalen uit tijdens gebruik. Raadpleeg bij een pacemaker of geïmplanteed medisch apparaat eerst de fabrikant.
- De videotransmissie kan beïnvloed worden door elektromagnetische storingen en andere factoren. Vertrouw niet uitsluitend op het beeld van de videobrill bij het besturen van de drone. Houd altijd visueel contact met de drone.

Specificaties

Luchtvaartuigmodel: DE001

Bedrijfstemperatuur	-10°C ~ 40°C
Bedrijfsfrequentie	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Beschikbaarheid afhankelijk van landen en regio's. Lokale wet- en regelgeving is van toepassing.
Zendvermogen (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi

Protocol	802.11a/b/g/n/ac
Bedrijfsfrequentie	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Beschikbaarheid afhankelijk van landen en regio's. Lokale wet- en regelgeving is van toepassing.
Zendvermogen (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocol	Bluetooth 5.0
Bedrijfsfrequentie	2400 - 2483.5 MHz
Zendvermogen (EIRP)	< 10 dBm

Vluchtbrilmodel: DGS001

Bedrijfsfrequentie	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Beschikbaarheid afhankelijk van landen en regio's. Lokale wet- en regelgeving is van toepassing.
Zendvermogen (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Wi-Fi-protocol	802.11a/b/g/n/ac/ax
Bedrijfsfrequentie	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Beschikbaarheid afhankelijk van landen en regio's. Lokale wet- en regelgeving is van toepassing.
Zendvermogen (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocol	Bluetooth 5.2
Bedrijfsfrequentie	2400 - 2483.5 MHz
Zendvermogen (EIRP)	< 10 dBm
GFSK	
Bedrijfsfrequentie	2400 - 2483.5 MHz
Zendvermogen (EIRP)	< 10 dBm
Model bewegingsdetectiecontroller: SRCSE001	
GFSK	
Bedrijfsfrequentie	2400 - 2483.5 MHz
Zendvermogen (EIRP)	< 10 dBm

Descargo de responsabilidad

!

Lea antes de continuar

- Al utilizar este producto, usted reconoce que ha leído, entendido y aceptado todos los términos de este descargo de responsabilidad. Acepta que es completamente responsable de todas sus acciones y sus consecuencias al utilizar este producto. Acepta utilizar este producto únicamente para los fines previstos, legítimos y legales.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (en adelante Yingling) no se hace responsable de ningún uso indebido, daño, perjuicio, sanción, responsabilidad legal u otras consecuencias (directas o indirectas) derivadas del uso de este producto o sus accesorios. Este descargo se extiende, sin limitarse, a responsabilidades por lesiones personales, pérdida de propiedad o consecuencias de actos ilegales.
- Antes de cada uso, verifique que el producto y todos sus componentes estén en buen estado de funcionamiento.
- Suspenda el uso del producto y sus componentes si se detecta algún daño, mal funcionamiento o irregularidad.
- Yingling se reserva el derecho de modificar, interpretar o revisar este descargo de responsabilidad a su entera discreción, dentro de los límites permitidos por las leyes y normativas nacionales aplicables. Cualquier cambio será efectivo a partir de la fecha de publicación.

Seguridad de vuelo

!

Advertencia

- Evite volar en condiciones meteorológicas severas y entornos extremos (por ejemplo, vientos fuertes, tormentas de arena, lluvia, nieve, tormentas eléctricas, niebla densa).
- No vuele en zonas de gran altitud por encima de los 4000 metros (13.123 pies); tenga precaución al volar en zonas de baja presión.
- No opere en zonas donde la temperatura sea inferior a -10°C (14°F) o superior a 40°C (104°F).
- Evite despegar o aterrizar en superficies móviles (como vehículos en movimiento, cubiertas de barcos, plataformas elevadas).
- No maniobre la aeronave en zonas de alta reflectividad (como superficies de agua, paredes de vidrio o metal pulido).
- Manténgase alejado de playas o áreas con césped, ya que los residuos finos pueden dañar los motores.
- Evita volar cerca de áreas con interferencias electromagnéticas fuertes. Las fuentes comunes de interferencias electromagnéticas incluyen líneas de alta tensión, subestaciones eléctricas, estaciones de radar, estaciones base, torres de señal de transmisión electromagnética, puntos de acceso de señal inalámbrica, enrutadores y dispositivos Bluetooth.
- No despegar en áreas concurridas. Se recomienda volar en áreas abiertas, alejadas de multitudes, para asegurar que la función de posicionamiento de la aeronave no se vea afectada por un terreno complejo.
- El rendimiento de posicionamiento de la aeronave se ve afectado por varios factores. Si la señal satelital (GNSS) es débil, es aconsejable volar en ambientes bien iluminados.

Operaciones de vuelo

!

Advertencia

- No se acerque a las hélices o motores en rotación.
- Asegúrese de que todos los dispositivos estén completamente cargados y que las hélices estén en buen estado.
- Familiarícese con cada modo de vuelo leyendo la documentación oficial o viendo tutoriales, y entienda el procedimiento de regreso a casa.
- Al recibir la advertencia de batería baja, el usuario debe devolver inmediatamente la aeronave a su punto de origen.
- Durante el regreso automático, mantenga la velocidad y altitud de vuelo para un retorno seguro.
- Asegúrate de que la conexión entre las gafas de visión y la batería sea segura en todo momento; de lo contrario, podría causar interrupciones durante su uso.

Seguridad de la batería

⚠ Advertencia

- No exponga las baterías a la humedad, ya que esto podría provocar combustión o explosión. Si la batería entra en contacto con líquido, retírela inmediatamente del dron, colóquela en un lugar seguro y ventilado, y contacte con el soporte técnico.
- Está estrictamente prohibido el uso de baterías no compatibles. Utilice siempre el cargador incluido para obtener los mejores resultados.
- No utilice baterías que estén hinchadas, tengan fugas o presenten embalaje dañado.
- Evite usar baterías en ambientes de alta temperatura, ya que podrían incendiarse o explotar. En temperaturas bajas, el rendimiento puede verse afectado; se recomienda precaución.
- No perforo el embalaje de la batería.
- El electrolito de la batería es altamente corrosivo. En caso de fuga, evite el contacto directo. Si entra en contacto con la piel, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Si un niño ingiere alguna parte por accidente, acuda de inmediato al médico.
- No reutilice baterías que hayan caído, estado expuestas al agua o presenten daños visibles.
- En caso de incendio de batería, actúe según este orden:
 - a. Si la batería se está cargando, desconéctela del cargador.
 - b. Cubra la batería con arena o una manta ignífuga.
 - c. Aleje objetos inflamables del área donde arde la batería.
 - d. Apague las llamas con un extintor y llame a los servicios de emergencia.
 - e. Use pinzas resistentes al fuego para colocar la batería en un recipiente no inflamable con agua y evitar que se vuelva a encender.
- Tras el aterrizaje, deje que la batería se enfríe antes de cargarla para evitar problemas.
- No coloque las baterías cerca de fuentes de calor como vehículos calientes, la luz solar directa o llamas abiertas.
- Cargue la batería al menos al 60% antes de almacenarla durante largos periodos. Recárguela al 60% cada tres meses para evitar una descarga excesiva.

Seguridad de las gafas de visión

⚠ Advertencia

- Las personas con afecciones cardíacas, epilepsia, trastornos de ansiedad, TEPT, personas mayores o propensas a caídas deben consultar a un médico antes de usar las gafas de visión.
- Las gafas de visión no detectan obstáculos. Inspeccione el área antes de usar y retire posibles peligros como mascotas, niños, ramas, cables, piedras u otros objetos.
- Las gafas están diseñadas solo para usarse en entornos planos, seguros y controlados. No las utilice cerca de escaleras, balcones, barandillas, superficies de vidrio, zonas reflectantes, objetos punzantes o fuentes de calor.
- El uso prolongado de las gafas puede causar molestias. Tome descansos frecuentes. Si experimenta náuseas, mareo, dolor de cabeza, entumecimiento, fatiga ocular o cambios de visión, deje de usar el dispositivo de inmediato.
- Asegúrese de que las rejillas de ventilación no estén obstruidas para evitar el sobrecalentamiento, daños al dispositivo o lesiones al usuario.
- La espuma de las gafas entra en contacto con la piel. Si experimenta una reacción alérgica o irritación, deje de usarlas de inmediato. Si los síntomas persisten, consulte a un profesional de la salud.
- Las gafas emiten señales inalámbricas durante su uso. Si tiene un marcapasos u otro dispositivo médico implantado, consulte con el fabricante antes de usarlas.
- La transmisión de video puede verse afectada por factores como interferencias electromagnéticas. No dependa únicamente de la imagen que ve en las gafas para controlar su dron. Mantenga contacto visual directo siempre que sea necesario.

Especificaciones

Modelo de aeronave: DE001

Temperatura de funcionamiento	-10°C ~ 40°C
Frecuencia de funcionamiento	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilidad sujeta a países y regiones. Se aplican las leyes y normativas locales.
Potencia de transmisión (PIRE)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi

Protocolo	802.11a/b/g/n/ac
Frecuencia de funcionamiento	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilidad sujeta a países y regiones. Se aplican las leyes y normativas locales.
Potencia de transmisión (PIRE)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocolo	Bluetooth 5.0
Frecuencia de funcionamiento	2400 - 2483.5 MHz
Potencia de transmisión (PIRE)	< 10 dBm

Modelo de gafas de vuelo: DGS001

Frecuencia de funcionamiento	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilidad sujeta a países y regiones. Se aplican las leyes y normativas locales.
Potencia de transmisión (PIRE)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Protocolo Wi-Fi	802 .11a/b/g/n/ac/ax
Frecuencia de funcionamiento	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilidad sujeta a países y regiones. Se aplican las leyes y normativas locales.
Potencia de transmisión (PIRE)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.2
Frecuencia de funcionamiento	2400 - 2483.5 MHz
Potencia de transmisión (PIRE)	< 10 dBm

GFSK	
Frecuencia de funcionamiento	2400 - 2483.5 MHz
Potencia de transmisión (PIRE)	< 10 dBm

Modelo de controlador de detección de movimiento: SRCSE001	
--	--

GFSK	
Frecuencia de funcionamiento	2400 - 2483.5 MHz
Potencia de transmisión (PIRE)	< 10 dBm

Aviso Legal



Leia Antes de Prosseguir

- Ao utilizar este produto, reconhece que leu, compreendeu e aceitou todos os termos deste aviso legal. Concorde que é inteiramente responsável por todas as suas ações e pelas consequências das mesmas durante a utilização deste produto. Concorde em utilizar este produto apenas para os fins previstos, legítimos e legais.
- A Yingling Innovations Pte. Ltd. (doravante designada "Yingling") não será responsável por qualquer uso indevido, danos, prejuízos, penalidades, responsabilidades legais ou outras consequências (diretas ou indiretas) resultantes da utilização deste produto ou dos seus acessórios relacionados. Este aviso legal abrange, mas não se limita a, responsabilidades por lesões pessoais, perda de propriedade ou consequências de atos ilícitos.
- Antes de cada utilização, verifique se o produto e todos os componentes se encontram em condições de funcionamento.
- Cesse imediatamente a utilização do produto e componentes associados caso sejam detetados quaisquer danos, avarias ou irregularidades.
- A Yingling reserva-se o direito de modificar, interpretar ou rever o presente aviso legal a seu exclusivo critério, dentro dos limites permitidos pela legislação nacional aplicável. Quaisquer alterações entrarão em vigor a partir da data da sua publicação.

Segurança Aeronáutica



Aviso

- Evite voar em condições meteorológicas adversas e ambientes extremos (ex.: ventos fortes, tempestades de areia, chuva, neve, trovoadas, nevoeiro intenso).
- Não voe em áreas de alta altitude acima de 4.000 metros (13.123 pés) e tenha precaução ao voar em zonas de baixa pressão.
- Não opere em locais onde a temperatura esteja abaixo de -10°C (14°F) ou acima de 40°C (104°F).
- Evite descolar ou aterrar em superfícies em movimento (como veículos em andamento, convés de navios ou plataformas elevatórias).
- Não manobre a aeronave em zonas com alta refletividade (como superfícies de água, paredes de vidro ou metais polidos).
- Mantenha-se afastado de praias ou áreas relvadas, pois partículas finas podem causar avarias nos motores.
- Evite voar perto de áreas com forte interferência eletromagnética. Fontes comuns de interferência eletromagnética incluem linhas de energia de alta tensão, subestações elétricas, estações de radar, estações base, torres de transmissão de sinal eletromagnético, hotspots de sinal sem fio, roteadores e dispositivos Bluetooth.
- Não decole em áreas lotadas. Recomenda-se voar em áreas abertas, longe de multidões, para garantir que a função de posicionamento da aeronave não seja interferida por terrenos complexos.
- O desempenho de posicionamento da aeronave é afetado por vários fatores. Se o sinal de satélite (GNSS) for fraco, é aconselhável voar em ambientes bem iluminados.

Operações de Voo



Aviso

- Não se aproxime das hélices ou motores em rotação.
- Certifique-se de que todos os dispositivos estão totalmente carregados e que as hélices se encontram em bom estado.
- Familiarize-se com cada modo de voo, lendo a documentação oficial do utilizador ou visualizando tutoriais em vídeo, e compreenda o procedimento de retorno automático à base.
- Ao receber o aviso de bateria fraca do dispositivo, o utilizador deve imediatamente fazer retornar a aeronave ao ponto de partida.
- Durante o retorno automático à base, mantenha a velocidade e altitude de voo para um regresso seguro.
- Certifique-se de que a conexão entre os óculos de visão e a bateria esteja segura o tempo todo; caso contrário, pode causar interrupções durante o uso.

Segurança da Bateria

Aviso

- Não exponha as baterias à humidade, pois isto pode provocar combustão ou explosão. Se a bateria entrar em contacto com líquidos, remova-a imediatamente da aeronave, coloque-a numa área aberta e segura, e contacte o apoio técnico para assistência.
- É estritamente proibido o uso de baterias não compatíveis. Utilize sempre o carregador incluído para obter os melhores resultados.
- Não utilize baterias que apresentem inchaço, fugas ou embalagem danificada.
- Evite utilizar baterias em ambientes de alta temperatura, pois isto pode causar ignição ou explosão. Em ambientes de baixa temperatura, o desempenho pode ser afetado, sendo recomendada precaução.
- Não perfure a embalagem da bateria.
- O eletrólito da bateria é altamente corrosivo. Em caso de fuga, evite contacto direto. Se a pele entrar em contacto com o líquido derramado, lave imediatamente com abundante água e procure assistência médica.
- Mantenha as baterias fora do alcance de crianças. Se uma criança engolir acidentalmente qualquer componente, procure assistência médica imediatamente.
- Não reutilize baterias que tenham caído de alguma altura, estado expostas a água ou apresentem danos visíveis.
- Em caso de incêndio da bateria, proceda à extinção pela seguinte ordem:
 - a. Se a bateria estiver a carregar, desligue-a do carregador.
 - b. Cubra a bateria com areia ou um cobertor ignífugo.
 - c. Afaste materiais inflamáveis de uma bateria em chamas.
 - d. Extinga as chamas com um extintor e contacte os serviços de emergência.
 - e. Use pinças resistentes ao fogo para colocar a bateria num recipiente não inflamável com água para evitar reignição.
- Após a aterragem da aeronave, deixe a bateria arrefecer antes de recarregar para evitar problemas.
- Não coloque baterias perto de fontes de calor, como dentro de veículos em dias quentes, sob luz solar direta ou próximo de chamas abertas.
- Carregue a bateria até pelo menos 60% antes de armazenamento prolongado. Recarregue-a até 60% a cada 3 meses durante o armazenamento para evitar descarga excessiva.

Segurança dos Óculos de Visão

Aviso

- Indivíduos com condições cardíacas, epilepsia, distúrbios de ansiedade, TEPT (Transtorno de Stress Pós-Traumático), idosos ou pessoas propensas a quedas devem consultar um médico antes de utilizar os óculos Vision.
- Os óculos Vision não detetam obstáculos. Inspeccione a área antes da utilização e remova perigos potenciais como animais de estimação, crianças, ramos, cabos, pedras ou outros detritos.
- Os óculos Vision são projetados apenas para utilização em ambientes planos, seguros e controlados. Não opere próximo a escadas, varandas, corrimãos, superfícies de vidro, áreas reflexivas, objetos cortantes ou fontes de calor.
- A utilização prolongada dos óculos Vision pode causar desconforto. Faça pausas regulares. Se experienciar sintomas como náuseas, tonturas, dor de cabeça, dormência, fadiga ocular ou alterações visuais, interrompa imediatamente a utilização do dispositivo.
- Garanta que as ventilações permaneçam desobstruídas para evitar sobreaquecimento e possíveis danos ao dispositivo ou lesões ao utilizador.
- A espuma de preenchimento dos óculos Vision entra em contacto com a pele. Se sentir uma reação alérgica ou irritação cutânea durante a utilização, interrompa imediatamente o uso do dispositivo. Caso os sintomas persistam, consulte um profissional de saúde.
- Os óculos Vision emitem sinais sem fios durante a utilização. Se tiver um pacemaker ou outro dispositivo médico implantado, consulte o fabricante do dispositivo antes da utilização.
- O desempenho da transmissão de vídeo pode ser afetado por vários fatores, como interferências eletromagnéticas. Não dependa exclusivamente do vídeo dos óculos Vision para controlar o seu drone. Utilize sempre a linha visual direta quando necessário.

Especificações

Modelo da aeronave: DE001

Temperatura de funcionamento	-10°C ~ 40°C
Frequência de funcionamento	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilidade sujeita a países e regiões. Aplicam-se as leis e regulamentações locais.
Potência de transmissão (PIRE)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi

Protocolo	802.11a/b/g/n/ac
Frequência de funcionamento	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilidade sujeita a países e regiões. Aplicam-se as leis e regulamentações locais.
Potência de transmissão (PIRE)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocolo	Bluetooth 5.0
Frequência de funcionamento	2400 - 2483.5 MHz
Potência de transmissão (PIRE)	< 10 dBm

Modelo de óculos de voo: DGS001

Frequência de funcionamento	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilidade sujeita a países e regiões. Aplicam-se as leis e regulamentações locais.
Potência de transmissão (PIRE)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Protocolo Wi-Fi	802 .11a/b/g/n/ac/ax
Frequência de funcionamento	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Disponibilidade sujeita a países e regiões. Aplicam-se as leis e regulamentações locais.
Potência de transmissão (PIRE)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.2
Frequência de funcionamento	2400 - 2483.5 MHz
Potência de transmissão (PIRE)	< 10 dBm

GFSK	
Frequência de funcionamento	2400 - 2483.5 MHz
Potência de transmissão (PIRE)	< 10 dBm
Modelo de controlador de deteção de movimento: SRCSE001	

GFSK	
Frequência de funcionamento	2400 - 2483.5 MHz
Potência de transmissão (PIRE)	< 10 dBm

TK

Feragatname



Devam Etmeden Önce Okuyun

- Bu ürünü kullanarak, bu feragatnamenin tüm şartlarını okuduğunuzu, anladığınızı ve kabul ettiğinizi onaylamış olursunuz. Bu ürünü kullanırken gerçekleştirdiğiniz tüm eylemlerden ve bunların sonuçlarından tamamen sorumlu olduğunuzu kabul edersiniz. Bu ürünü yalnızca amaçlandığı şekilde, meşru ve yasal amaçlar için kullanmayı kabul edersiniz.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (bundan böyle “Yingling” olarak anılacaktır), bu ürünün veya ilgili aksesuarlarının kullanımı sonucunda doğrudan ya da dolaylı olarak ortaya çıkan herhangi bir yanlış kullanım, zarar, hasar, ceza, yasal sorumluluk veya diğer sonuçlardan sorumlu tutulamaz. Bu feragatname; kişisel yaralanmalar, mülkiyet kaybı veya yasa dışı eylemlerin sonuçları da dahil olmak üzere, ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla tüm sorumlulukları kapsar.
- Her kullanımdan önce, ürünün ve tüm bileşenlerinin düzgün çalıştığını kontrol edin.
- Herhangi bir hasar, arıza veya düzensizlik tespit edilirse ürün ve ilgili bileşenleri kullanmayın.
- Yingling, yürürlükteki ulusal yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği sınırlar içinde, bu feragatnameyi değiştirme, yorumlama veya gözden geçirme hakkını saklı tutar. Yapılan herhangi bir değişiklik, yayımlandığı tarihten itibaren geçerli olacaktır.

Uçuş Güvenliği



Aviso

- Şiddetli hava koşullarında ve aşırı çevresel ortamlarda (örneğin; kuvvetli rüzgar, kum fırtınası, yağmur, kar, gök gürültülü fırtına, yoğun sis) uçuş yapmaktan kaçının.
- 4.000 metrenin (13.123 feet) üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde uçmayın, düşük basınçlı alanlarda uçarken dikkatli olun.
- Sıcaklığın -10°C (14°F) altına veya 40°C (104°F) üzerine çıktığı alanlarda cihazı çalıştırmayın.
- Hareketli yüzeylerde (örneğin; hareket halindeki araçlar, gemi güverteleri, yükselen platformlar) kalkış veya iniş yapmaktan kaçının.
- Yüksek yansıtıcılığa sahip alanlarda (örneğin; su yüzeyleri, cam duvarlar, cıvalı metaller) hava aracını yönlendirmeyin.
- Kumlu plajlardan veya çimenli alanlardan uzak durun; ince parçacıklar motor arızalarına yol açabilir.
- Güçlü elektromanyetik parazit bulunan alanların yakınında uçmaktan kaçının. Yaygın elektromanyetik parazit kaynakları arasında yüksek gerilim hatları, trafo merkezleri, radar istasyonları, baz istasyonları, elektromanyetik yayın sinyali kuleleri, kablolu sinyal erişim noktaları, yönlendiriciler ve Bluetooth cihazları bulunur.
- Kalabalık alanlarda kalkış yapmayın. Uçağın konumlandırma işlevinin karmaşık araziler tarafından engellenmemesini sağlamak için açık alanlarda, kalabalıklardan uzak yerlerde uçuşması önerilir.
- Uçağın konumlandırma performansı çeşitli faktörlerden etkilendir. Uydu sinyali (GNSS) zayıfsa, iyi aydınlatılmış ortamlarda uçuş tavsiye edilir.

Uçuş Operasyonları



Aviso

- Dönen pervanelere veya motorlara yaklaşmayın.
- Tüm cihazların tam olarak şarj edildiğinden ve pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun.
- Resmi kullanıcı belgelerini okuyarak veya video eğitimlerini izleyerek her uçuş modunu öğrenin ve eve dönüş prosedürünü anlayın.
- Cihazdan düşük pil uyarısı alındığında, kullanıcı hava aracını derhal başlangıç noktasına geri döndürmelidir.
- Otomatik eve dönüş sırasında, güvenli bir dönüş için uçuş hızı ve irtifasını koruyun.
- Görüş gözlemleri ile batarya arasındaki bağlantının her zaman güvenli olduğundan emin olun; aksi takdirde kullanım sırasında kesintilere neden olabilir.

Uçuş Güvenliği

- ⚠️ Aviso**
- Pilleri neme maruz bırakmayın; bu durum yanma veya patlamaya yol açabilir. Pili sıvıyla temas ederse, hemen hava aracından çıkarın, güvenli ve açık bir alana yerleştirin ve teknik destekle iletişime geçin.
 - Desteklenmeyen pillerin kullanımı kesinlikle yasaktır. Her zaman birlikte verilen şarj cihazını kullanın.
 - Şişmiş, sızdıran veya ambalajı hasar görmüş pilleri kullanmayın.
 - Yüksek sıcaklıktaki ortamlarda pili kullanmaktan kaçının; bu durum pilin tutuşmasına veya patlamasına neden olabilir. Düşük sıcaklıktaki ortamlarda performans etkilenebilir, dikkatli olunmalıdır.
 - Pili ambalajını delmeyin.
 - Pili elektroliti son derece aşındırıcıdır. Sızıntı durumunda doğrudan temastan kaçının. Cilt sızan sıvıyla temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve tıbbi yardım alın.
 - Pillerin çocukların erişemeyeceği bir yerde saklandığından emin olun. Bir çocuk yanlışlıkla herhangi bir parçayı yutarsa, derhal tıbbi yardım alın.
 - Yüksekten düşen, suya maruz kalan veya gözle görülür şekilde hasar görmüş pilleri yeniden kullanmayın.
 - Pili yangını durumunda, şu sırayla müdahale edin:
 - a. Pili şarj ediliyorsa, şarj cihazından çıkarın.
 - b. Pili kum veya yangın battaniyesi ile örtün.
 - c. Yanan pilin etrafındaki yanıcı maddeleri uzaklaştırın.
 - d. Yangın söndürücü ile alevleri söndürün, ardından acil servisleri arayın.
 - e. Yeniden alevlenmeyi önlemek için pili ısıya dayanıklı masa ile su dolu yangmaz bir kaba yerleştirin.
 - Hava aracı iniş yaptıktan sonra, sorunları önlemek için pili şarj etmeden önce soğumasını bekleyin.
 - Pilleri, sıcak günlerde araç içi gibi ısı kaynaklarının yakınına, doğrudan güneş ışığına veya açık alevlerin yanına koymayın.
 - Uzun süreli depolama öncesinde pili en az %60 seviyesine kadar şarj edin. Aşırı deşarji önlemek için depolama süresince her üç ayda bir pili %60 seviyesine kadar yeniden şarj edin.

Vision Gözlüğü Güvenliği

- ⚠️ Aviso**
- Kalp rahatsızlığı, epilepsi, anksiyete bozukluğu, travma sonrası stres bozukluğu (TSSB), yaşlılık veya düşmeye meyilli olma durumu olan bireyler Vision gözlüğünü kullanmadan önce bir doktora danışmalıdır.
 - Vision gözlüğü engelleri algılamaz. Kullanımdan önce ortamı kontrol edin ve evcil hayvanlar, çocuklar, dallar, kablolar, taşlar veya diğer kalıntılar gibi potansiyel tehlikeleri kaldırın.
 - Vision gözlüğü yalnızca düz, güvenli ve kontrol altındaki ortamlarda kullanım için tasarlanmıştır. Merdiven, balkon, korkuluk, cam yüzey, yansıtıcı alan, keskin cisim veya ısı kaynaklarının yakınında kullanmayın.
 - Vision gözlüğünün uzun süreli kullanımı rahatsızlığa neden olabilir. Düzenli aralıklarla mola verin. Bulantı, baş dönmesi, baş ağrısı, uyuşma, göz yorgunluğu veya görme değişiklikleri gibi semptomlar yaşarsanız cihazı kullanmayı derhal bırakın.
 - Aşırı ısınmayı ve cihazın zarar görmesini veya kullanıcıya zarar vermesini önlemek için havalandırma deliklerinin açık olduğundan emin olun.
 - Vision gözlüğünün sünger pedleri cildinizle temas eder. Kullanım sırasında alerjik reaksiyon veya cilt tahrişi yaşarsanız cihazı derhal kullanmayı bırakın. Belirtiler devam ederse bir sağlık uzmanına danışın.
 - Vision gözlüğü kullanım sırasında kablolu sinyaller yayar. Kalp pili veya başka bir tıbbi implant cihazınız varsa, kullanmadan önce cihaz üreticisine danışın.
 - Görüntü iletimi performansı elektromanyetik parazit gibi çeşitli faktörlerden etkilenebilir. Dronunuzu kontrol etmek için yalnızca Vision gözlüğünün video görüntüsüne güvenmeyin. Gerekli durumlarda doğrudan görüş hattı kullanın.

Ayrıatynlyklary

Howa Gämisi Modeli: DE001

İşleyiş Temperaturası	-10°C ~ 40°C
İşleyiş Yıgylgy	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Eliýeterliligi ýurtlara we sebitlere baglydyr. Ýerli kanunlar we kadalar ulanylyar.
Göndermek Güýji (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac
İşleyiş Yıgylgy	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Eliýeterliligi ýurtlara we sebitlere baglydyr. Ýerli kanunlar we kadalar ulanylyar.
Göndermek Güýji (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.0
İşleyiş Yıgylgy	2400 - 2483.5 MHz
Göndermek Güýji (EIRP)	< 10 dBm

Uçuş Gözlüğünü Modeli: DGS001

İşleyiş Yıgylgy	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Eliýeterliligi ýurtlara we sebitlere baglydyr. Ýerli kanunlar we kadalar ulanylyar.
Göndermek Güýji (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Wi-Fi Protokoly	802 .11a/b/g/n/ac/ax
İşleýiş Ýygylgy	2400 - 2483.5 MHz*
	5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Elyeteriligi ýurtlara we sebitlere baglydyr. Ýerli kanunlar we kadalar ulanylyar.
Göndermek Güýji (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
İşleýiş Ýygylgy	2400 - 2483.5 MHz
Göndermek Güýji (EIRP)	< 10 dBm

GFSK	
İşleýiş Ýygylgy	2400 - 2483.5 MHz
Göndermek Güýji (EIRP)	< 10 dBm

Hereket Duýujy Dolandyryjy Modeli: SRCSE001	
GFSK	
İşleýiş Ýygylgy	2400 - 2483.5 MHz
Göndermek Güýji (EIRP)	< 10 dBm

JP

免責事項



使用前に必ずお読みください

- ・本製品を使用することで、お客様は本免責事項の全ての条項を読み、理解し、同意したものとみなされます。お客様は、本製品の使用における全ての行動とその結果に対して完全な責任を負うことに同意します。本製品を意図された正当かつ合法的な目的のみに使用することに同意します。
- ・Yingling Innovations Pte. Ltd.（以下「Yingling」）といます）は、本製品または関連アクセサリの使用に起因するいかなる誤使用、損害、危害、罰則、法的責任その他の結果（直接的か間接的かを問わず）について一切の責任を負いません。本免責事項は、人身傷害、財産損失、違法行為の結果に起因する責任に限定されるものではありません。
- ・本製品を毎回使用する前に、製品および全ての部品が正常に作動することを確認してください。
- ・損傷、故障または異常が検知された場合、直ちに製品および関連部品の使用を中止してください。
- ・Yingling は、適用される各国の法律および規制の範囲内で、独自の判断により本免責事項を変更、解釈または改訂する権利を留保します。いかなる変更も公布日から効力を生じます。

フライトセーフティ



警告

- ・悪天候（強風、砂嵐、雨、雪、雷雨、濃霧など）や極端な環境での飛行は避けてください。
- ・高度 4,000 メートル（13,123 フィート）以上の高所での飛行は行わず、低気圧地域での飛行時は十分注意してください。
- ・気温が -10° C（14° F）以下、または 40° C（104° F）以上の環境での操作は行わないでください。
- ・移動中の車両、船舶デッキ、昇降プラットフォームなど、動く表面上での離着陸は避けてください。
- ・水面、ガラス壁、研磨された金属など反射率の高い場所での機体操作は行わないでください。
- ・細かい異物によるモーターの故障を防ぐため、海岸や草地での飛行は避けてください。
- ・強い電磁干渉のある地域の近くでの飛行を避けてください。一般的な電磁干渉の原因には、高電圧電力線、変電所、レーダー基地局、電磁波放送信号塔、無線信号ホットスポット、ルーター、Bluetooth デバイスなどがあります。
- ・混雑した場所での離陸は避けてください。航空機の位置特定機能が複雑な地形によって妨害されないよう、人ごみから離れた開けた場所での飛行をお勧めします。
- ・航空機の位置特定性能はいくつかの要因によって影響を受けます。衛星信号（GNSS）が弱い場合、十分に明るい環境で飛行することが望ましいです。

フライト運用に関する



警告

- ・回転中のプロペラやモーターに近づかないでください。
- ・すべてのデバイスが完全に充電されていること、およびプロペラが良好な状態であることを確認してください。
- ・公式ユーザーマニュアルを読むかビデオチュートリアルを視聴して各飛行モードに慣れ、自動帰還手順を理解してください。
- ・デバイスからバッテリー残量警告を受信した場合、ユーザーは直ちに機体を帰還ポイントに戻さなければなりません。
- ・自動帰還中は、安全な帰還のために飛行速度と高度を維持してください。
- ・ビジョンゴーグルとバッテリーの接続が常に確実であることを確認してください。そうでないと、使用中に中断が生じる可能性があります。

バッテリー安全に関する



警告

- ・バッテリーを湿気にさらさないでください。発火や爆発の危険があります。液体に接触した場合は直ちに機体から取り外し、安全な場所に保管の上、技術サポートに連絡してください。
- ・非対応バッテリーの使用を厳禁します。最適な結果を得るため、付属の充電器のみを使用してください。
- ・膨張、液漏れ、包装損傷のあるバッテリーは使用しないでください。

- ・高温環境での使用は発火や爆発の危険があるため避けてください。低温環境では性能低下の可能性があるので注意が必要です。
- ・バッテリー包装を穿孔しないでください。
- ・バッテリー電解液は強腐食性です。漏洩時は直接接​​触を避け、皮膚に付着した場合は直ちに多量の水で洗い流し、医師の診断を受けてください。
- ・バッテリーは児童の手の届かない場所に保管してください。誤飲した場合は直ちに医師の診断を受けてください。
- ・落下・水没・外傷のあるバッテリーは絶対に再使用しないでください。
- ・バッテリー発火時の消火手順:
 - a) 充電中の場合は直ちに充電器から切断してください
 - b) バッテリーを砂または防火布で完全に覆ってください
 - c) 燃えやすい物をバッテリーから遠ざけてください
 - d) 消火器で火を消した後、直ちに消防署 (119) に通報してください
 - e) 耐熱トングを使用し、バッテリーを水を張った金属製容器に移し、再発火を防止してください
- ・機体着陸後、バッテリーの問題を防止するため、充電前に十分冷却させてください
- ・高温環境（暑日の車内、直射日光、火源近くなど）にバッテリーを放置しないでください
- ・長期保管前はバッテリーを少なくとも 60% まで充電し、保管中は 3 ヶ月ごとに 60% まで再充電して過放電を防止してください

ビジョンゴーグル安全に関する

警告

- ・心臓疾患、てんかん、不安障害、PTSD（外傷後ストレス障害）を有する方、高齢者、転倒リスクの高い方は、使用前に必ず医師に相談してください
- ・本製品は障害物を検知しません。使用前には周辺環境を確認し、ペット、子供、枝、ケーブル、岩石等の危険物を取り除いてください
- ・平坦で安全管理環境下でのみ使用可能です。階段、バルコニー、手すり、ガラス面、反射面、鋭利物、熱源付近での使用を厳禁します
- ・長時間の使用は不快感を引き起こす場合があります。定期的な休憩を取ってください。吐き気、眩暈、頭痛、痺れ、眼精疲労、視覚変化等の症状が現れた場合は、直ちに使用を中止してください
- ・過熱防止及び機器損傷 / 利用者傷害回避のため、通気孔を塞がないでください
- ・ゴーグルのフォームパッドは皮膚に直接接触します。使用中にアレルギー反応や皮膚刺激が発生した場合は直ちに使用を中止し、症状が続く場合は医師の診断を受けてください
- ・本製品は使用中に無線信号を発します。ペースメーカーなどの植込み型医療機器をご使用の方は、事前に医療機器メーカーに相談してください
- ・映像伝送は電磁妨害などの要因により影響を受ける場合があります。ドローンの操作はゴーグルの映像のみに依存せず、必要に応じて直接視認による操作を行ってください

仕様

航空機モデル：DE001

動作温度	-10° C ~ 40° C
動作周波数	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 利用可能性は国および地域によって異なります。現地の法律および規制が適用されます。
送信電力 (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
プロトコル	802.11a/b/g/n/ac
動作周波数	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 利用可能性は国および地域によって異なります。現地の法律および規制が適用されます。
送信電力 (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
プロトコル	Bluetooth 5.0
動作周波数	2400 - 2483.5 MHz
送信電力 (EIRP)	< 10 dBm

フライトゴーグルモデル：DGS001	
動作周波数	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 利用可能性は国および地域によって異なります。現地の法律および規制が適用されます。
送信電力 (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Wi-Fi プロトコル	802.11a/b/g/n/ac/ax
動作周波数	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 利用可能性は国および地域によって異なります。現地の法律および規制が適用されます。
送信電力 (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
プロトコル	Bluetooth 5.2
動作周波数	2400 - 2483.5 MHz
送信電力 (EIRP)	< 10 dBm

GFSK	
動作周波数	2400 - 2483.5 MHz
送信電力 (EIRP)	< 10 dBm

モーションセンシングコントローラーモデル: SRCSE001	
---------------------------------------	--

GFSK	
動作周波数	2400 - 2483.5 MHz
送信電力 (EIRP)	< 10 dBm

KR

면책조항

! 사용 전 필독

- 본 제품을 사용함으로써 귀하는 본 면책조항의 모든 내용을 읽고 이해하며 동의한 것으로 간주됩니다. 귀하는 본 제품 사용 시 발생하는 모든 행위와 그 결과에 대해 전적인 책임을 지며, 본 제품을 오직 의도된 정당한 합법적인 용도로만 사용할 것에 동의합니다.
- Yingling 이노베이션스 주식회사 (이하 "Yingling") 은 본 제품 또는 관련 액세서리 사용으로 인한 오용, 손상, 피해, 처벌, 법적 책임 또는 기타 결과 (직접적이든 간접적이든) 에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 본 면책 조항은 신체 상해, 재산 손실 또는 불법 행위의 결과에 대한 책임을 포함하지 이에 국한되지 않습니다.
- 매 사용 전 제품 및 모든 구성 요소가 정상 작동 상태인지 확인하십시오.
- 손상, 오작동 또는 이상이 발견될 경우 제품 및 관련 구성 요소의 사용을 즉시 중지하십시오.
- Yingling 은 적용 가능한 국가 법률 및 규정 범위 내에서 자체 판단에 따라 본 면책 조항을 수정, 해석 또는 개정할 권리를 보유합니다. 모든 변경 사항은 공표 날짜부터 효력이 발생합니다.

비행 안전

! 경고

- 강풍, 모래폭풍, 비, 눈, 뇌우, 질은 안개 등의 악천후 및 극한 환경에서 비행을 피하십시오
- 4,000 미터 (13,123 피트) 이상의 고고도 지역에서는 비행하지 마십시오. 저기압 지역에서는 특별히 주의하십시오
- 기온이 -10° C(14° F) 미만이거나 40° C(104° F) 이상인 지역에서는 작동하지 마십시오
- 이동 중인 차량, 선박 갑판, 승강 플랫폼 등 움직이는 표면에서의 이착륙을 피하십시오
- 수면, 유리벽, 광택 처리된 금속 등 반사율이 높은 지역에서 기체를 조종하지 마십시오
- 모든 고장을 유발할 수 있는 잔해물이 있을 수 있는 해변 또는 풀밭 지역을 피하십시오

- 강한 전자기 간섭이 있는 지역 근처에서는 비행을 피하십시오. 일반적인 전자기 간섭의 원인으로는 고압 전력선, 변전소, 레이더 기지국, 기지국, 전자기 방송 신호탑, 무선 신호 핫스팟, 라우터, 블루투스 장치 등이 있습니다.
- 혼잡한 지역에서 이륙하지 마십시오. 항공기의 위치 기능이 복잡한 지형에 의해 방해받지 않도록, 군중에서 떨어진 개방된 지역에서 비행하는 것이 좋습니다.
- 항공기의 위치 성능은 다양한 요소에 의해 영향을 받습니다. 위성 신호 (GNSS) 가 약한 경우, 밝게 조명이 된 환경에서 비행하는 것이 좋습니다.

비행 운영

! 경고

- 회전하는 프로펠러나 모터에 접근하지 마십시오
- 모든 장치가 완전히 충전되었는지 확인하고 프로펠러 상태가 양호한지 점검하십시오
- 공식 사용 설명서를 읽거나 동영상 튜토리얼을 시청하여 각 비행 모드에 익숙해지고 자동 귀환 절차를 숙지하십시오
- 장치에서 배터리 부족 경고를 받으면 즉시 기체를 호프포인트로 귀환시켜야 합니다
- 자동 귀환 중에는 안전한 귀환을 위해 비행 속도와 고도를 유지하십시오
- 비전 고글과 배터리의 연결이 항상 안전하게 되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 사용 중에 장애가 발생할 수 있습니다.

배터리 안전

! 경고

- 배터리를 습기에 노출하지 마십시오. 발화 또는 폭발 위험이 있습니다. 액체에 노출된 경우 즉시 기체에서 분리 후 안전한 개방 공간에 보관하고 기술 지원팀에 연락하십시오
- 비수입 배터리 사용을 엄격히 금지합니다. 최적의 성능을 위해 동봉된 충전기간 사용하십시오
- 팽창, 누액, 포장 손상이 있는 배터리는 사용하지 마십시오
- 고온 환경에서의 사용을 피하십시오. 발화 / 폭발 위험이 있으며, 저온 환경에서는 성능 저하 가능성이 있으니 주의가 필요합니다
- 배터리 포장을 훼손 (전공 등) 하지 마십시오
- 배터리 전해액은 강한 부식성이 있습니다. 누출 시 직접 접촉을 피하고, 피부에 닿을 경우 다량의 물로 씻어낸 후 의료 기관의 처치를 받으십시오
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 어린이가 삼킬 경우 즉시 의료 기관에 연락하십시오
- 낙하, 수침, 외부 손상이 있는 배터리는 절대 재사용하지 마십시오
- 배터리 화재 발생 시 다음 순서대로 진화하십시오:
 - 충전 중인 경우 즉시 충전기에서 연결을 해제하십시오
 - 배터리를 모래 또는 방화 담요로 완전히 덮으십시오
 - 발화된 배터리 주변의 가연물을 즉시 제거하십시오
 - 소화기로 화재를 진압한 후 즉시 소방서 (119) 에 신고하십시오
 - 재발화 방지를 위해 대화상 집게를 사용하여 배터리를 물이 담긴 불연성 용기에 넣으십시오
- 기체 착륙 후 배터리 충전 전 완전히 식히십시오 (과열 방지)
- 차량 내부 (특히 여름), 직사광선, 화기 근처 등 고온 환경에 배터리를 보관하지 마십시오
- 장기 보관 시 배터리 잔량을 최소 60% 유지하십시오. 3 개월마다 재충전하여 과방전을 방지하십시오

비전 고글 안전 경고

! 경고

- 심장 질환, 간질, 불안 장애, PTSD(외상 후 스트레스 장애) 환자 및 고령자, 낙상 위험이 있는 경우 사용 전 반드시 의사와 상담하십시오
- 비전 고글은 장애물을 감지하지 못합니다. 사용 전 반드시 주변을 확인하고 애완동물, 어린이, 나뭇가지, 전선, 돌 등 위험 요소를 제거하십시오
- 평탄하고 안전하여 통제된 환경에서만 사용하십시오. 계단, 발코니, 난간, 유리 표면, 반사 표면, 날카로운 물체, 열원 근처에서 사용하지 마십시오
- 장시간 사용 시 불편감을 유발할 수 있습니다. 정기적으로 휴식을 취하십시오. 메스꺼움, 어지러움, 두통, 저림 현상, 눈의 피로 또는 시력 변화 등의 증상이 나타나면 즉시 사용을 중지하십시오
- 과열 및 기기 손상이나 사용자 부상을 방지하기 위해 통풍구가 막히지 않도록 하십시오

- 비전 고글의 폼 패딩은 피부와 접촉합니다 . 사용 중 알레르기 반응이나 피부 자극이 발생하면 즉시 사용을 중지하십시오 . 증상이 지속되면 의료 전문가와 상담하십시오
- 비전 고글은 사용 중 무선 신호를 방출합니다 . 심박 조율기나 기타 이식형 의료 기기를 사용 중인 경우 제조사와 상담하십시오
- 영상 전송 성능은 전자기 간섭 등 다양한 요인에 영향을 받을 수 있습니다 . 드론 조종 시 비전 고글의 영상만 의존하지 말고 필요 시 직접 시야를 확보하여 조종하십시오

사양	
항공기 모델 : DE001	
동작 온도	-10° C ~ 40° C
동작 주파수	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 사용 가능 여부는 국가 및 지역에 따라 다릅니다 . 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다 .
송신 전력 (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC) , < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC) , < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC) , < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
프로토콜	802.11a/b/g/n/ac
동작 주파수	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 사용 가능 여부는 국가 및 지역에 따라 다릅니다 . 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다 .
송신 전력 (EIRP)	2.4 GHz : < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz : < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz : < 20 dBm (FCC / SRRC) , < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
프로토콜	Bluetooth 5.0
동작 주파수	2400 - 2483.5 MHz
송신 전력 (EIRP)	< 10 dBm
비행 고글 모델 : DGS001	
동작 주파수	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 사용 가능 여부는 국가 및 지역에 따라 다릅니다 . 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다 .

송신 전력 (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC) , < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC) , < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC) , < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Wi-Fi 프로토콜	802 .11a/b/g/n/ac/ax
동작 주파수	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 사용 가능 여부는 국가 및 지역에 따라 다릅니다 . 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다 .
송신 전력 (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC) , < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
프로토콜	Bluetooth 5.2
동작 주파수	2400 - 2483.5 MHz
송신 전력 (EIRP)	< 10 dBm
GFSK	
동작 주파수	2400 - 2483.5 MHz
송신 전력 (EIRP)	< 10 dBm
모션 센싱 컨트롤러 모델 : SRCSE001	
GFSK	
동작 주파수	2400 - 2483.5 MHz
송신 전력 (EIRP)	< 10 dBm

免責聲明

⚠ 使用前請務必閱讀

- 在使用本產品時，即表示您已閱讀、理解並接受本免責聲明中的所有條款。您同意對使用本產品時的一切行為及其後果承擔全部責任。您同意僅將本產品用於其預定、合法且正當之用途。
- 影翎創新有限公司（以下簡稱「影翎」）對於因使用本產品或其相關配件所導致之任何誤用、損壞、傷害、罰則、法律責任或其他後果（無論直接或間接），概不承擔任何責任。此免責聲明範圍包括但不限於人身傷害、財產損失或違法行為之後果。
- 每次使用前，請確認產品及所有組件均運作正常。
- 若發現產品及相關組件有任何損壞、故障或異常情況，請立即停止使用。
- 影翎保留在適用國家法律法規允許範圍內，自行修改、解釋或修訂本免責聲明之權利。任何變更將自公布之日起生效。

飛行安全

⚠ 警告

- 請避免在惡劣天氣及極端環境下飛行（如強風、沙塵暴、雨雪、雷暴、濃霧等）。
- 請勿在海拔 4,000 公尺（13,123 英尺）以上的高海拔地區飛行，於低氣壓區域飛行時應格外謹慎。
- 請勿在溫度低於 -10° C（14° F）或高於 40° C（104° F）的環境中操作。
- 避免在移動表面上起降（如行駛中的車輛、船舶甲板、升降平台等）。
- 請勿在高反射率區域操控飛行器（如水面、玻璃幕牆、拋光金屬表面等）。
- 遠離海灘或草地區域，細小碎屑可能導致馬達故障。
- 避免在強電磁干擾的地區附近飛行。常見的電磁干擾來源包括高壓電線、變電站、雷達站、基地台、電磁廣播信號塔、無線信號熱點、路由器和藍牙設備。
- 不要在擁擠的地區起飛，建議在遠離人群的開放區域飛行，以確保飛機的定位功能不受到複雜地形的干擾。
- 飛機的定位性能受多種因素影響。如果衛星信號（GNSS）較弱，建議在光線充足的環境中飛行。

飛行操作

⚠ 警告

- 請勿靠近運轉中的螺旋槳或馬達。
- 確保所有設備已完全充電，且螺旋槳狀態良好。
- 請詳細閱讀官方使用手冊或觀看教學影片，熟悉各項飛行模式，並了解自動返航程序。
- 當設備發出低電量警告時，使用者應立即將飛行器返回起飛點。
- 在自動返航過程中，請保持飛行速度與高度以確保安全返航。
- 確保視覺護目鏡與電池之間的連接始終牢固；否則，在使用過程中可能會出現故障。

電池安全

⚠ 警告

- 請勿讓電池接觸潮濕環境，否則可能導致燃燒或爆炸。若電池接觸液體，請立即將其從飛行器取出，放置於安全空曠處，並聯繫技術支援尋求協助。
- 嚴禁使用非原廠支援電池。為獲得最佳效果，請務必使用隨附充電器。
- 請勿使用膨脹、漏液或包裝受損的電池。
- 避免在高溫環境下使用電池，可能導致電池起火或爆炸。低溫環境下性能可能受影響，使用時請特別注意。
- 請勿刺穿電池包裝。
- 電池電解液具有高度腐蝕性。若發生洩漏，請避免直接接觸。若皮膚接觸到洩漏液體，請立即用大量清水沖洗並就醫。
- 請將電池存放在兒童無法觸及之處。若兒童誤食任何部件，請立即就醫。
- 請勿繼續使用從高處墜落、泡水或有明顯損傷的電池。

- 若發生電池起火，請按以下順序處理：
 - a. 若電池正在充電，請先斷開充電器連接。
 - b. 用沙土或防火毯覆蓋電池。
 - c. 移開起火電池周圍的可燃物品。
 - d. 使用滅火器撲滅火焰，並通報緊急救援單位。
 - e. 使用防火鉗將電池放入裝水的不可燃容器中，防止復燃。
- 飛行器降落後，請等待電池冷卻後再進行充電，以避免問題發生。
- 請勿將電池放置於熱源附近，例如：炎熱天氣的車內、陽光直射處或明火旁。
- 長期存放前請將電池充電至至少 60% 電量。存放期間每三個月需重新充電至 60%，以避免過度放電。

視覺眼鏡安全

⚠ 警告

- 患有心臟疾病、癲癇、焦慮症、創傷後壓力症候群（PTSD）、年長者或容易跌倒者，使用視覺眼鏡前應諮詢醫師意見。
- 視覺眼鏡不具備障礙物偵測功能。使用前請檢查周圍環境，移除寵物、孩童、樹枝、電線、石塊等潛在危險物品。
- 視覺眼鏡僅限於平坦、安全且可控的環境中使用。請勿在樓梯、陽台、欄杆、玻璃表面、反光區域、尖銳物品或熱源附近操作。
- 長時間使用可能導致不適，請定時休息。若出現噁心、頭暈、頭痛、麻木感、眼睛疲勞或視力變化等症狀，請立即停止使用。
- 確保通風孔保持暢通，避免設備過熱導致損壞或使用者受傷。
- 視覺眼鏡泡棉襯墊會直接接觸皮膚。使用中若出現過敏反應或皮膚刺激，請立即停用。若症狀持續，請尋求專業醫療協助。
- 視覺眼鏡使用時會發射無線訊號。若裝有心臟節律器或其他植入式醫療裝置，使用前請先諮詢醫療器材製造商。
- 影像傳輸品質可能受電磁干擾等因素影響。請勿完全依賴視覺眼鏡的影像畫面操控無人機，必要時應保持直接目視飛行。

規格

飛行器型號：DE001	
操作溫度	-10° C ~ 40° C
操作頻率	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 可用性依國家與地區而異。需遵守當地法律與法規。
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
協定	802.11a/b/g/n/ac
操作頻率	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 可用性依國家與地區而異。需遵守當地法律與法規。
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz : < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz : < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz : < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

藍牙	
協定	Bluetooth 5.0
操作頻率	2400 - 2483.5 MHz
發射功率 (EIRP)	< 10 dBm

飛行眼鏡型號 : DGS001

操作頻率	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 可用性依國家與地區而異。需遵守當地法律與法規。
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Wi-Fi 協定	802.11a/b/g/n/ac/ax
操作頻率	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* * 可用性依國家與地區而異。需遵守當地法律與法規。
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

藍牙	
協定	Bluetooth 5.2
操作頻率	2400 - 2483.5 MHz
發射功率 (EIRP)	< 10 dBm

GFSK	
操作頻率	2400 - 2483.5 MHz
發射功率 (EIRP)	< 10 dBm

動作感應控制器型號 : SRCSE001	
GFSK	
操作頻率	2400 - 2483.5 MHz
發射功率 (EIRP)	< 10 dBm

ID

Penafian

 **Baca Sebelum Melanjutkan**

- Dengan menggunakan produk ini, Anda menyatakan telah membaca, memahami, dan menerima semua ketentuan dalam penafian ini. Anda setuju bahwa Anda bertanggung jawab penuh atas semua tindakan dan konsekuensinya selama menggunakan produk ini. Anda setuju untuk hanya menggunakan produk ini sesuai dengan tujuan, keabsahan, dan kepatuhan hukum yang dimaksudkan.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (disebut sebagai “Yingling”) tidak bertanggung jawab atas segala penyalahgunaan, kerusakan, cedera, sanksi, tanggung jawab hukum, atau konsekuensi lainnya (baik langsung maupun tidak langsung) yang timbul dari penggunaan produk ini atau aksesorinya. Penafian ini mencakup, namun tidak terbatas pada, tanggung jawab atas cedera pribadi, kerugian properti, atau konsekuensi dari tindakan melanggar hukum.
- Sebelum setiap penggunaan, pastikan produk dan semua komponennya berfungsi dengan baik.
- Hentikan penggunaan produk dan komponen terkait jika terdeteksi kerusakan, malfungsi, atau ketidaknormalan.
- Yingling berhak memodifikasi, menafsirkan, atau merevisi penafian ini sesuai kebijakannya dalam batas yang diizinkan oleh hukum dan peraturan nasional yang berlaku. Perubahan apa pun akan berlaku efektif sejak tanggal publikasi.

Keamanan Penerbangan

 **Peringatan**

- Hindari terbang dalam kondisi cuaca buruk dan lingkungan ekstrem (misalnya angin kencang, badai pasir, hujan, salju, badai petir, kabut tebal).
- Jangan terbang di area ketinggian di atas 4.000 meter (13.123 kaki), berhati-hatilah saat terbang di area bertekanan rendah.
- Jangan mengoperasikan pesawat di area dengan suhu di bawah -10°C (14°F) atau di atas 40°C (104°F).
- Hindari lepas landas atau mendarat di permukaan yang bergerak (seperti kendaraan yang bergerak, dek kapal, platform yang naik-turun).
- Jangan menggerakkan pesawat di area dengan reflektivitas tinggi (seperti permukaan air, dinding kaca, logam yang dipoles).
- Jauhi pantai atau area berumput karena partikel halus dapat menyebabkan kerusakan pada mesin. Operasi Penerbangan
- Hindari terbang di dekat area dengan gangguan elektromagnetik yang kuat. Sumber umum gangguan elektromagnetik termasuk saluran listrik tegangan tinggi, gardu listrik, stasiun radar, stasiun pemancar, menara sinyal siaran elektromagnetik, hotspot sinyal nirkabel, router, dan perangkat Bluetooth.
- Jangan lepas landas di area yang ramai. Disarankan untuk terbang di area terbuka yang jauh dari keramaian untuk memastikan fungsi penentuan posisi pesawat tidak terganggu oleh medan yang kompleks.
- Kinerja penentuan posisi pesawat dipengaruhi oleh berbagai faktor. Jika sinyal satelit (GNSS) lemah, disarankan untuk terbang di lingkungan yang pencahayaannya baik.

Operasi Penerbangan

⚠ Peringatan

- Jangan mendekati baling-baling atau mesin yang berputar.
- Pastikan semua perangkat terisi penuh dan baling-baling dalam kondisi baik.
- Kenali setiap mode penerbangan dengan membaca dokumen pengguna resmi atau menonton video tutorial, dan pahami prosedur kembali ke titik awal.
- Setelah menerima peringatan baterai rendah dari perangkat, pengguna harus segera mengembalikan pesawat ke titik awalnya.
- Selama proses kembali otomatis ke titik awal, pertahankan kecepatan dan ketinggian penerbangan untuk kembali dengan aman.
- Pastikan koneksi antara kacamata penglihatan dan baterai selalu aman; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan gangguan saat digunakan.

Keamanan Baterai

⚠ Peringatan

- Jangan paparkan baterai pada kelembapan, karena hal ini dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan. Jika baterai terkena cairan, segera keluarkan dari pesawat, letakkan di area aman dan terbuka, dan hubungi dukungan teknis untuk bantuan.
- Penggunaan baterai yang tidak didukung dilarang keras. Selalu gunakan charger yang disertakan untuk hasil terbaik.
- Jangan gunakan baterai yang bengkok, bocor, atau kemasannya rusak.
- Hindari penggunaan baterai di lingkungan ber suhu tinggi, karena hal ini dapat menyebabkan baterai terbakar atau meledak. Di lingkungan suhu rendah, kinerja baterai mungkin terganggu, dan disarankan untuk berhati-hati.
- Jangan menusuk kemasan baterai.
- Elektrolit baterai sangat korosif. Jika terjadi kebocoran, hindari kontak langsung. Jika kulit terkena cairan yang bocor, segera bilas dengan air yang banyak dan cari pertolongan medis.
- Pastikan baterai disimpan di tempat yang tidak terjangkau oleh anak-anak. Jika anak secara tidak sengaja menelan bagian baterai, segera cari pertolongan medis.
- Jangan gunakan kembali baterai yang jatuh dari ketinggian, terkena air, atau mengalami kerusakan yang terlihat.
- Jika terjadi kebakaran baterai, padamkan api dengan urutan berikut:
 - a. Jika baterai sedang diisi daya, lepaskan dari charger.
 - b. Tutup baterai dengan pasir atau selimut api.
 - c. Pindahkan barang-barang yang mudah terbakar dari baterai yang terbakar.
 - d. Padamkan api dengan alat pemadam api, lalu hubungi petugas darurat.
 - e. Gunakan penjepit tahan api untuk memasukkan baterai ke dalam wadah non-flammable yang diisi air untuk mencegah api menyala kembali.
- Setelah pesawat mendarat, biarkan baterai mendingin sebelum mengisi daya untuk mencegah masalah.
- Jangan letakkan baterai dekat sumber panas, seperti di dalam kendaraan pada hari panas, di bawah sinar matahari langsung, atau dekat api terbuka.
- Isi daya baterai hingga setidaknya 60% sebelum penyimpanan jangka panjang. Isi daya hingga 60% setiap tiga bulan selama penyimpanan untuk mencegah pengosongan berlebihan.

Keamanan Kacamata Vision

⚠ Peringatan

- Individu dengan kondisi jantung, epilepsi, gangguan kecemasan, PTSD (Gangguan Stres Pasca-Trauma), lansia, atau yang rentan terjatuh disarankan untuk berkonsultasi dengan dokter sebelum menggunakan kacamata Vision.
- Kacamata Vision tidak mendeteksi rintangan. Periksa area sekitar sebelum penggunaan dan hilangkan potensi bahaya seperti hewan peliharaan, anak-anak, dahan pohon, kabel, batu, atau benda-benda lain yang dapat menghalangi.
- Kacamata Vision dirancang untuk digunakan hanya di lingkungan datar, aman, dan terkendali. Jangan gunakan di dekat tangga, balkon, pagar, permukaan kaca, area reflektif, benda tajam, atau sumber panas.
- Penggunaan kacamata Vision dalam waktu lama dapat menyebabkan ketidaknyamanan. Ambil istirahat secara teratur. Jika Anda mengalami gejala seperti mual, pusing, sakit kepala, kebas, kelelahan mata, atau perubahan penglihatan, hentikan penggunaan perangkat segera.
- Pastikan ventilasi tetap tidak terhalang untuk mencegah overheating dan kerusakan pada perangkat atau cedera pada pengguna.

- Bantalan busa kacamata Vision bersentuhan dengan kulit Anda. Jika Anda mengalami reaksi alergi atau iritasi kulit saat menggunakan perangkat, hentikan penggunaan perangkat segera. Jika gejala berlanjut, konsultasikan dengan tenaga medis.
- Kacamata Vision memancarkan sinyal nirkabel saat digunakan. Jika Anda memiliki pacemaker atau perangkat medis tertanam lainnya, konsultasikan dengan pabrik perangkat sebelum penggunaan.
- Kinerja transmisi video dapat terpengaruh oleh berbagai faktor, seperti gangguan elektromagnetik. Jangan mengandalkan sepenuhnya pada siaran video dari kacamata Vision untuk mengendalikan drone Anda. Gunakan garis pandang langsung setiap kali diperlukan.

Spesifikasi

Model Pesawat: DE001	
Suhu Operasi	-10°C ~ 40°C
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Ketersediaan tergantung pada negara dan wilayah. Hukum dan peraturan setempat berlaku.
Daya Pancaran (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Ketersediaan tergantung pada negara dan wilayah. Hukum dan peraturan setempat berlaku.
Daya Pancaran (EIRP)	2.4 GHz : < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz : < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz : < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.0
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz
Daya Pancaran (EIRP)	< 10 dBm

Model Kacamata Penerbangan: DGS001	
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Ketersediaan tergantung pada negara dan wilayah. Hukum dan peraturan setempat berlaku.
Daya Pancaran (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protokol Wi-Fi	802 .11a/b/g/n/ac/ax
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Ketersediaan tergantung pada negara dan wilayah. Hukum dan peraturan setempat berlaku.
Daya Pancaran (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz
Daya Pancaran (EIRP)	< 10 dBm
GFSK	
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz
Daya Pancaran (EIRP)	< 10 dBm
Model Pengendali Sensor Gerak: SRCSE001	
GFSK	
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz
Daya Pancaran (EIRP)	< 10 dBm

MA

Penafian

 **Sila Baca Sebelum Meneruskan**

- Dengan menggunakan produk ini, anda mengakui bahawa anda telah membaca, memahami, dan menerima semua terma dan syarat dalam penafian ini. Anda bersetuju bahawa anda bertanggungjawab sepenuhnya ke atas semua tindakan dan akibatnya semasa menggunakan produk ini. Anda juga bersetuju untuk menggunakan produk ini hanya untuk tujuan yang dibenarkan, sah, dan mengikut undang-undang.
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (dirujuk sebagai Yingling) tidak akan bertanggungjawab ke atas sebarang penyalahgunaan, kerosakan, kemudaratan, penalti, liabiliti undang-undang atau akibat lain (sama ada langsung atau tidak langsung) yang timbul daripada penggunaan produk ini atau aksesoriya. Penafian ini meliputi tetapi tidak terhad kepada liabiliti untuk kecederaan diri, kehilangan harta benda atau akibat perbuatan haram.
- Sebelum setiap penggunaan, pastikan produk dan semua komponen berada dalam keadaan berfungsi dengan baik.
- Hentikan penggunaan produk dan komponen berkaitan jika sebarang kerosakan, kegagalan fungsi atau ketidaknormalan dikesan.
- Yingling berhak untuk mengubahsuai, mentafsir, atau meminda penafian ini mengikut budi bicaranya dalam had yang dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan negara yang berkenaan. Sebarang perubahan akan berkuat kuasa mulai tarikh penerbitan.

Keselamatan Penerbangan

 **Amaran**

- Elakkan penerbangan dalam keadaan cuaca buruk dan persekitaran melampau (cth: angin kencang, ribut pasir, hujan, salji, ribut petir, kabut tebal).
- Jangan terbang di kawasan altitud tinggi melebihi 4,000 meter (13,123 kaki). Berhati-hati ketika terbang di kawasan bertekanan rendah.
- Jangan mengoperasikan drone di kawasan dengan suhu bawah -10°C (14°F) atau atas 40°C (104°F).
- Elakkan berlepas atau mendarat di permukaan bergerak (seperti kenderaan bergerak, geladak kapal, platform yang sedang naik).
- Jangan mengemudikan drone di kawasan dengan pantulan tinggi (seperti permukaan air, dinding kaca, logam yang digilap).
- Jauhkan diri dari pantai atau kawasan berumput kerana serpihan halus boleh menyebabkan kerosakan motor.
- Elakkan terbang berhampiran kawasan yang mempunyai gangguan elektromagnet yang kuat. Sumber biasa gangguan elektromagnet termasuk garis kuasa voltan tinggi, pencawang kuasa, stesen radar, stesen pangkalan, menara isyarat penyiaran elektromagnetik, hotspot isyarat tanpa wayar, penghala, dan peranti Bluetooth.
- Jangan berlepas di kawasan yang sesak; disarankan untuk terbang di kawasan terbuka yang jauh dari orang ramai bagi memastikan fungsi pemposisian pesawat tidak terganggu oleh rupa bumi yang kompleks.
- Prestasi pemposisian pesawat dipengaruhi oleh pelbagai faktor. Jika isyarat satelit (GNSS) lemah, adalah dinasihatkan untuk terbang dalam persekitaran yang terang.

Operasi Penerbangan

 **Amaran**

- Jangan menghampiri kipas atau motor yang sedang berputar.
- Pastikan semua peranti dicas sepenuhnya dan kipas berada dalam keadaan baik.
- Biasakan diri dengan setiap mod penerbangan dengan membaca dokumentasi pengguna rasmi atau menonton tutorial video, serta fahami prosedur pulang-ke-rumah.
- Apabila menerima amaran bateri rendah daripada peranti, pengguna WAJIB segera mengembalikan pesawat ke titik asal.
- Semasa prosedur pulang-ke-rumah automatik, kekalkan kelajuan dan ketinggian penerbangan untuk pulangan yang selamat.
- Pastikan sambungan antara kacamata penglihatan dan bateri sentiasa kukuh; jika tidak, ia mungkin menyebabkan gangguan semasa digunakan.

Keselamatan bateri

-  **Amaran**
- Jangan dedahkan bateri kepada kelembapan kerana boleh menyebabkan kebakaran atau letupan. Jika bateri terkena cecair, segera keluarkan dari pesawat, letakkan di kawasan terbuka yang selamat, dan hubungi sokongan teknikal.
 - Penggunaan bateri yang tidak disokong adalah dilarang sama sekali. Sentiasa gunakan pengecas yang disertakan.
 - Jangan gunakan bateri yang kembung, bocor atau pembungkusannya rosak.
 - Elakkan menggunakan bateri dalam persekitaran bersuhu tinggi kerana boleh menyebabkan kebakaran atau letupan. Dalam suhu rendah, prestasi mungkin terjejas - berhati-hati.
 - Jangan menikam pembungkusan bateri.
 - Elektrolit bateri sangat mengakis. Jika berlaku kebocoran, elakkan sentuhan langsung. Jika terkena kulit, segera bilas dengan air banyak dan dapatkan rawatan perubatan.
 - Simpan bateri di luar jangkauan kanak-kanak. Jika kanak-kanak termakan mana-mana bahagian, segera dapatkan rawatan perubatan.
 - Jangan gunakan semula bateri yang pernah jatuh dari ketinggian, terkena air atau menunjukkan kerosakan fizikal.
 - Jika bateri terbakar, padamkan mengikut urutan berikut:
 - a. Jika bateri sedang dicas, tanggalkannya dari pengecas
 - b. Tutup bateri dengan pasir atau selimut kebakaran
 - c. Alihkan bahan mudah terbakar dari kawasan
 - d. Padam api menggunakan pemadam kebakaran, kemudian hubungi perkhidmatan kecemasan
 - e. Gunakan penyepit tahan api untuk memasukkan bateri ke dalam bekas tahan api berisi air untuk mengelakkan nyalaan semula
 - Selepas pesawat mendarat, biarkan bateri sejuk sebelum mengecas untuk mengelakkan sebarang masalah.
 - Jangan letakkan bateri berhampiran sumber haba seperti di dalam kenderaan pada hari panas, di bawah cahaya matahari langsung, atau berhampiran api terbuka.
 - Cas bateri sekurang-kurangnya 60% sebelum penyimpanan jangka panjang. Cas semula ke 60% setiap tiga bulan semasa penyimpanan untuk mengelakkan nyahcas berlebihan.

Keselamatan kaca mata visi

-  **Amaran**
- Individu dengan masalah jantung, epilepsi, gangguan keresahan, PTSD (Gangguan Tekanan Pasca Trauma), warga emas, atau mereka yang mudah terjatuh HARUS berunding dengan doktor sebelum menggunakan kaca mata visi ini.
 - Kaca mata visi tidak dapat mengesan halangan. Periksa kawasan sekeliling sebelum penggunaan dan alihkan potensi bahaya seperti haiwan peliharaan, kanak-kanak, ranting, kabel, batu atau serpihan lain.
 - Kaca mata visi ini direka untuk digunakan hanya di persekitaran rata, selamat dan terkawal. Jangan gunakan berhampiran tangga, balkoni, pagar, permukaan kaca, kawasan berpantul, objek tajam atau sumber haba.
 - Penggunaan kaca mata visi yang berpanjangan boleh menyebabkan ketidakelesaan. Ambil rehat berkala. Jika mengalami gejala seperti loya, pening, sakit kepala, kebas, ketegangan mata atau perubahan penglihatan, hentikan penggunaan serta-merta.
 - Pastikan lubang pengudaraan tidak tersekat untuk mengelakkan kepanasan berlebihan yang boleh merosakkan peranti atau mencederakan pengguna.
 - Lapisan biih kaca mata visi bersentuhan dengan kulit. Jika mengalami reaksi alahan atau kerengsaan kulit semasa penggunaan, hentikan penggunaan serta-merta. Jika gejala berterusan, dapatkan nasihat profesional perubatan.
 - Kaca mata visi memancarkan isyarat tanpa wayar semasa operasi. Jika anda mempunyai alat pacu jantung atau peranti perubatan implan lain, rujuk pengeluar peranti tersebut sebelum penggunaan.
 - Prestasi penghantaran video mungkin terjejas oleh pelbagai faktor seperti gangguan elektromagnet. Jangan bergantung semata-mata pada suapan video dari kaca mata visi untuk mengawal drone. Gunakan pandangan terus apabila perlu.

Spesifikasi

Model Pesawat: DE001	
Suhu Operasi	-10°C ~ 40°C
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Ketersediaan tertakluk kepada negara dan wilayah. Undang-undang serta peraturan tempatan terpakai.
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Ketersediaan tertakluk kepada negara dan wilayah. Undang-undang serta peraturan tempatan terpakai.
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz : < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz : < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz : < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.0
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	< 10 dBm
Model Gogal Penerbangan: DGS001	
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Ketersediaan tertakluk kepada negara dan wilayah. Undang-undang serta peraturan tempatan terpakai.
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
Protokol Wi-Fi	802 .11a/b/g/n/ac/ax
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Ketersediaan tertakluk kepada negara dan wilayah. Undang-undang serta peraturan tempatan terpakai.
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	< 10 dBm

GFSK	
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	< 10 dBm

Model Pengawal Pengesan Pergerakan: SRCSE001	
GFSK	
Frekuensi Operasi	2400 - 2483.5 MHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	< 10 dBm

THAI

ข้อจำกัดความรับผิดชอบ



โปรดอ่านก่อนดำเนินการ

- โดยการให้ผลิตภัณฑ์นี้ คุณรับทราบว่าได้อ่าน ทำความเข้าใจ และยอมรับข้อกำหนดทั้งหมดในข้อจำกัดความรับผิดชอบนี้แล้ว คุณตกลงว่าคุณจะรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการกระทำและผลที่ตามมาทั้งหมดในขณะที่ใช้ผลิตภัณฑ์นี้ และคุณตกลงว่าจะใช้ผลิตภัณฑ์นี้เฉพาะในวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ถูกต้องตามกฎหมาย และชอบด้วยกฎหมายเท่านั้น
- Yingling Innovations Pte. Ltd. (ต่อไปนี้เรียกว่า Yingling) จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ความเสียหาย อันตราย ค่าปรับ ความรับผิดชอบทางกฎหมาย หรือผลกระทบอื่นใด (ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม) ที่เกิดจากการใช้ผลิตภัณฑ์นี้หรืออุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง ค่าปฏิเสธความรับผิดชอบนี้รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะความรับผิดชอบสำหรับการบาดเจ็บ สูญเสียทรัพย์สิน หรือผลจากการกระทำที่ผิดกฎหมาย
- ก่อนใช้งานแต่ละครั้ง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบทั้งหมดอยู่ในสภาพใช้งานได้
- หลีกเลี่ยงผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับที่หาตรวจพบความเสียหาย การทำงานผิดปกติ หรือสิ่งผิดปกติใด ๆ
- Yingling ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไข ติความ หรือปรับปรุงข้อจำกัดความรับผิดชอบนี้ตามดุลยพินิจของบริษัทภายใต้กรอบของกฎหมายและข้อบังคับของประเทศที่เกี่ยวข้อง การเปลี่ยนแปลงใด ๆ จะมีผลตั้งแต่วันที่เผยแพร่

ความปลอดภัยในการบิน



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการบินในสภาพอากาศที่รุนแรงหรือสภาพแวดล้อมสุดขั้ว (เช่น ลมแรง พายุทราย ฝน หิมะ พายุบอง หรือหมอกหนา)
- ห้ามบินในพื้นที่ที่มีระดับความสูงเกิน 4,000 เมตร (13,123 ฟุต) และควรใช้ความระมัดระวังเสมือนในบริเวณที่ความกดอากาศต่ำ
- ห้ามใช้งานในพื้นที่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -10°C (14°F) หรือสูงกว่า 40°C (104°F)
- หลีกเลี่ยงการบินขึ้นหรือลงบนพื้นผิวที่เคลื่อนที่ได้ (เช่น ยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่ ดาวฟ้าเรือ แก่นยก)
- ห้ามบังคับอากาศยานในบริเวณที่มีการสะท้อนแสงสูง (เช่น ผนังน้ำ ผงทึบกระจก หรือโลหะเขา)
- หลีกเลี่ยงบริเวณชายหาดหรือพื้นที่ที่มีหญ้า เนื่องจากเศษสิ่งสกปรกขนาดเล็กอาจทำให้มอเตอร์ขี้นข้อขัดข้องได้
- หลีกเลี่ยงการบินใกล้พื้นที่ที่มีการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอย่างรุนแรง แสงที่พบบ่อยของการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้ารวมถึงสายไฟฟ้าแรงสูง สถานีไฟฟ้าย่อย สถานีเรดาร์ สถานีฐานเสาสัญญาณกระจายคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า อุตส่ปลอดสัญญาณไร้สาย เรดาร์เตือน และอุปกรณ์จู่โจม
- โปรดระมัดระวังในพื้นที่ที่มีคนหนาแน่น แนะนำให้บินในที่โล่งที่ห่างไกลจากฝูงชน เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการกำหนดตำแหน่งของอากาศยานไม่ได้ถูกรบกวนโดยภูมิประเทศที่ซับซ้อน
- ประสิทธิภาพการกำหนดตำแหน่งของอากาศยานได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย หากสัญญาณดาวเทียม (GNSS) อ่อนแอ แนะนำให้บินในสภาพแวดล้อมที่แจ้งสว่างเพียงพอ

การควบคุมการบิน



คำเตือน

- ห้ามเข้าใกล้ใบพัดหรือมอเตอร์ที่กำลังหมุนอยู่
- ตรวจสอบให้อุปกรณ์ทุกชิ้นชาร์จแบตเตอรี่เต็ม และใบพัดอยู่ในสภาพดี
- ศึกษาโหมดการบินแต่ละแบบโดยอ่านคู่มือหรือดูวิดีโอแนะนำ และเข้าใจกระบวนการบินกลับอัตโนมัติ
- เมื่อได้รับคำเตือนแบตเตอรี่อ่อน ผู้ใช้ต้องสั่งให้อากาศยานกลับจุดเริ่มต้นทันที
- ระหว่างการบินกลับอัตโนมัติ ให้รักษาความเร็วและระดับความสูงเพื่อความปลอดภัย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างแขนตามองเห็นและแบตเตอรี่นั้นแน่นหนาตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจเกิดความขัดข้องขณะใช้งานได้

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่



คำเตือน

- ห้ามใส่แบตเตอรี่สัมผัสความชื้น เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจรหรือระเบิด หากแบตเตอรี่สัมผัสของเหลว ให้ถอดออกจากอากาศยานทันที วางไว้ในพื้นที่ที่เปิดโล่งที่ปลอดภัย และติดต่อฝ่ายสนับสนุนทางเทคนิค

- ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ได้รับรองโดยเด็ดขาด ควรใช้เครื่องชาร์จที่ให้มาด้วยเท่านั้นเพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่บวม รั่ว หรือมีบรรจุภัณฑ์ที่เสียหาย
- หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง เพราะอาจทำให้เกิดการลุกไหม้หรือระเบิดได้ ส่วนในสภาพอากาศเย็น ประสิทธิภาพอาจลดลง ควรใช้งานด้วยความระมัดระวัง
- ห้ามเจาะหรือแกะบรรจุภัณฑ์ของแบตเตอรี่
- หลีกเลี่ยงโทรศัพท์ในแบตเตอรี่นั้นมีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง หากรั่วไหลให้หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรง หากผิวสัมผัสสัมผัสของเหลว ให้ล้างด้วยน้ำจำนวนมากทันทีและไปพบแพทย์
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก หากเด็กกลืนส่วนใดส่วนหนึ่งเข้าไป ให้รีบนำส่งโรงพยาบาลทันที
- ห้ามนำแบตเตอรี่ที่ตกจากที่สูง เปียกน้ำ หรือเสียหายมองเห็นได้ชัด กลับมาใช้ใหม่
- หากเกิดไฟไหม้แบตเตอรี่ ให้ดับไฟตามลำดับต่อไปนี้:
 - หากแบตเตอรี่กำลังชาร์จ ให้ถอดออกจากเครื่องชาร์จทันที
 - คลุมแบตเตอรี่ด้วยทรายหรือผ้ากันไฟ
 - ย้ายสิ่งของที่ติดไฟได้ให้ห่างจากแบตเตอรี่ที่กำลังลุกไหม้
 - ใช้ถังดับเพลิงในการดับไฟ แล้วโทรแจ้งหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน
 - ใช้ผ้ากันไฟดับแบตเตอรี่ใส่ในภาชนะที่ไม่ติดไฟซึ่งบรรจุน้ำไว้เพื่อป้องกันการลุกไหม้อีกครั้ง
- หลังจากจากอากาศเย็นลงจอด ให้แบตเตอรี่เย็นลงก่อนจึงค่อยชาร์จ
- ห้ามวางแบตเตอรี่ใกล้แหล่งความร้อน เช่น ในรถยนต์ขณะอากาศร้อน กลางแดด หรือใกล้เปลวไฟ
- ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้ได้อย่างน้อย 60% ก่อนจัดเก็บระยะยาว และชาร์จใหม่ให้ถึง 60% ทุก ๆ 3 เดือน เพื่อป้องกันการคายประจุเกินขณะจัดเก็บ

ความปลอดภัยของแวนตาวีลียัทสน์



- ผู้ที่มีปัญหาหัวใจ ลมชัก ความวิตกกังวล PTSD (ภาวะเครียดหลังเหตุการณ์สะเทือนใจ) ผู้สูงอายุ หรือผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการล้ม ควรปรึกษาแพทย์ก่อนใช้แวนตาวีลียัทสน์นี้
- แวนตาวีลียัทสน์ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ ควรตรวจสอบพื้นที่ก่อนใช้งานและนำสิ่งกีดขวางออก เช่น สัตว์เลี้ยง เด็ก ทั้งไม้ สายไฟ ก้อนหิน หรือเศษวัสดุต่าง ๆ
- แวนตาวีลียัทสน์ออกแบบมาสำหรับใช้ในพื้นที่เรียบ ปลอดภัย และควบคุมได้เท่านั้น ห้ามใช้งานใกล้บันได ระเบียง ราวกัน พื้นกระจก พื้นสะท้อนแสง วัตถุหมุน หรือแหล่งความร้อน
- การใช้งานแวนตาวีลียัทสน์ต่อเนื่องอาจทำให้รู้สึกไม่สบาย ควรหยุดพักเป็นระยะ หากมีอาการคลื่นไส้ เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ ขาเมื่อยตา หรือการมองเห็นเปลี่ยนแปลง ให้หยุดใช้งานทันที
- ตรวจสอบให้ช่องระบายอากาศไม่ถูกปิดกั้น เพื่อป้องกันอุปกรณ์ร้อนเกินไปหรือทำให้ผู้ใช้ได้รับบาดเจ็บ
- แผ่นรองโพนของแวนตาวีลียัทสน์จะสัมผัสกับผิวหนัง หากเกิดอาการแพ้หรือระคายเคือง ให้หยุดใช้งานทันที หากอาการยังคงอยู่ ควรปรึกษาแพทย์
- แวนตาวีลียัทสน์มีการส่งสัญญาณไร้สายระหว่างการใช้งาน หากคุณมีเครื่องกระตุ้นหัวใจหรืออุปกรณ์แพทย์ฝังใน ควรปรึกษาผู้ผลิตอุปกรณ์ก่อนใช้งาน
- ประสิทธิภาพในการส่งสัญญาณวีดีโออาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายอย่าง เช่น การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า อย่างควบคุมได้จนโดยอ้อมจากภาพแวนตาเพียงอย่างเดียว ควรใช้การมองเห็นโดยตรงร่วมกับจอจำเป็น

ข้อกำหนด

รุ่นอากาศยาน: DE001

อุณหภูมิการทำงาน	-10°C ~ 40°C
ความถี่ในการทำงาน	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *ความพร้อมใช้งานขึ้นอยู่กับประเทศและภูมิภาค กฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นมีผลบังคับใช้
กำลังส่ง (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi	
โปรโตคอล	802.11a/b/g/n/ac
ความถี่ในการทำงาน	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *ความพร้อมใช้งานขึ้นอยู่กับประเทศและภูมิภาค กฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นมีผลบังคับใช้

กำลังส่ง (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
-----------------	--

บลูทูธ	
--------	--

โปรโตคอล	Bluetooth 5.0
----------	---------------

ความถี่ในการทำงาน	2400 - 2483.5 MHz
-------------------	-------------------

กำลังส่ง (EIRP)	< 10 dBm
-----------------	----------

รุ่นแวนตากราบิน: DGS001

ความถี่ในการทำงาน	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *ความพร้อมใช้งานขึ้นอยู่กับประเทศและภูมิภาค กฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นมีผลบังคับใช้
กำลังส่ง (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

Wi-Fi

โปรโตคอล Wi-Fi	802 .11a/b/g/n/ac/ax
----------------	----------------------

ความถี่ในการทำงาน	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *ความพร้อมใช้งานขึ้นอยู่กับประเทศและภูมิภาค กฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นมีผลบังคับใช้
กำลังส่ง (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)

บลูทูธ	
--------	--

โปรโตคอล	Bluetooth 5.2
----------	---------------

ความถี่ในการทำงาน	2400 - 2483.5 MHz
-------------------	-------------------

กำลังส่ง (EIRP)	< 10 dBm
GFSK	
ความถี่ในการทำงาน	2400 - 2483.5 MHz
กำลังส่ง (EIRP)	< 10 dBm
รุ่นตัวควบคุมการตรวจับการเคลื่อนไหว: SRCSE001	
GFSK	
ความถี่ในการทำงาน	2400 - 2483.5 MHz
กำลังส่ง (EIRP)	< 10 dBm

VI

Tuyên bố miễn trừ trách nhiệm

 Đọc trước khi tiếp tục

- Bằng cách sử dụng sản phẩm này, bạn xác nhận rằng bạn đã đọc, hiểu và chấp nhận tất cả các điều khoản của tuyên bố miễn trừ trách nhiệm này. Bạn đồng ý rằng bạn hoàn toàn chịu trách nhiệm cho mọi hành động của mình và các hậu quả phát sinh trong quá trình sử dụng sản phẩm này. Bạn đồng ý sử dụng sản phẩm này chỉ cho các mục đích dự định, hợp pháp và hợp lý.
- Công ty Yingling Innovations Pte. Ltd. (sau đây gọi là “Yingling”) sẽ không chịu bất kỳ trách nhiệm nào đối với việc sử dụng sai mục đích, thiệt hại, tổn hại, hình phạt, trách nhiệm pháp lý hoặc các hậu quả khác (trực tiếp hoặc gián tiếp) phát sinh từ việc sử dụng sản phẩm này hoặc các phụ kiện liên quan. Tuyên bố miễn trừ này bao gồm nhưng không giới hạn ở trách nhiệm đối với thương tích cá nhân, mất mát tài sản hoặc hậu quả của các hành vi bất hợp pháp.
- Trước mỗi lần sử dụng, hãy kiểm tra để đảm bảo rằng sản phẩm và tất cả các bộ phận đều đang hoạt động bình thường.
- Không sử dụng sản phẩm và các bộ phận liên quan nếu phát hiện bất kỳ hư hỏng, trục trặc hoặc bất thường nào.
- Yingling bảo lưu quyền sửa đổi, diễn giải hoặc điều chỉnh tuyên bố miễn trừ trách nhiệm này theo quyết định riêng của mình trong phạm vi được luật pháp và quy định quốc gia hiện hành cho phép. Mọi thay đổi sẽ có hiệu lực kể từ ngày được công bố.

An toàn bay

 Cảnh báo

- Tránh bay trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt và môi trường cực đoan (ví dụ: gió mạnh, bão cát, mưa, tuyết, giông bão, sương mù dày đặc).
- Không bay ở những khu vực có độ cao trên 4.000 mét (13.123 feet), cẩn thận khi bay ở những nơi áp suất thấp.
- Không vận hành ở những nơi có nhiệt độ dưới -10°C (14°F) hoặc trên 40°C (104°F).
- Tránh cất cánh hoặc hạ cánh trên các bề mặt đang chuyển động (như xe đang chạy, boong tàu, bề năng).
- Không điều khiển máy bay ở những khu vực có độ phản chiếu cao (như mặt nước, tường kính, kim loại được đánh bóng).
- Tránh xa bãi biển hoặc khu vực có cỏ vì các mảnh vụn nhỏ có thể gây trục trặc động cơ.

- Tránh bay gần các khu vực có nhiều điện từ mạnh. Các nguồn nhiều điện từ phổ biến bao gồm đường dây điện cao thế, trạm biến áp điện, trạm radar, trạm gốc, tháp phát sóng điện từ, điểm phát sóng tín hiệu không dây, bộ định tuyến, thiết bị Bluetooth.
- Không cất cánh ở những khu vực đông người, nên bay ở những khu vực trống trải, xa khỏi đám đông để đảm bảo chức năng định vị của máy bay không bị ảnh hưởng bởi địa hình phức tạp.
- Hiệu suất định vị của máy bay bị ảnh hưởng bởi nhiều yếu tố khác nhau. Nếu tín hiệu vệ tinh (GNSS) yếu, bạn nên bay trong môi trường có ánh sáng tốt.

Hoạt động bay

 Cảnh báo

- Không đến gần cánh quạt hoặc động cơ đang quay.
- Đảm bảo tất cả thiết bị được sạc đầy và cánh quạt ở trong tình trạng tốt.
- Làm quen với từng chế độ bay bằng cách đọc tài liệu hướng dẫn chính thức hoặc xem video hướng dẫn, và hiểu quy trình quay về điểm xuất phát (return-to-home).
- Khi thiết bị đưa ra cảnh báo pin yếu, người dùng phải lập tức đưa máy bay quay về điểm xuất phát.
- Trong quá trình quay về điểm xuất phát tự động, duy trì tốc độ và độ cao để đảm bảo an toàn.
- Đảm bảo rằng kết nối giữa kính nhìn và pin luôn được bảo đảm an toàn; nếu không, có thể gây gián đoạn khi sử dụng.

An toàn pin

 Cảnh báo

- Không để pin tiếp xúc với độ ẩm vì có thể gây cháy nổ. Nếu pin tiếp xúc với chất lỏng, lập tức tháo pin khỏi máy bay, đặt ở nơi an toàn, thông thoáng và liên hệ bộ phận hỗ trợ kỹ thuật để được trợ giúp.
- Nghiêm cấm sử dụng pin không được hỗ trợ. Luôn sử dụng bộ sạc đi kèm để đạt kết quả tốt nhất.
- Không sử dụng pin bị phồng, rò rỉ hoặc bao bì bị hư hỏng.
- Tránh sử dụng pin trong môi trường nhiệt độ cao vì có thể gây cháy hoặc nổ pin. Trong môi trường nhiệt độ thấp, hiệu suất có thể bị ảnh hưởng và cần thận trọng.
- Không đâm thủng bao bì pin.
- Điện giải trong pin có tính ăn mòn cao. Trong trường hợp rò rỉ, tránh tiếp xúc trực tiếp. Nếu da tiếp xúc với chất lỏng rò rỉ, rửa ngay với nhiều nước và tìm sự chăm sóc y tế.
- Đảm bảo pin được lưu trữ ngoài tầm với của trẻ em. Nếu trẻ em vô tình nuốt phải bất kỳ bộ phận nào, hãy tìm sự chăm sóc y tế ngay lập tức.
- Không tái sử dụng pin đã bị rơi từ độ cao, tiếp xúc với nước hoặc bị hư hỏng thấy rõ.
- Trong trường hợp cháy pin, dập lửa theo trình tự sau:
 - a. Nếu pin đang sạc, hãy ngắt kết nối khỏi bộ sạc.
 - b. Phủ cát hoặc chăn chống cháy lên pin.
 - c. Di chuyển các vật dễ cháy ra khỏi khu vực có pin đang cháy.
 - d. Dập tắt ngọn lửa bằng bình chữa cháy, sau đó gọi lực lượng cứu hộ khẩn cấp.
 - e. Sử dụng kẹp chịu nhiệt để đặt pin vào thùng không cháy có chứa nước để ngăn pin bốc cháy trở lại.
- Sau khi máy bay hạ cánh, để pin nguội trước khi sạc để tránh sự cố.
- Không đặt pin gần nguồn nhiệt, chẳng hạn như trong xe vào ngày nắng nóng, dưới ánh nắng trực tiếp hoặc gần ngọn lửa.
- Sạc pin đến ít nhất 60% trước khi lưu trữ dài hạn. Trong thời gian lưu trữ, hãy sạc lại đến 60% mỗi ba tháng để tránh xả quá mức.

An toàn khi sử dụng kính Vision

 Cảnh báo

- Những người có bệnh tim, động kinh, rối loạn lo âu, rối loạn căng thẳng sau sang chấn (PTSD), người cao tuổi hoặc người dễ té ngã nên tham khảo ý kiến bác sĩ trước khi sử dụng kính Vision.
- Kính Vision không phát hiện chướng ngại vật. Kiểm tra khu vực trước khi sử dụng và loại bỏ các vật cản tiềm ẩn như thú cưng, trẻ em, cành cây, dây cáp, đờ hoặc các mảnh vụn khác.
- Kính Vision chỉ được thiết kế để sử dụng trong môi trường bằng phẳng, an toàn và được kiểm soát. Không sử dụng gần cầu thang, ban công, lan can, bề mặt kính, khu vực phản chiếu, vật sắc nhọn hoặc nguồn nhiệt.

- Việc sử dụng kính Vision trong thời gian dài có thể gây khó chịu. Hãy nghỉ ngơi thường xuyên. Nếu bạn gặp các triệu chứng như buồn nôn, chóng mặt, đau đầu, tê, mỏi mắt hoặc thay đổi thị lực, hãy ngừng sử dụng thiết bị ngay lập tức.
- Đảm bảo các lỗ thông gió không bị che khuất để tránh quá nhiệt và nguy cơ hư hỏng thiết bị hoặc gây thương tích cho người dùng.
- Phần đệm mắt của kính Vision tiếp xúc trực tiếp với da bạn. Nếu bạn bị dị ứng hoặc kích ứng da trong quá trình sử dụng, hãy ngừng sử dụng thiết bị ngay. Nếu triệu chứng kéo dài, hãy tham khảo ý kiến chuyên gia y tế.
- Kính Vision phát ra tín hiệu không dây trong quá trình sử dụng. Nếu bạn có máy tạo nhịp tim hoặc thiết bị y tế cấy ghép khác, hãy tham khảo nhà sản xuất thiết bị trước khi sử dụng.
- Hiệu suất truyền video có thể bị ảnh hưởng bởi nhiều yếu tố, chẳng hạn như nhiễu điện từ. Không nên chỉ dựa vào hình ảnh từ kính Vision để điều khiển thiết bị bay. Hãy sử dụng quan sát trực tiếp bằng mắt thường khi cần thiết.

Thông số kỹ thuật	
Mẫu máy bay: DE001	
Nhiệt độ hoạt động	-10°C ~ 40°C
Tần số hoạt động	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Việc sử dụng phụ thuộc vào quốc gia và khu vực. Áp dụng theo luật pháp và quy định địa phương.
Công suất phát (EIRP)	2.4 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz : < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz : < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Giao thức	802.11a/b/g/n/ac
Tần số hoạt động	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Việc sử dụng phụ thuộc vào quốc gia và khu vực. Áp dụng theo luật pháp và quy định địa phương.
Công suất phát (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Giao thức	Bluetooth 5.0
Tần số hoạt động	2400 - 2483.5 MHz
Công suất phát (EIRP)	< 10 dBm

Mẫu kính bay: DGS001	
Tần số hoạt động	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Việc sử dụng phụ thuộc vào quốc gia và khu vực. Áp dụng theo luật pháp và quy định địa phương.
Công suất phát (EIRP)	2.4 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5.1 GHz: < 21 dBm (FCC), < 23 dBm (CE) 5.8 GHz: < 30 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Giao thức Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac/ax
Tần số hoạt động	2400 - 2483.5 MHz* 5150 - 5250 MHz* 5725 - 5850 MHz* *Việc sử dụng phụ thuộc vào quốc gia và khu vực. Áp dụng theo luật pháp và quy định địa phương.
Công suất phát (EIRP)	2.4 GHz: < 20 dBm (CE / SRRC / MIC / FCC) 5.1 GHz: < 20 dBm (FCC / CE / SRRC / MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC / SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Giao thức	Bluetooth 5.2
Tần số hoạt động	2400 - 2483.5 MHz
Công suất phát (EIRP)	< 10 dBm
GFSK	
Tần số hoạt động	2400 - 2483.5 MHz
Công suất phát (EIRP)	< 10 dBm
Mẫu bộ điều khiển cảm biến chuyển động: SRCSE001	
GFSK	
Tần số hoạt động	2400 - 2483.5 MHz
Công suất phát (EIRP)	< 10 dBm

إخلاء المسؤولية

اقرأ قبل المتابعة

- باستخدامك لهذا المنتج، فإنك تقر بأنك قد قرأت وفهمت وقبلت جميع شروط إخلاء المسؤولية هذا. وتوافق على أنك تتحمل المسؤولية الكاملة عن جميع أفعالك وما يترتب عليها من عواقب أثناء استخدامك لهذا المنتج. كما توافق على استخدام هذا المنتج فقط للأغراض المقصودة والمشروعة والقانونية.
- لا تتحمل شركة Yingling Innovations Pte. Ltd. (المشار إليها فيما بعد بـ "Yingling") أي مسؤولية عن أي إساءة استخدام أو ضرر أو أذى أو غرامات أو التزامات قانونية أو أي عواقب أخرى (سواء كانت مباشرة أو غير مباشرة) ناتجة عن استخدام هذا المنتج أو ملحقاته ذات الصلة. يمتد هذا الإخلاء ليشمل - على سبيل المثال لا الحصر - المسؤوليات عن الإصابات الشخصية أو فقدان الممتلكات أو عواقب الأفعال غير القانونية.
- قبل كل استخدام، تحقق من أن المنتج وجميع مكوناته في حالة عمل جيدة.
- توقف عن استخدام المنتج أو المكونات المرتبطة به إذا تم اكتشاف أي ضرر أو خلل أو شذوذ.
- تحتفظ Yingling بالحق في تعديل أو تفسير أو مراجعة هذا الإخلاء وفقاً لتقديرها الخاص ضمن الحدود المسموح بها بموجب القوانين واللوائح الوطنية المعمول بها. وستصيح أي تغييرات سارية المفعول اعتباراً من تاريخ النشر.

سلامة الطيران

تحذير

- تجنب الطيران في ظروف الطقس القاسية والبيئات الشديدة (مثل الرياح القوية، العواصف الرملية، الأمطار، الثلوج، العواصف الرعدية، الضباب الكثيف).
- لا تطر في المناطق ذات الارتفاعات العالية التي تزيد عن 4,000 متر (13,123 قدمًا)، واتخذ الحذر عند الطيران في المناطق منخفضة الضغط.
- لا تشغل الجهاز في مناطق تقل فيها درجة الحرارة عن °C 10- (°F 14-) أو تزيد عن °C 40 (°F 104).
- تجنب الإقلاع أو الهبوط على الأسطح المتحركة (مثل المركبات المتحركة، أسطح السفن، المنصات المرتفعة).
- لا تتنثر الطائرة في المناطق ذات الانعكاسية العالية (مثل أسطح المياه، الجدران الزجاجية، المعادن المصقولة).
- ابتعد عن الشواطئ أو المناطق العشبية حيث قد تؤدي الجزيئات الدقيقة إلى أعطال في المحركات.
- تجنب الطيران بالقرب من المناطق التي بها تداخل كهرومغناطيسي قوي. تشمل المصادر الشائعة للتداخل الكهرومغناطيسي خطوط الكهرباء عالية الجهد ومحطات الكهرباء الفرعية ومحطات الرادار ومحطات القاعدة وأبراج الإشارات الكهرومغناطيسية ونقاط اتصال الإشارات اللاسلكية وأجهزة التوجيه وأجهزة البلوت.
- لا تقلع في المناطق المزدحمة، يوصى بالطيران في مناطق مفتوحة بعيدًا عن الزحام لضمان عدم تأثر وظيفة تحديد موقع الطائرة بالتضاريس المعقدة.
- تتأثر أداء تحديد موقع الطائرة بعدة عوامل. إذا كانت إشارة القمر الصناعي (GNSS) ضعيفة، فمن المستحسن الطيران في بيئات مضاءة جيدًا.

عمليات الطيران

تحذير

- لا تقرب من المراوح أو المحركات الدوارة.
- تأكد من شحن جميع الأجهزة بالكامل وأن المراوح في حالة جيدة.
- تعرّف على كل وضع طيران من خلال قراءة دليل المستخدم الرسمي أو مشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية، وافهم إجراء العودة إلى نقطة البداية (Return-to-Home).
- عند تلقي تحذير انخفاض البطارية من الجهاز، يجب على المستخدم إعادة الطائرة فوراً إلى نقطة البداية.
- أثناء العودة التلقائية إلى نقطة البداية، حافظ على سرعة وارتفاع الطيران لضمان العودة الآمنة.
- تأكد من أن الاتصال بين نظارات الرؤية والبطارية آمن في جميع الأوقات؛ وإلا قد يتسبب ذلك في حدوث انقطاع أثناء الاستخدام.

سلامة البطارية

تحذير

- لا تعرّض البطاريات للحرطية، فقد يؤدي ذلك إلى الاحتراق أو الانفجار. إذا لامست البطارية أي سائل، أزلها فوراً من الطائرة، وضعها في منطقة آمنة مفتوحة، واتصل بالدعم الفني للحصول على المساعدة.
- يحظر استخدام البطاريات غير المدعومة. استخدم دائمًا الشاحن المرفق للحصول على أفضل النتائج.
- لا تستخدم البطاريات المنتفخة أو المتسربة أو ذات الغليف التالف.

- تجنب استخدام البطاريات في البيئات ذات درجات الحرارة العالية، فقد يؤدي ذلك إلى اشتعال أو انفجار البطارية. في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة، قد يتأثر الأداء، لذا يجب توخي الحذر.
- لا تنقب تغليف البطارية.
- لكتروليت البطارية شديد التآكل. في حالة حدوث تسرب، تجنب الملامسة المباشرة. إذا لامست البشرة السائل المتسرب، اغسلها فوراً بالكثير من الماء واطلب الرعاية الطبية.
- تأكد من حفظ البطاريات بعيداً عن متناول الأطفال. إذا ابتلع طفل أي جزء منها عن طريق الخطأ، اطلب الرعاية الطبية فوراً.
- لا تعاد استخدام البطاريات التي سقطت من ارتفاع، أو تعرّضت للماء، أو لحقت بها أضرار مرئية.
- في حالة نشوب حريق في البطارية، اتبع الترتيب التالي لإخمادها:
 - إذا كانت البطارية متصلة بالشاحن، انفصلها.
 - غطّ البطارية بالرمل أو ببطانية مقاومة لل نار.
 - أبعد المواد القابلة للاشتعال عن البطارية المشتعلة.
 - أطفئ النيران باستخدام مطفأة حريق، ثم اتصل بخدمات الطوارئ.
 - استخدم ملاقط مقاومة للنار لوضع البطارية في حاوية غير قابلة للاشتعال مملوءة بالماء لمنع إعادة الاشتعال.
- بعد هبوط الطائرة، اترك البطارية لتبرد قبل الشحن لتجنب المشكلات.
- لا تضع البطاريات بالقرب من مصادر الحرارة، مثل داخل المركبات في الأيام الحارة، أو تحت أشعة الشمس المباشرة، أو بالقرب من اللهب المكشوف.
- الشحن البطارية حتى 60% على الأقل قبل التخزين طويل الأمد. اشحنها حتى 60% كل ثلاثة أشهر أثناء التخزين لتجنب التفريغ الزائد.

سلامة نظارة الرؤية

تحذير

- يجب على الأفراد الذين يعانون من أمراض القلب أو الصرع أو اضطرابات الفلق أو اضطراب ما بعد الصدمة (PTSD)، وكبار السن، أو الذين لديهم قابلية للسقوط استشارة الطبيب قبل استخدام نظارة الرؤية.
- لا تكتشف نظارة الرؤية العواقق. احص المنطقة قبل الاستخدام وأزل المخاطر المحتملة مثل الحيوانات الأليفة، الأطفال، الفروع، الكابلات، الصخور أو أي حطام آخر.
- تم تصميم نظارة الرؤية للاستخدام فقط في بيئات مسطحة وآمنة وخاضعة للسيطرة. لا تستخدمها بالقرب من السلال أو الشرفات أو الدرابزينات أو الأسطح الزجاجية أو المناطق العاكسة أو الأشياء الحادة أو مصادر الحرارة.
- قد يسبب الاستخدام المطول لنظارة الرؤية شعوراً بعدم الراحة. خذ فترات راحة منتظمة. إذا شعرت بأعراض مثل الغثيان أو الدوار أو الصداع أو الخدر أو إجهاد العين أو تغير الرؤية، أوقف استخدام الجهاز فوراً.
- تأكد من بقاء فتحات التهوية غير مسدودة لتجنب ارتفاع درجة الحرارة والأضرار المحتملة للجهاز أو إصابة المستخدم.
- تلامس وسادة الرغوة في نظارة الرؤية بشرتك. إذا ظهرت لديك أي ردود فعل تحسسية أو تهيج جلدي أثناء الاستخدام، أوقف استخدام الجهاز فوراً. إذا استمرت الأعراض، استشر مختصاً بالرعاية الصحية.
- تصدر نظارة الرؤية إشارات لاسلكية أثناء الاستخدام. إذا كان لديك جهاز تنظيم ضربات القلب أو أي جهاز طبي مزروع آخر، فاستشر الشركة المصنعة للجهاز قبل الاستخدام.
- قد تتأثر جودة بث الفيديو بعوامل متعددة، مثل التداخل الكهرومغناطيسي. لا تعتمد فقط على بث الفيديو من نظارة الرؤية للتحكم في طيارتك المسيرة. استخدم خط الرؤية المباشر كلما دعت الحاجة.

المواصفات	
طراز الطائفة: DE001 درجة حرارة التشغيل	
درجة حرارة التشغيل	-10°C ~ 40°C
تردد التشغيل	2400 - 2483.5 ميغاهرتز* 5150 - 5250 ميغاهرتز* 5725 - 5850 ميغاهرتز* *توافر الخدمة يخضع لاختلاف الدول والمناطق. القوانين واللوائح المحلية سارية المفعول.
قدرة الإرسال (EIRP)	2.4 غيغاهرتز : > 20 dBm (CE / SRRC / MIC) (dBm (FCC) 5.1 غيغاهرتز : > 23 dBm (CE 21) (dBm (FCC) 5.8 غيغاهرتز : > 14 dBm (CE 30) (dBm (FCC / SRRC)
Wi-Fi	
البروتوكول	802.11a/b/g/n/ac
تردد التشغيل	2400 - 2483.5 ميغاهرتز* 5150 - 5250 ميغاهرتز* 5725 - 5850 ميغاهرتز* *توافر الخدمة يخضع لاختلاف الدول والمناطق. القوانين واللوائح المحلية سارية المفعول.
قدرة الإرسال (EIRP)	2.4 غيغاهرتز : > 20 dBm (CE / SRRC / MIC) (dBm (FCC) 5.1 غيغاهرتز : > 23 dBm (CE 21) (dBm (FCC) 5.8 غيغاهرتز : > 14 dBm (CE 30) (dBm (FCC / SRRC)
Bluetooth	
البروتوكول	Bluetooth 5.0
تردد التشغيل	2400 - 2483.5 ميغاهرتز
قدرة الإرسال (EIRP)	> 10 dBm
طراز نظارات الطيران: DGS001	
تردد التشغيل	2400 - 2483.5 ميغاهرتز* 5150 - 5250 ميغاهرتز* 5725 - 5850 ميغاهرتز* *توافر الخدمة يخضع لاختلاف الدول والمناطق. القوانين واللوائح المحلية سارية المفعول.
قدرة الإرسال (EIRP)	2.4 غيغاهرتز : > 20 dBm (CE / SRRC / MIC) (dBm (FCC) 5.1 غيغاهرتز : > 23 dBm (CE 21) (dBm (FCC) 5.8 غيغاهرتز : > 14 dBm (CE 30) (dBm (FCC / SRRC)
Wi-Fi	

بروتوكول Wi-Fi	802. 11a/b/g/n/ac/ax.
تردد التشغيل	2400 - 2483.5 ميغاهرتز* 5150 - 5250 ميغاهرتز* 5725 - 5850 ميغاهرتز* *توافر الخدمة يخضع لاختلاف الدول والمناطق. القوانين واللوائح المحلية سارية المفعول.
قدرة الإرسال (EIRP)	2.4 غيغاهرتز : > (CE / SRRC / MIC / FCC dBm) 5.1 غيغاهرتز : > (CE / SRRC / MIC dBm (FCC 5.8 غيغاهرتز : > (CE dBm (FCC / SRRC)
Bluetooth	
البروتوكول	Bluetooth 5.2
تردد التشغيل	2400 - 2483.5 ميغاهرتز
قدرة الإرسال (EIRP)	> 10 dBm
GFSK	
تردد التشغيل	2400 - 2483.5 ميغاهرتز
قدرة الإرسال (EIRP)	> 10 dBm
طراز وحدة التحكم باستشعار الحركة: SRCSE001	
GFSK	
تردد التشغيل	2400 - 2483.5 ميغاهرتز
قدرة الإرسال (EIRP)	> 10 dBm

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

- 1) Product name: Antigravity A1
Model Number: DE001
- 2) Product name: Antigravity Vision
Model Number: DGS001
- 3) Product name: Antigravity Grip
Model Number: SRCSE001

Responsible Party: Yingling Innovation (U.S.) LLC

Responsible PartyAddress: Suite 205, 11846 Ventura Boulevard, Studio City, California 91604, United States

Website: <https://Antigravity.tech>

The responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations

This device (Antigravity A1, Antigravity Vision, Antigravity Grip) complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Important: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure information

Antigravity A1

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Antigravity Grip

This device (Antigravity Vision) complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA).

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the head.

Antigravity Vision

This device (Antigravity Grip) complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA).

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

ISED Compliance Notice

CAN ICES(B)/NMB(B)

This device (Antigravity A1, Antigravity Vision, Antigravity Grip) contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil (Antigravity A1, Antigravity Vision, Antigravity Grip) est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure information

(Antigravity A1, Antigravity Vision, Antigravity Grip)

This device complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.

Cet équipement est conforme à l'exposition aux rayonnements Industry Canada limites établies pour un environnement non contrôlé.

Antigravity A1

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Antigravity Grip

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the RSS-102.

Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

Ces exigences un SAR limite de 4 W/kg en moyenne pour dix gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le membres.

Antigravity Vision

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the RSS-102.

Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the head.

Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le tête.

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

Les dispositifs fonctionnant dans la bande de 5 150 à 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux.



EU Compliance Statement: Yingling Innovations Pte. Ltd. hereby declares that this device (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 and Antigravity Grip/SRCSE001) is of class (C0 and C1), and has a guaranteed sound power level of 75dB(A), and in compliance with the Directive 2014/53/EU, Directive 2011/65/EC and other essential requirements, and UAS Delegated Regulation 2019/945/EU amended by Delegated Regulation 2020/1058/EU.

The full EU Declaration of Conformity is accessible at the following website: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU contact address: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

GB Compliance Statement: Yingling Innovations Pte. Ltd. hereby declares that this device (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001, Antigravity Grip/SRCSE001) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. A copy of the GB Declaration of Conformity is at <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>

EU декларация за съответствие: Yingling Innovations Pte. Ltd. заявява, че това устройство (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 и Antigravity Grip/SRCSE001) е от клас (C0 и C1), има гарантирано ниво на звукова мощност 75 dB(A) и е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС, Директива 2011/65/ЕС и други съществени изисквания, както и Делегиран регламент 2019/945/ЕС, изменен с Делегиран регламент 2020/1058/ЕС.

Пълната декларация за съответствие на ЕС е достъпна на следния уебсайт: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU контакт адрес: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Prohlášení o shodě EU: Společnost Yingling Innovations Pte. Ltd. tímto prohlašuje, že toto zařízení (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 a Antigravity Grip/SRCSE001) je třídy (C0 a C1), má garantovanou hladinu akustického výkonu 75 dB(A) a je v souladu se směrnici 2014/53/EU, směrnici 2011/65/EU a dalšími základními požadavky a s nařízením Komise (EU) 2019/945 ve znění nařízení 2020/1058.

Úplné EU prohlášení o shodě je dostupné na následující webové stránce: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU kontaktní adresa: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

EU-overensstemmelseserklæring: Yingling Innovations Pte. Ltd. erklærer hermed, at denne enhed (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 og Antigravity Grip/SRCSE001) er af klasse (C0 og C1), har et garanteret lydkraftniveau på 75 dB(A) og er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU, direktiv 2011/65/EU og andre væsentlige krav samt delegeret forordning (EU) 2019/945 som ændret ved delegeret forordning 2020/1058.

Den fulde EU-overensstemmelseserklæring er tilgængelig på følgende hjemmeside: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU-kontaktadresse: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

EU-Konformitätserklärung: Yingling Innovations Pte. Ltd. erklärt hiermit, dass dieses Gerät (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 und Antigravity Grip/SRCSE001) der Klasse (C0 und C1) entspricht, einen garantierten Schalleistungspegel von 75 dB(A) aufweist und den Anforderungen der Richtlinie 2014/53/EU, der Richtlinie 2011/65/EU sowie weiteren grundlegenden Anforderungen und der Delegierten Verordnung (EU) 2019/945 in der durch die Delegierte Verordnung 2020/1058 geänderten Fassung entspricht.

Die vollständige EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Website verfügbar: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU-Kontaktadresse: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Δήλωση Συμμόρφωσης EE: Η Yingling Innovations Pte. Ltd. δηλώνει ότι η συσκευή αυτή (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 και Antigravity Grip/SRCSE001) είναι κατηγορίας (C0 και C1), έχει εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος 75 dB(A) και συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ, την Οδηγία 2011/65/ΕΕ και άλλες ουσιαστικές απαιτήσεις, καθώς και με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/945 όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό 2020/1058.

Η πλήρης Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο ιστότοπο: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Η διεύθυνση επικοινωνίας ΕΕ: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Declaración de conformidad de la UE: Yingling Innovations Pte. Ltd. declara por la presente que este dispositivo (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 y Antigravity Grip/SRCSE001) es de clase (C0 y C1), tiene un nivel de potencia acústica garantizado de 75 dB(A) y cumple con la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2011/65/UE y otros requisitos esenciales, así como con el Reglamento Delegado (UE) 2019/945 modificado por el Reglamento Delegado 2020/1058.

La declaración de conformidad completa de la UE está disponible en el siguiente sitio web: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Dirección de contacto en la UE: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

EL vastavusdeklaratsioon: Yingling Innovations Pte. Ltd. kinnitab käesolevaga, et see seade (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 ja Antigravity Grip/SRCSE001) kuulub klassi (C0 ja C1), selle garanteeritud helivõimsuse tase on 75 dB(A) ning see vastab direktiivile 2014/53/EL, direktiivile 2011/65/EL ja muudele olulistele nõuetele ning komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2019/945, muudetud delegeeritud määrusega 2020/1058.

Täielik EL vastavusdeklaratsioon on kättesaadav järgmisel veebilehel: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EL kontaktiadress: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus: Yingling Innovations Pte. Ltd. vakuuttaa täten, että tämä laite (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 ja Antigravity Grip/SRCSE001) kuuluu luokkaan (C0 ja C1), sen taattu ääniteho on 75 dB(A) ja se on direktiivien 2014/53/EU, 2011/65/EU ja muiden olennaisten vaatimusten sekä delegoidun asetuksen (EU) 2019/945, sellaisena kuin se on muutettuna delegoidulla asetuksella 2020/1058, mukainen.

Täydellinen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla seuraavasta verkkosivustosta: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU-yhteyshenkilö: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Déclaration de conformité UE: Yingling Innovations Pte. Ltd. déclare par la présente que cet appareil (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 et Antigravity Grip/SRCSE001) est de classe (C0 et C1), a un niveau de puissance acoustique garanti de 75 dB(A) et est conforme à la directive 2014/53/UE, à la directive 2011/65/UE et à d'autres exigences essentielles, ainsi qu'au règlement délégué (UE) 2019/945 tel que modifié par le règlement délégué 2020/1058.

La déclaration complète de conformité UE est disponible sur le site suivant : <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Adresse de contact dans l'UE : avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Izjava o sukladnosti EU: Yingling Innovations Pte. Ltd. ovime izjavljuje da je ovaj uređaj (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 i Antigravity Grip/SRCSE001) klase (C0 i C1), ima zajamčenu razinu zvučne snage od 75 dB(A) te je u skladu s Direktivom 2014/53/EU, Direktivom 2011/65/EU i drugim bitnim zahtjevima, kao i s Delegiranim uredbom (EU) 2019/945 izmijenjenom Delegiranim uredbom 2020/1058.

Potpuna EU izjava o sukladnosti dostupna je na sljedećoj web stranici: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU kontakt adresa: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

EU megfelelésségi nyilatkozat: A Yingling Innovations Pte. Ltd. ezúton kijelenti, hogy ez a készülék (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 és Antigravity Grip/SRCSE001) a (C0 és C1) osztályba tartozik, garantált hangteljesítményszintje 75 dB(A), és megfelel a 2014/53/EU irányelvnek, a 2011/65/EU irányelvnek és egyéb alapvető követelményeknek, valamint a 2019/945/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek, a 2020/1058/EU felhatalmazáson alapuló rendelettel módosítva. A teljes EU megfelelésségi nyilatkozat az alábbi weboldalon érhető el: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU kapcsolattartó cím: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Dichiarazione di conformità UE: Yingling Innovations Pte. Ltd. dichiara con la presente che questo dispositivo (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 e Antigravity Grip/SRCSE001) appartiene alla classe (C0 e C1), ha un livello garantito di potenza sonora di 75 dB(A) ed è conforme alla Direttiva 2014/53/UE, alla Direttiva 2011/65/UE e ad altri requisiti essenziali, nonché al Regolamento delegato (UE) 2019/945 modificato dal Regolamento delegato 2020/1058.

La dichiarazione UE di conformità completa è disponibile al seguente sito web: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Indirizzo di contatto UE: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

ES atitikties deklaracija: Yingling Innovations Pte. Ltd. patvirtina, kad šis įrenginys (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 ir Antigravity Grip/SRCSE001) priklauso (C0 ir C1) klasei, turi garantuotą garso galios lygį 75 dB(A) ir atitinka Direktyvą 2014/53/ES, Direktyvą 2011/65/ES bei kitus esminius reikalavimus, taip pat Deleguotąjį reglamentą (ES) 2019/945, su pakeitimu pagal Deleguotąjį reglamentą 2020/1058.

Visa ES atitikties deklaracija prieinama šioje svetainėje: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
ES kontaktinis adresas: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

ES atbilstības deklarācija: Yingling Innovations Pte. Ltd. ar šo paziņo, ka šī ierīce (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 un Antigravity Grip/SRCSE001) ir (C0 un C1) klases, tai ir garantēts skaņas jaudas līmenis 75 dB(A), un tā atbilst Direktīvai 2014/53/ES, Direktīvai 2011/65/ES un citiem būtiskajiem nosacījumiem, kā arī Komisijas Deleģētajam regulējumam (ES) 2019/945 ar grozījumiem saskaņā ar Deleģēto regulējumu 2020/1058.

Pilna ES atbilstības deklarācija pieejama šādā tīmekļa vietnē: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
ES kontakttāds: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-UE: Yingling Innovations Pte. Ltd. b'dan tidjikkara li dan l-apparat (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 u Antigravity Grip/SRCSE001) huwa tal-klassi (C0 u C1), għandu livell ta' poter tal-hoss garantat ta' 75 dB(A), u huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE, mad-Direttiva 2011/65/UE u rekwiżiti essenzzjali oħra, kif ukoll mar-Regolament Delegat (UE) 2019/945 emendat mir-Regolament Delegat 2020/1058.

Id-Dikjarazzjoni sfiha ta' Konformità tal-UE hija aċċessibbli fuq il-websajt li ġej: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Indirizz ta' kuntatt tal-UE: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

EU-conformiteitsverklaring: Yingling Innovations Pte. Ltd. verklaart hierbij dat dit apparaat (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 en Antigravity Grip/SRCSE001) van klasse (C0 en C1) is, een gegarandeerd geluidsvermogensniveau van 75 dB(A) heeft en voldoet aan Richtlijn 2014/53/UE, Richtlijn 2011/65/UE en andere essentiële vereisten, evenals aan Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 zoals gewijzigd door Gedelegeerde Verordening 2020/1058.

De volledige EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op de volgende website: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU-contactadres: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Deklaracja zgodności UE: Yingling Innovations Pte. Ltd. niniejszym oświadcza, że to urządzenie (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 i Antigravity Grip/SRCSE001) jest klasy (C0 i C1), ma gwarantowany poziom mocy akustycznej 75 dB(A) i jest zgodne z Dyrektywą 2014/53/UE, Dyrektywą 2011/65/UE oraz innymi zasadniczymi wymaganiami, a także z Rozporządzeniem Delegowanym (UE) 2019/945 zmienionym Rozporządzeniem Delegowanym 2020/1058. Pełna deklaracja zgodności UE jest dostępna na następującej stronie internetowej: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Adres kontaktowy UE: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Declaração de Conformidade da UE: Yingling Innovations Pte. Ltd. declara que este dispositivo (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 e Antigravity Grip/SRCSE001) é da classe (C0 e C1), tem um nível garantido de potência sonora de 75 dB(A) e está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE, a Diretiva 2011/65/UE e outros requisitos essenciais, bem como com o Regulamento Delegado (UE) 2019/945, alterado pelo Regulamento Delegado 2020/1058. A declaração completa de conformidade da UE está disponível no seguinte site: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Endereço de contacto da UE: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Declarație de conformitate UE: Yingling Innovations Pte. Ltd. declară prin prezenta că acest dispozitiv (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 și Antigravity Grip/SRCSE001) este din clasa (C0 și C1), are un nivel garantat al puterii sonore de 75 dB(A) și este conform cu Directiva 2014/53/UE, Directiva 2011/65/UE și alte cerințe esențiale, precum și cu Regulamentul delegat (UE) 2019/945, modificat prin Regulamentul delegat 2020/1058. Declarația completă de conformitate UE este disponibilă la următoarea adresă web: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Adresă de contact UE: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Vyhľadanie o zhode EÚ: Spoločnosť Yingling Innovations Pte. Ltd. týmto vyhlasuje, že toto zariadenie (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 a Antigravity Grip/SRCSE001) je triedy (C0 a C1), má garantovanú úroveň akustického výkonu 75 dB(A) a je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ, smernicou 2011/65/EÚ a ďalšími základnými požiadavkami, ako aj s Delegovaným nariadením (EÚ) 2019/945 v znení Delegovaného nariadenia 2020/1058. Úplné vyhlásenie o zhode EÚ je dostupné na tejto webovej stránke: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Kontaktná adresa EÚ: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Izjava o skladnosti EU: Yingling Innovations Pte. Ltd. s tem izjavlja, da je ta naprava (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 in Antigravity Grip/SRCSE001) razreda (C0 in C1), ima zagotovljeno raven zvočne moči 75 dB(A) in je skladna z Direktivo 2014/53/EU, Direktivo 2011/65/EU ter drugimi bistvenimi zahtevami, kakor tudi z Delegirano uredbo (EU) 2019/945, spremenjeno z Delegirano uredbo 2020/1058. Celotna EU-izjava o skladnosti je dostopna na naslednji spletni strani: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
Kontaktni naslov v EU: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

EU-försäkran om överensstämmelse: Yingling Innovations Pte. Ltd. intygar härmed att denna enhet (Antigravity A1/DE001, Antigravity Vision/DGS001 och Antigravity Grip/SRCSE001) tillhör klass (C0 och C1), har en garanterad ljudeffektivitet på 75 dB(A) och uppfyller kraven i direktiv 2014/53/EU, direktiv 2011/65/EU samt andra väsentliga krav, samt i delegerad förordning (EU) 2019/945 ändrad genom delegerad förordning 2020/1058. Den fullständiga EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande webbplats: <https://Antigravity.tech/declaration-of-conformity>
EU-kontaktadress: avectec GmbH, Fuhrbleek 46, D-30916 Isernhagen.

Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung



Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente



Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique



Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico



I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno per.

Milieuvriendelijk afvoeren



Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminação ecológica



Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Ekologicky šetrná likvidace



Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse



Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απορρίψη φιλική προς το περιβάλλον



Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskkonnasäästlik kasutuselt kõrvaldamine

 Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunkti on äraandmine eraisikutele tasuta. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktidesse toimetamise eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikesse isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlusevõtule ja mürgiste ainete töötlemisele.

Utilizavimas nekenkiant aplinkai

 Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitinių atliekomis; juos būtina utilizuoti atskirai. Tokių prietaisų utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai utilizuojamus prietaisus privalo priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdėdami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdavimo ir aplinkos apsaugojimo nuo toksinių medžiagų.

Videi draudzīga atkritumu likvidēšana

 Vecas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privātpersonām atkritumu likvidēšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu šajos savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

Hävitäminen ympäristöstävällisesti

 Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilöille ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Tällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltasi arvokkaiden raaka-aineden kierrätystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

Diúscairt neamhdhíobhálach don chomhshaoil

 Níor cheart seanghléasanna leictreacha a dhíúscairt leis an dramhaíl iarmharach, ach caithfear iad a chur de láimh astu féin. Tá an dhíúscairt ag an ionad bailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seanghléasanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bhailiúcháin sin nó chuig ionaid bhailiúcháin den chineál céanna. Le hiaracht bheag phearsanta mar sin, cuidíonn tú le hámhábhair luachmhara a athchúrsáil agus le substaintí tocsaineacha a chóiréail.

Rimi li jirrispetta l-ambjent

 L-apparat elettriku qadim ma għandux jintrema flimkien ma' skart residwu, iżda għandu jintrema b'mod separat. Ir-rimi fil-post tal-għbir komunali minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sit ta' apparat qadim huwa responsabbli biex iġib l-apparat f'dawn il-postijiet tal-għbir jew f'postijiet tal-għbir simili. B'dan l-isforz personali zgħir, inti tikkontribwixxi għar-riċiklaġġ ta' materja prima prezzjuża u għat-trattament ta' sustanzi tossiċi.

Eliminarea ecologică

 Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materialelor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

Okoľu prijazno odlaganje

 Starih električnih aparatov ne smete odvreči skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odlaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih pripelje do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odlaganje

 Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekologická likvidácia

 Staré elektrospotrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za prinesenie spotrebičov na miesto zberného miesta alebo na podobné zberné miesto. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok.

Utilizacja przyjazna dla środowiska

 Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékkezelés

 A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektíven gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésüket elkülönítve kell végezni. A közösségi gyűjtőpontokon a magánszemélyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljøvänlig hantering av avfall

 Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umhverfissvæn förgun

 Ekki má farga gömlum raftækjum með úrgangsléifum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarsstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eigandi gamalla tækja ber ábyrgð á að koma með tækin á þessa söfnunarsaði eða á svipaða söfnunarsaði. Með þessu litla persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmætra hráefna og meðferð eiturefna.

Çevre dostu bertaraf

 Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmemeli, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalarına veya benzer toplama noktalarına getirmekten sorumludur. Bu az miktardaki kişisel çabayla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

SAR Statement

The aircraft (Antigravity A1) complies with RED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the RED radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This device (Antigravity Vision) complies with RED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

These requirements set a SAR limit of 2 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the head.

RF Exposure

PRECAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent produire des interférences.

Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence.

Eloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné.

La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des DGS001:

DAS membres : 0.52 W/kg

FPV Operation Warning

While the operator is controlling the aircraft in FPV mode, it is essential to have a visual observer situated near the operator. The visual observer should be able to assist the operator in conducting the flight safely. Additionally, the visual observer must be able to communicate clearly with the operator.

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr ⁶⁺)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铜合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○
本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。 ○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。 ×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。(产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求)						

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。應避免影響附近雷達系統之操作。高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。供遙控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

設備名稱：Antigravity Vision 飛行眼鏡		型號（型式）： DGS001				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
電路板組件 *	-	○	○	○	○	○
液晶面板	-	○	○	○	○	○
金屬部件	○	○	○	○	○	○
線材	○	○	○	○	○	○
備考 1. “超出 0.1 wt %”及“超出 0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 備考 2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 備考 3. “-”係指該項限用物質為排除項目。						

商號或公司名稱：Antigravity A1 航拍無人機

☒ 應辦理資安檢測 (合格報告編號：) ☐ 免辦理資安檢測

☒ 具商品檢驗標識標識： ☐ 免辦理商品檢驗

☒ 具型式檢驗 (認可) 標識： ☐ 免型式檢驗或認可

電信管制射頻器材審驗合格標籤式樣：

本產品最大起飛重量：標準續航版：249 公克，長續航版本：291 公克。

☒ 應 ☐ 免 依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機規範管理系統」(<https://drone.caa.gov.tw/>) 進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。

☐ 應 ☒ 免 向民航局申請辦理實體檢驗。

☒ 應 ☐ 免 具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統

操作人 ☒ 免持操作證 ☐ 應持普通操作證 ☐ 應持專業操作證。

操作本產品前，經檢查確符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘詳見本產品所附操作手冊說明。

違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。

本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 2 項及第 4 項規定辦理。

進口商：先創國際股份有限公司
地址：臺北市內湖區瑞光路 66 巷 25 號 1 樓
聯絡電話：02-8792-8855#134



警告
如果更換不正確之電池型式會有爆炸的風險



警告
轉動扇葉
切勿靠近轉動中的螺旋槳或電機



警告
使用過度恐傷害視力。
注意事項
(1) 使用 30 分鐘請休息 10 分鐘。
(2) 未滿 2 歲幼兒不看螢幕 ,2 歲以上每天看螢幕不要超過 1 小時。

遙控無人機相關法規說明：

- (1) 遙控無人機管理規則(以下稱管理規則)第17條第4項:未裝置導航設備之遙控無人機,其公開販售者,就第二項第二款實安檢測及第三款型式檢驗或認可之標示事項,得註記為免標示。
- (2) 管理規則第13條:遙控無人機之設計、製造、改裝,應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗,經型式檢驗合格者,發給型式檢驗合格證,並發給型式檢驗標識。
自國外進口之遙控無人機,應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗,或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者,發給認可證明文件及認可標識。
前二項之遙控無人機,其型式構造簡單經民航局公告者,得免辦理檢驗或認可。
- (3) 管理規則第6條第1項:自然人所有之最大起飛重量250公克以上之遙控無人機及政府機關(構)、學校或法人所有之遙控無人機,應由其所有人向民航局申請註冊,並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後,始得操作。
- (4) 管理規則第8條:註冊號碼應依下列方式標明於遙控無人機上顯著之處:一、以標籤、鐫刻、噴漆或其他能辨識之方式標明,且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯便於辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯,且以肉眼即能檢視。
- (5) 管理規則第15條第1項:最大起飛重量25公斤以上之遙控無人機,為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元,應由其所有人檢附申請書向民航局申請實體檢驗。經檢驗合格者,發給實體檢驗合格證。
- (6) 管理規則第12條第1項:最大起飛重量1公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機,應具備自動限制或告警功能之圖資軟體系統,以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍,其圖資應符合本法第4條劃定及第99條之13第1項公告之範圍。
- (7) 管理規則第20條:遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下:
 - a. 學習操作證:申請者應年滿14歲,經申請後,由民航局發給。
 - b. 普通操作證:申請者應年滿18歲,經學科測驗合格後,由民航局發給。
 - c. 專業操作證:申請者應年滿18歲並符合相關經歷規定後,經體格檢查及學、術科測驗合格後,由民航局發給。前項各類操作證之操作權限如下:一、學習操作證:得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下,學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達25公斤之遙控無人機。二、普通操作證:得操作自然人所有最大起飛重量2公斤以上、未達15公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證:得操作政府機關(構)、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量15公斤以上之遙控無人機。
- (8) 管理規則第25條:操作人從事遙控無人機飛航活動前,應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行維護及檢查,符合安全飛航條件後始得活動。
- (9) 管理規則第27條:操作人操作遙控無人機應遵守下列事項:一、血液中酒精濃度不得超過百分之0.02或吐氣中酒精濃度不得超過每公升0.1毫克。二、不得受精神作用物質影響,導致行為能力受到損傷。三、不得對任何生命與財產造成危險之操作行為。四、從事第30條第1項核准之飛航活動,應依同條項第3款民航局核准之作業手冊內容執行。
- (10) 民用航空法遙控無人機專章第118條之1:遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者,由民航局廢止其操作證,並處新臺幣30萬元以上150萬元以下罰鍰,並得沒入遙控無人機:一、違反第99條之13第1項規定,於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第99條之14第1項第1款規定,逾距地面或水面高度400呎從事飛航活動。
- (11) 民用航空法遙控無人機專章第118條之2:遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者,禁止其活動,並處新臺幣6萬元以上30萬元以下罰鍰;情節重大者,並得沒入遙控無人機:一、違反第99條之10第2項規定,未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第99條之15第3項規定,未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。
遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者,禁止其活動,並處新臺幣3萬元以上15萬元以下罰鍰;情節重大者,並得沒入遙控無人機:一、違反第99條之10第1項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第99條之13第2項有關直轄市、縣(市)政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第99條之14第1項第2款至第10款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。
- (12) 本條規定之處罰,除同時違反第99條之13第1項或第99條之14第1項第1款由民航局處罰外,由直轄市、縣(市)政府處罰之。
- (13) 民用航空法遙控無人機專章第118條之3:違反依第99條之17所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者,禁止其活動,並處新臺幣1萬元以上150萬元以下罰鍰;情節重大者,並得沒入遙控無人機。

※ 有關後續遙控無人機法規最新資訊,請詳見:(<https://drone.caa.gov.tw/>)或掃描右方QR Code連結。



Australia Flight Safety Rules



Australian Government
Civil Aviation Safety Authority

KNOW YOUR DRONE



You must not fly your drone higher than 120 m above ground level.



You must keep your drone at least 30 m away from other people, and never fly over a person.



You must only fly one drone at a time.



Only fly during daylight hours.



You must not fly your drone in a way that creates a hazard to another aircraft, person or property. Respect others' privacy.



You must not fly in a populous area. This includes beaches, parks, events, or sport ovals during games



Keep your drone within visual line-of-sight. This means you must always be able to see it with your own eyes(not through a device screen or goggles). Don't fly through cloud, fog or smoke.



You must not fly your drone over or near areas affecting public safety or where emergency operation are underway. This includes ambulance, police, search and rescue, or firefighting efforts



If you are within 1.4km of a helicopter landing site and become aware of a helicopter nearby, taking off or landing, you must move your drone away and land it safely.



If you fly drone for work (commercially), extra rules apply. You must register your drone and get a licence or accreditation. If you only fly for fun, no registration or accreditation is needed.



If your drone weighs more than 250 g, you must not fly within 5.5 km of a controlled airport(airport with control towers). If it's 250 g or less, you can fly up to 45 m high within 5.5 km but stay out of the airport boundary and don't create hazards for other aircraft. Regardless of weight, stay clear of the runway approach and departure paths.



Near smaller airports without control towers, you can fly your drone within 5.5 km. If you become aware of crewed aircraft nearby, move away and land your drone quickly and safely.

TO FIND OUT WHERE YOU CAN CAN'T FLY, USE A CASA-VERIFIED LOCATION-BASED MOBILE OR WEB APP.

New Zealand Flight Safety Rules



Flying your drone safely

Training

Get some training to help you fly safely and legally.

Getting an RPA pilot qualification forms part of the requirements to fly less than 4 km from an aerodrome.

Find more information about training and a list of approved training organisations, at [aviation.govt.nz/drone-training](https://www.aviation.govt.nz/drone-training).

Preflight Checklist

Like any pilot, you need to do a preflight check

Check the tech

Make sure the battery is fully charged and all drone components are secure and undamaged.

Scan the land

Your flying area must be clear of people, animals, or anything that might cause problems, such as powerlines. Get permission if you plan to fly over people or property, or stay well away.

Eyes on the drone

You must always be able to see your drone. Fly no higher than 120m (400ft) above ground level, and only in daylight, avoiding cloud or fog.

Can you fly here?

There are certain areas you can not fly a drone, or where you need authorisation. Know where you're allowed to fly, and where you need to ask for clearance first.

Respect right of way

Give way to, and remain clear of, all manned aircraft on the ground and in flight. If you see an aircraft near you, it may be safest to land.

Rule #1



Do not fly directly over people.

Unless they say it is ok.

Rule #2



Don't fly over property.

Unless the owner says it's OK. That includes houses, farms, land, private lakes, boats, and vehicles. If it's public property such as parks, reserves, some beaches, national parks, and other public conservation land, get consent from your local council or the Department of Conservation.

Rule #3



Don't fly within 4km of an aerodrome

Unless you have met all the requirements, including getting aerodrome operator authorisation and an approved pilot qualification.

Rule #4



Stay a safe and considerate distance away

From people and building.

Rule #5



Keep your drone in sight at all times

Fly only in daylight and when the visibility is good – stay clear of fog and cloud.

Rule #6



Fly no higher than 120m (400ft) above the ground

This keeps your drone below the height of most other aircraft.

More information about regulation

Be aware if you breach New Zealand civil aviation rules while flying your drone you could face disciplinary action including prosecution. For more information about the regulation, see <https://www.aviation.govt.nz/drones/regulations/>

전자파관련 사항

본 제품의 전자파흡수율 (Specific Absorption Rate) 은 과학기술정보통신부의 「전자파 인체보호기준」 을 만족하며 , 국립전파연구원의 「전자파흡수율 측정기준」 에 따라 최대출력 조건에서 머리와 몸통에서 시험되었으며 , 최대 전자파흡수율 등급은 1 등급입니다 .



* 등급 기준은 다음과 같습니다 . (단위 : W/kg, 1g 평균 기준)

등급명	기준
1 등급	전자파흡수율 (SAR) ≤ 0.8
2 등급	0.8 < 전자파흡수율 (SAR) ≤ 1.6

Thailand

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

RF Exposure information

Antigravity A1

“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่ คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า สอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด”

Antigravity Vision

“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีอัตราการดูดกลืนพลังงานจำเพาะ (Specific Absorption Rate - SAR) อันเนื่องมา จากเครื่องวิทยุคมนาคมเท่ากับ 0.52 W/kg ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด”

JP

電波法により W52 は屋外利用禁止です（法令により許可された場合を除く）

E-Lable

EN

To view the E-lable of the compliance information ,switch on the Vision goggles and following the below path to access the E-lable.

EN: General settings 》 About device 》 Authentication information

FR: Paramètres généraux 》 À propos de l'appareil 》 Informations d'authentification

JP: 一般設定 》 デバイスについて 》 認証情報

KR: 일반 설정 》 기기 정보 》 인증 정보

CHT: 一般設定 》 關於設備 》 認證信息

CHS: 通用设置 》 关于设备 》 认证信息