MAVIC 4 PRO

SAFETY GUIDELINES
安全概要
安全總覽
PANDUAN KESELAMATAN
安全ガイドライン
안전 가이드
GARIS PANDUAN KESELAMATAN
คำแนะนำด้านความปลอดภัย
УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
SIKKERHEDSVEJLEDNINGER
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN
DIRECTRICES DE SEGURIDAD
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
TURVALLISUUSOHJEET

CONSIGNES DE SÉCURITÉ
SIGURNOSNE SMJERNICE
BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK
VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN
RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET
DIRETTIVE SULLA SICUREZZA
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
DIRETRIZES DE SEGURANÇA
DIRETRIZES DE SEGURANÇA
MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY
SÄKERHETSRIKTLINJER
GÜVENLİK YÖNERGELERİ

إرشادات السلامة

v1.0

CONTENTS

EN	SAFETY GUIDELINES	1
CHS	安全概要	2
CHT	安全總覽	3
ID	PANDUAN KESELAMATAN	4
JP	安全ガイドライン	5
KR	안전 가이드	6
MS	GARIS PANDUAN KESELAMATAN	7
TH	คำแนะนำด้านความปลอดภัย	8
BG	УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	9
CS	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	10
DA	SIKKERHEDSVEJLEDNINGER	11
DE	SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	12
ES	DIRECTRICES DE SEGURIDAD	13
EL	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	14
FI	TURVALLISUUSOHJEET	15
FR	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	16
HR	SIGURNOSNE SMJERNICE	17
HU	BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK	18
IT	DIRETTIVE SULLA SICUREZZA	19
NL	VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN	20
NO	RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET	21
PL	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	22
PT	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	23
PT-BR	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	24
RO	MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA	25
RU	РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	26
SK	BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	27
SV	SÄKERHETSRIKTLINJER	28
TR	GÜVENLİK YÖNERGELERİ	29
AR	30	إرشادات السلامة
	Compliance Information	31

EN

Safety at a Glance

By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at https://www.dji.com/mavic-4-pro. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Flight Environment

WARNING

1. **DO NOT use the aircraft in severe weather conditions such as strong winds, snow, rain, fog, hail, or lightning.**
2. **DO NOT take off from an altitude more than 6000 m (19,685 ft) above sea level.**
3. **DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -10° C (14° F) or above 40° C (104° F).**
4. **DO NOT take off from moving objects, such as cars and boats.**
5. **DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow. Otherwise, the vision system may be limited.**
6. **When the GNSS signal is weak, fly the aircraft in environments with good lighting and visibility. The vision system may not work properly in poor lighting conditions.**
7. **DO NOT fly the aircraft near areas with magnetic or radio interference, including high-voltage lines, large scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, and broadcasting towers.**
8. **Fly the aircraft in open areas away from crowds. When flying at a high altitude, pay attention to environmental changes such as cloud cover, air currents, and low temperatures to avoid impacting the battery and power performance, which may cause an accident.**

Flight Operation

WARNING

1. **Stay away from rotating propellers and motors.**
2. **When flying at a high altitude, make sure to keep a safe distance from other aircraft and from the obstacles, and fly carefully to avoid collisions.**

NOTICE

1. Make sure DJI Fly and the aircraft firmware have been updated to the latest version.
2. Fly the aircraft back as soon as possible when the battery level is low or there are high wind speeds.

Intelligent Flight Battery

WARNING

1. **DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur. If the battery comes into contact with liquid, immediately remove the battery, place it in a dry and open area away from flammable materials, and contact DJI Support or a DJI authorized dealer for instructions.**
2. **DO NOT use non-DJI batteries. It is recommended to use a DJI™ charging device.**
3. **This product should only be used in temperatures from -10° to 40° C (14° to 104° F). A high temperature can lead to a fire or explosion. A low temperature will reduce the performance of a battery.**
4. **DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. The electrolytes in the battery are highly corrosive. Keep away from leaking batteries. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.**
5. **DO NOT disassemble or pierce the battery in any way.**
6. **Keep the batteries out of the reach of children.**
7. **DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.**
8. **DO NOT leave the batteries near heat sources such as inside a vehicle on hot days.**
9. **DO NOT store the product for an extended period of time after fully discharging the battery. Otherwise, the battery may over-discharge, which may cause irreparable damage.**

Specifications

DJI MAVIC™ 4 Pro Aircraft (Model: L3A)	
O4+	
Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2 Remote Controller (Model: RC331)	
O4+	
Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] Operating frequency allowed varies among countries and regions. Please refer to local laws and regulations for more information.

CHS

安全须知

使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全概要、访问 https://www.dji.com/mavic-4-pro 阅读《用户手册》和相关文档。若您未提供飞行记录，DJI™ 可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已经阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

飞行环境

警告

1. 请勿在大风、下雪、下雨、雷电、有雾等恶劣天气飞行。
2. 请勿在海拔 6000 米以上地区起飞。
3. 请勿在 -10°C以下或 40°C以上环境中飞行。
4. 请勿在移动的物体表面起飞（例如行进中的汽车、船只）。
5. 请勿在水面或雪地等镜面反射区域飞行，以保证视觉定位系统正常工作。
6. GNSS 信号弱时，请在光照良好的环境中飞行。环境光线暗可能导致视觉系统无法正常工作。
7. 请勿在电磁干扰源附近飞行，如高压电线、高压输电站、雷达站、移动电话基站、广播信号塔。
8. 在远离人群的开阔区域飞行。高空飞行时，请注意云雾、气流、低温等环境变化，避免电池及动力性能受到影响而发生事故。

飞行操作

警告

1. 切勿靠近转动中的螺旋桨或电机。
2. 高空飞行时，务必与其他航空器或障碍物保持安全距离，避免发生碰撞事故。

注意

1. 确保固件及 DJI Fly App 已经更新至最新版本。
2. 低电量、大风警示时请尽快返航。

智能飞行电池

警告

1. 电池严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自燃甚至爆炸。若电池接触液体，请立即拆下电池，将电池放置于干燥空旷环境，远离易燃物，并立即联系 DJI 技术支持或 DJI 授权代理商获取处理指引。
2. 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。推荐使用 DJI 官方提供的充电设备。
3. 在 -10°C至 40°C的温度内使用产品。温度过高可能引起电池着火、爆炸。温度过低会降低电池性能。
4. 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。电池内液体有强腐蚀性，如泄露，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
5. 严禁以任何方式拆解或用尖利物体刺破电池。
6. 请将电池存放在儿童接触不到的地方。
7. 电池若坠落或受外力撞击，不得再次使用。
8. 禁止将电池放在靠近热源的地方，如阳光直射的车内。
9. 切勿将电池彻底放完电后长时间存储，避免电池因过放而无法继续使用。

规格参数

DJI MAVIC™ 4 Pro 飞行器（型号：L3A）	
O4+	
工作频段 & 发射功率（EIRP）[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi（802.11 a/b/g/n/ac/ax）	
工作频段 & 发射功率（EIRP）[1]	2.4000-2.4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
蓝牙 5.1	
工作频段 & 发射功率（EIRP）	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2 遥控器（型号 : RC331）	
O4+	
工作频段 & 发射功率（EIRP）[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi（802.11 a/b/g/n/ac/ax）	
工作频段 & 发射功率（EIRP）[1]	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
蓝牙 5.2	
工作频段 & 发射功率（EIRP）	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] 各国家 / 地区支持的工作频段及其对应的可用范围有所不同，详情请参考当地法律法规。

CHT

安全須知

使用本產品前，請您仔細閱讀本安全總覽，並前往 https://www.dji.com/mavic-4-pro 閱讀《使用者手冊》和相關文件。若您未提供飛行紀錄，DJI™ 可能會無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。使用本產品即視同您已閱讀並接受與本產品相關的所有條款。本產品不適合兒童使用。

飛行環境

⚠警告

1. 請勿在強風、下雪、下雨、雷電、有霧等惡劣天氣中飛行。
2. 請勿在海拔 6000 公尺以上地區起飛。
3. 請勿在 -10°C 以下或 40°C 以上的環境中飛行。
4. 請勿在移動的物體表面上起飛（例如行進中的汽車、船隻等）。
5. 請勿在水面或雪地等鏡面反射區域飛行，以確保視覺定位系統正常運作。
6. GNSS 訊號微弱時，請在光照良好的環境中飛行。環境光線昏暗可能會導致視覺系統無法正常運作。
7. 請勿在電磁干擾源附近飛行，如高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行動電話基地台、廣播訊號塔。
8. 在遠離人群的開闊場地飛行。高空飛行時，請注意雲霧、氣流、低溫等環境變化，避免電池及動力性能受影響而導致事故發生。

飛行操作

⚠警告

1. 切勿靠近轉動中的螺旋槳或馬達。
2. 高空飛行時，請務必與其他航空器或障礙物保持安全距離，避免發生碰撞事故。

注意

1. 確保韌體及 DJI Fly App 皆已更新至最新版本。
2. 低電量及強風時，請盡快返航。

智慧飛行電池

⚠警告

1. 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自燃甚至爆炸。若電池接觸液體，請立即拆下電池，將電池放置於乾燥空曠環境，遠離易燃物，並立即聯絡 DJI 技術支援或 DJI 授權代理商獲得處理指引。
2. 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。建議使用 DJI 官方提供的充電裝置。
3. 請在 -10°C 至 40°C 的溫度範圍內使用產品。溫度過高可能會引起電池著火、爆炸。溫度過低會降低電池性能。
4. 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，請立即使用大量清水沖洗並就醫。
5. 嚴禁以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。
6. 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。
7. 電池若掉落或受到外力撞擊，不得再次使用。
8. 禁止將電池放在靠近熱源的地方，如陽光直射的車內。
9. 切勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池因過度放電而無法繼續使用。

規格參數

DJI MAVIC™ 4 Pro（型號：L3A）	
O4+	
運作頻段與發射功率（EIRP）[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi（802.11 a/b/g/n/ac/ax）	
運作頻段與發射功率（EIRP）[1]	2.4000-2.4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
藍牙 5.1	
運作頻段與發射功率（EIRP）	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2 遙控器（型號：RC331）	
O4+	
運作頻段與發射功率（EIRP）[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi（802.11 a/b/g/n/ac/ax）	
運作頻段與發射功率（EIRP）[1]	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
藍牙 5.2	
運作頻段與發射功率（EIRP）	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] 各個國家 / 地區支援的運作頻段及其對應的可用範圍有所不同，詳情請參考當地法律規定。

ID

Sekilas tentang Keselamatan

Dengan menggunakan produk ini, Anda menyatakan bahwa Anda telah membaca, memahami, dan menerima syarat dan ketentuan panduan ini serta semua petunjuk di https://www.dji.com/mavic-4-pro. KECUALI DIJELASKAN SECARA TEGAS DALAM KEBIJAKAN LAYANAN PURNAJUAL YANG TERSEDIA DI HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, PRODUK DAN SEMUA MATERI SERTA KONTEN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DIBERIKAN SECARA "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN "SEBAGAIMANA TERSEDIA" TANPA JAMINAN ATAU SYARAT DALAM BENTUK APA PUN. Produk ini tidak dimaksudkan untuk anak-anak.

Lingkungan Penerbangan

PERINGATAN

1. **JANGAN menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk seperti angin kencang, salju, hujan, kabut, hujan es, atau kilat.**
2. **JANGAN lepas landas dari ketinggian lebih dari 6.000 m (19.685 kaki) di atas permukaan laut.**
3. **JANGAN menerbangkan pesawat di lingkungan dengan suhu di bawah -10 °C (14 °F) atau di atas 40 °C (104 °F).**
4. **JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.**
5. **JANGAN menerbangkan pesawat di dekat permukaan yang reflektif, seperti air atau salju. Jika tidak, sistem penglihatan dapat terbatas.**
6. **Apabila sinyal GNSS lemah, terbangkan pesawat di lingkungan yang memiliki penerangan dan visibilitas yang baik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi cahaya yang buruk.**
7. **JANGAN menerbangkan pesawat di dekat area dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk saluran tegangan tinggi, stasiun transmisi daya skala besar, stasiun radar, stasiun pangkalan bergerak, dan menara siaran.**
8. **Terbangkan pesawat di area terbuka yang jauh dari keramaian. Saat terbang tinggi, perhatikan perubahan lingkungan seperti tutupan awan, arus udara, dan suhu rendah untuk menghindari dampak kinerja baterai dan daya, yang dapat menyebabkan kecelakaan.**

Operasi Penerbangan

PERINGATAN

1. **Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar.**
2. **Saat terbang tinggi, pastikan untuk menjaga jarak yang aman dari pesawat terbang lain serta rintangan, dan terbanglah dengan hati-hati untuk menghindari tabrakan.**

PEMBERITAHUAN

1. Pastikan firmware DJI Fly dan pesawat telah diperbarui ke versi terbaru.
2. Terbangkan pesawat kembali sesegera mungkin ketika tingkat daya baterai rendah atau kecepatan angin tinggi.

Baterai Penerbangan Cerdas

PERINGATAN

1. **JANGAN membiarkan baterai terpapar cairan apa pun. JANGAN membiarkan baterai dalam keadaan lembap atau terkena hujan. JANGAN membiarkan baterai terendam air. Jika tidak, dapat terjadi ledakan atau kebakaran. Jika baterai terkena cairan, segera lepaskan baterai, tempatkan di area kering dan terbuka jauh dari bahan yang mudah menyala, dan hubungi Dukungan DJI atau dealer resmi DJI untuk mendapatkan petunjuk.**
2. **JANGAN menggunakan baterai non-DJI. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisian daya DJI™.**
3. **Produk ini hanya boleh digunakan pada suhu antara -10 hingga 40 °C (14 hingga 104 °F). Suhu tinggi dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan. Suhu yang rendah akan mengurangi kinerja baterai.**
4. **JANGAN menggunakan baterai yang menggelembung, bocor, atau rusak. Baterai mengandung elektrolit yang sangat korosif. Menjauhlah dari baterai yang bocor. Apabila kulit atau mata terpapar elektrolit, segera cuci area yang terpapar dengan air dan segera minta bantuan medis.**
5. **JANGAN membongkar atau menusuk baterai dengan cara apa pun.**
6. **Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.**
7. **JANGAN menggunakan baterai yang pernah mengalami benturan atau hantaman keras.**
8. **JANGAN meninggalkan baterai di dekat sumber panas, seperti di dalam kendaraan pada hari yang panas.**
9. **JANGAN menyimpan produk dalam keadaan baterai kosong sepenuhnya dalam jangka waktu yang lama. Jika tidak, baterai dapat kehabisan daya dan menyebabkan kerusakan yang tidak dapat diperbaiki.**

Spesifikasi

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP) [1]	2,4000-2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm
Pengendali Jarak Jauh DJI RC 2 (Model: RC331)	
O4+	
Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm

[1] Frekuensi operasi yang didukung dan rentang frekuensi yang tersedia mungkin berbeda di berbagai negara dan wilayah. Lihat peraturan perundang-undangan setempat untuk informasi lebih lanjut.

JP

安全についての概要

本製品を使用することにより、お客様が本ガイドラインの利用規約と https://www.dji.com/mavic-4-pro に掲載されているすべての指示を読み、理解し、承認したこととみなします。アフターサービスポリシー (https://www.dji.com/service/policy) に明示的な規定がない限り、本製品、ならびに本製品を通して得られるすべての資料およびコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、子供を対象としていません。

飛行環境

⚠警告

1. 強風、雪、雨、霧、雹、雷などの悪天候時には、機体を使用しないでください。
2. 高度が海抜 6000 m 以上の場所から離陸させないでください。
3. 気温が -10℃より低い場合または 40℃より高い環境では、機体を飛行させないでください。
4. 車や船などの動いている物体から離陸させないでください。
5. 水面または雪面などの反射表面の近くで飛行させないでください。ビジョンシステムが制限される場合があります。
6. GNSS 信号が弱い場合は、周囲が明るく視界が良好な環境で機体を飛ばしてください。照度条件が不十分な場合、ビジョンシステムが正しく機能しないことがあります。
7. 高圧送電線、大規模送電局、レーダー基地、モバイルベースステーション、放送塔などの磁気干渉や無線干渉があるエリア付近で機体を飛行させないでください。
8. 機体は、人ごみから離れた開けたエリアで飛ばせてください。高高度を飛行中は、雲量、気流、低温などの環境変化に注意し、バッテリー性能や出力性能に影響が出ないようにして、事故のリスクを回避してください。

飛行操作

⚠警告

1. 回転中のプロペラやモーターから離れてください。
2. 高高度を飛行中は、他の機体や障害物から安全な距離を保ち、衝突しないように慎重に飛行してください。

注記

1. DJI Fly アプリと機体のファームウェアが最新バージョンに更新されていることを確認してください。
2. バッテリー残量が少ない場合や風速が強い場合は、できるだけ早く機体を帰還させてください。

インテリジェント フライトバッテリー

⚠警告

1. 液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水中に落とさないでください。破裂や発火が発生するおそれがあります。バッテリーが液体に触れた場合は、すぐにバッテリーを取り外し、可燃物が付近にない乾燥した開けた場所に置き、DJI サポートまたは DJI 正規販売店に連絡して、指示を受けてください。
2. DJI 製以外のバッテリーは使用しないでください。DJI™ 製充電デバイスの使用をお勧めします。
3. 本製品は -10℃～ 40℃の温度環境でのみ使用してください。高温を原因として、火災や爆発につながる恐れがあります。動作環境温度条件より低い温度では、バッテリーの性能が低下します。
4. バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。液漏れしているバッテリーには触れないでください。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
5. いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。
6. バッテリーはお子様の手の届かないところに保管してください。
7. 墜落や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
8. 暑い日の車内など、熱源の近くにバッテリーを放置しないでください。
9. バッテリーを完全に放電した状態で、本製品を長期間保管しないでください。バッテリーが過放電し、修理不能な損傷を負う恐れがあります。

仕様

DJI MAVIC™ 4 Pro (モデル：L3A)	
O4+	
動作周波数およびトランスミッター電力 (EIRP)[1]	2.4000 ～ 2.4835 GHz：<33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC（日本）) 5.170 ～ 5.250 GHz：<23 dBm (CE) 5.725 ～ 5.850 GHz：<33 dBm (FCC)、<14 dBm (CE)、<30 dBm (SRRC)（日本国内では、2.4GHz 帯のみ使用可能）
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
動作周波数およびトランスミッター電力 (EIRP)[1]	2.4000 ～ 2.4835 GHz：<23 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC（日本）) 5.725 ～ 5.850 GHz：<23 dBm (FCC/SRRC)、<14 dBm (CE)（日本では 2.400 ～ 2.4835 GHz のみ）
Bluetooth 5.1	
動作周波数およびトランスミッター電力 (EIRP)	2.4000 ～ 2.4835 GHz：<10 dBm
DJI RC 2 送信機（モデル：RC331）	
O4+	
動作周波数およびトランスミッター電力 (EIRP)[1]	2.4000 ～ 2.4835 GHz：<33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC（日本）) 5.170 ～ 5.250 GHz：<23 dBm (CE) 5.725 ～ 5.850 GHz：<33 dBm (FCC)、<14 dBm (CE)、<30 dBm (SRRC)（日本国内では、2.4GHz 帯のみ使用可能）
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
動作周波数およびトランスミッター電力 (EIRP)[1]	2.4000 ～ 2.4835 GHz：<26 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC（日本）) 5.150 ～ 5.250 GHz：<23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC（日本）) 5.725 ～ 5.850 GHz：<23 dBm (FCC/SRRC)、<14 dBm (CE)（日本国内では、2.4GHz 帯のみ使用可能）
Bluetooth 5.2	
動作周波数およびトランスミッター電力 (EIRP)	2.4000 ～ 2.4835 GHz：<10 dBm

[1] 対応している動作周波数および利用可能な周波数範囲は、国や地域によって異なる場合があります。詳細については、現地の法規制を確認してください。

KR

안전 지침 요약

이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 약관 및 https://www.dji.com/mavic-4-pro 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다. A/S 서비스 정책(HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)에 명시적으로 규정된 경우를 제외하고, 제품과 제품을 통해 제공되는 모든 자료 및 콘텐츠는 어떠한 종류의 워런티 또는 조건도 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.

비행 환경

경고

1. 강풍, 눈, 비, 안개, 우박 및 번개를 포함하는 악천후 조건에서는 기체를 사용하면 안 됩니다.
2. 해발 **6,000m** 이상 고도에서 이륙하지 마십시오.
3. 온도가 **-10°C** 미만이거나 **40°C** 이상인 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.
4. 자동차 및 선박과 같은 움직이는 물체에서는 이륙시키지 마십시오.
5. 물이나 눈과 같은 빛을 반사하는 표면에 가깝게 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 비전 시스템이 제한될 수 있습니다.
6. **GNSS** 신호가 약할 때는 적절한 조명 및 가시성을 갖춘 환경에서만 기체를 비행해야 합니다. 조명이 부족한 상태에서는 비전 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
7. 고압선, 대규모 송전 시설, 레이더 스테이션, 모바일 기지국, 방송 송신탑 등 자기 간섭이나 무선 간섭이 있는 영역 근처에서 기체를 비행하지 마십시오.
8. 군중을 피해 탁 트인 지역에서 기체를 비행해야 합니다. 고공비행 시, 상층운, 거센 기류, 급격한 기온 하락 등의 환경적 변화를 경험할 수 있으며 이는 배터리 및 전력 성능에 영향을 주어 사고를 일으킬 수 있으므로 피하는 것이 좋습니다.

비행 조작

경고

1. 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
2. 고공비행 시, 다른 기체 및 장애물과 안전거리를 유지해야 하며 충돌 사고를 방지하기 위해 세심하게 주의해야 합니다.

알 림

1. DJI Fly와 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
2. 배터리 잔량이 부족하거나 풍속이 높을 때는 가능한 한 빨리 비행기를 복귀시켜야 합니다.

인텔리전트 플라이트 배터리

경고

1. **배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 습기가 있는 곳이나 비 내리는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다. 배터리에 액체가 닿은 경우 즉시 배터리를 분리하여 가연성 물질과 멀리 떨어진 건조하고 개방된 공간에 놓고, DJI 고객지원 또는 DJI 공인 딜러에 지침을 문의하십시오.**
2. **DJI 정품이 아닌 배터리를 사용하지 마십시오. DJI™ 충전 장치를 사용하는 것이 좋습니다.**
3. **제품은 -10~40°C의 온도 범위에서만 사용해야 합니다. 온도가 높으면 화재나 폭발로 이어질 수 있습니다. 저온 환경에서는 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.**
4. **배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 누출된 배터리를 멀리 해야 합니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 해당 부위를 씻은 후 의료 지원을 받아야 합니다.**
5. **배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오.**
6. **배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.**
7. **충돌이 일어나거나 심한 충격이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.**
8. **더운 날에는 배터리를 차량 내부와 같은 열원 근처에 두지 마십시오.**
9. **배터리가 완전히 방전된 상태에서 제품을 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 과방전되어 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.**

사양

DJI MAVIC™ 4 Pro (모델명: L3A)	
O4+	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) [1]	2.4000~2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170~5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725~5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) [1]	2.4000~2.4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725~5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP)	2.4000~2.4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2 조종기 (모델명: RC331)	
O4+	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) [1]	2.4000~2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170~5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725~5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) [1]	2.4000~2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150~5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725~5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP)	2.4000~2.4835 GHz: <10 dBm

[1] 지원되는 작동 주파수 및 사용 가능한 주파수 범위는 국가 및 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 현지 법률 및 규정을 참조해야 합니다.

MS

Ringkasan Keselamatan

Dengan menggunakan produk ini, anda mengakui bahawa anda telah membaca, memahami serta menerima terma dan syarat garis panduan ini dan semua arahan di https://www.dji.com/mavic-4-pro. KECUALI SEPERTI YANG DITEGASKAN DALAM DASAR PERKHIDMATAN SELEPAS JUALAN YANG TERSEDIA DI HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, PRODUK DAN SEMUA BAHAN SERTA KANDUNGAN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN ATAS DASAR "SEPERTI YANG TERSEDIA" TANPA JAMINAN ATAU SYARAT DALAM APA JUA BENTUK. Produk ini bukan bertujuan untuk digunakan oleh kanak-kanak.

Persekitaran Penerbangan

⚠ AMARAN

1. JANGAN gunakan pesawat dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika angin kuat, salji, hujan, kabus, hujan batu atau petir.
2. JANGAN berlepas dari ketinggian lebih daripada 6000 m (19685 kaki) dari paras laut.
3. JANGAN terbangkan pesawat dalam persekitaran yang bersuhu di bawah -10° C (14° F) atau melebihi 40° C (104° F).
4. JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta dan bot.
5. JANGAN terbangkan pesawat berhampiran permukaan yang memantulkan cahaya seperti air atau salji. Ini mungkin akan menjadikan sistem penglihatan terhad.
6. Apabila isyarat GNSS lemah, terbangkan pesawat dalam persekitaran dengan pencahayaan dan kebolehlihatan yang baik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam keadaan pencahayaan yang kurang baik.
7. JANGAN terbangkan pesawat berhampiran kawasan dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk kawasan kabel voltan tinggi, stesen penghantaran kuasa skala besar, stesen radar, stesen pangkalan bergerak dan menara penyiaran.
8. Terbangkan pesawat di kawasan terbuka yang jauh dari orang ramai. Apabila terbang pada altitud tinggi, beri perhatian kepada perubahan persekitaran seperti litupan awan, arus udara dan suhu rendah untuk mengelakkan kesan kepada prestasi kuasa dan bateri, yang boleh menyebabkan kemalangan.

Operasi Penerbangan

⚠ AMARAN

1. Jangan hampiri kipas dan motor yang berputar.
2. Apabila terbang pada altitud tinggi, kekalkan jarak yang selamat dari pesawat lain dan halangan serta terbang dengan berhati-hati untuk mengelakkan perlanggaran.

PEMBERITAHUAN

1. Pastikan DJI Fly dan perisian tegar pesawat telah dikemas kini ke versi terkini.
2. Terbangkan pesawat pulang secepat mungkin apabila tahap bateri rendah atau terdapat kelajuan angin yang tinggi.

Bateri Penerbangan Pintar

⚠ AMARAN

1. JANGAN benarkan bateri bersentuhan dengan cecair. JANGAN biarkan bateri tersebut dilitupi kelembapan atau dibasahi hujan. JANGAN jatuhkan bateri ke dalam air. Jika tidak, letupan atau kebakaran boleh berlaku. Jika bateri terkena cecair, tanggalkan bateri dengan serta-merta, letakkannya di tempat kering dan di kawasan terbuka yang jauh dari bahan mudah terbakar, dan hubungi Sokongan DJI atau pengedar sah DJI untuk arahan.
2. JANGAN gunakan bateri bukan DJI. Adalah disyorkan untuk menggunakan peranti pengecas DJI™.
3. Produk ini hendaklah digunakan dalam suhu dari -10° hingga 40° C (14° hingga 104° F). Suhu tinggi boleh menyebabkan kebakaran atau letupan. Suhu rendah akan menurunkan prestasi bateri.
4. JANGAN gunakan bateri yang kembung, bocor atau rosak. Elektrolit dalam bateri sangat mengakis. Jauhkan diri daripada bateri yang bocor. Sekiranya sebarang elektrolit terkena pada kulit atau mata anda, basuh bahagian yang terlibat dengan air dan dapatkan rawatan doktor.
5. JANGAN leraikan bateri atau menebuk bateri dengan apa-apa jua cara.
6. Jauhkan bateri dari jangkauan kanak-kanak.
7. JANGAN gunakan bateri yang telah terlibat dalam kemalangan atau terkena hentaman kuat.
8. JANGAN tinggalkan bateri berhampiran sumber haba seperti dalam kenderaan pada hari yang panas.
9. JANGAN simpan produk untuk jangka masa yang panjang setelah bateri dinyahcas sepenuhnya. Jika tidak, bateri mungkin dinyahcaskan secara berlebihan dan menyebabkan kerosakan yang tidak boleh diperbaiki.

Spesifikasi

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
Alat Kawalan Jauh DJI RC 2 (Model: RC331)	
O4+	
Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] Frekuensi pengoperasian yang disokong dan julat frekuensi yang tersedia mungkin berlainan di negara dan rantau yang berbeza. Rujuk undang-undang dan peraturan tempatan untuk maklumat lanjut.

TH

ข้อมูลความปลอดภัยโดยย่อ

> ⚠ **การใช้ผลิตภัณฑ์นจะถอว่าวาคณโดอาน ทาความเขาใจ และยอมรบในขอกาหนดและเงอนไขของ คมอนตลอดจนคาแนะนาทงหมดท https://www.dji.com/mavic-4-pro แลว ผลตภณฑ และวสดทงหมดและเนอหาทมใหผานผลตภณฑนนมให "ตามสภาพ" และ "ตามความพรอม ใหบรการ" โดยไมมการรบประกนหรอเงอนไขใด ๆ ยกเวนทระบไวอยางชดเจนในนโยบายการบรการ หลงการขายของ DJI ทมใหทเวบไซต HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ เหมาะสำหรับเด็ก**

สภาพแวดล้อมการบิน

⚠ คำเตือน

1. ห้ามใช้โดรนในสภาพอากาศที่รุนแรง เช่น มีลมแรง หิมะตก ฝนตก หมอกลง มีลูกเห็บตก หรือฟ้าผ่า
2. ห้ามบินขึ้นจากระดับความสูงเกินกว่า 6000 ม. (19685 ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเล
3. ห้ามบินโดรนในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -10° C (14° F) หรือสูงกว่า 40°C (104°F)
4. ห้ามขึ้นบินจากวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ เช่น รถยนต์และเรือ
5. ห้ามบินใกล้กับพื้นผิวที่สะท้อนแสง เช่น น้ำหรือหิมะ มิฉะนั้น ระบบจับภาพอาจถูกจำกัด
6. หากสัญญาณ GNSS อ่อน ให้ทำการบินโดรนเฉพาะในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอและมีทัศนวิสัยที่ดี ระบบวิสัยทัศน์อาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เมื่อมีแสงน้อย
7. ห้ามบินโดรนใกล้กับบริเวณที่มีสนามแม่เหล็กหรือคลื่นวิทยุรบกวน รวมถึงสายไฟฟ้าแรงสูง สถานีส่งไฟฟ้าขนาดใหญ่ สถานีเรดาร์ สถานีฐานโทรศัพท์มือถือ และเสากระจายสัญญาณ
8. บินโดรนในพื้นที่เปิดโล่งซึ่งห่างจากฝูงชน เมื่อบินในระดับที่สูง โปรดคำนึงถึงสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลง เช่น สภาพที่มีเมฆปกคลุม กระแสอากาศ และอุณหภูมิที่ต่ำเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อแบตเตอรี่และประสิทธิภาพการใช้พลังงานซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การดำเนินการบิน

⚠ คำเตือน

1. ห้ามเข้าใกล้ใบพัดและมอเตอร์ที่กำลังหมุน
2. เมื่อบินที่ระดับความสูงที่สูง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากโดรนล่าอื่นและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งบินอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ประกาศ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอป DJI Fly และเฟิร์มแวร์ของโดรนมีการอัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดแล้ว
2. ให้โดรนบินกลับโดยเร็วที่สุดเมื่อระดับแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือมีลมแรง

แบตเตอรี่การบินอัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

1. ห้ามให้ของเหลวสัมผัสกับแบตเตอรี่ ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ไว้ในที่ชื้นหรือกลางฝน ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ลงในน้ำ มิฉะนั้นอาจเกิดการระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้ ในกรณีที่แบตเตอรี่สัมผัสกับของเหลว ให้ถอดแบตเตอรี่ออกทันทีและวางไว้ในพื้นที่แห้งและเปิดให้ห่าง จากวัตถุไวไฟ จากนั้นติดต่อฝ่ายสนับสนุนของ DJI หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ DJI เพื่อขอคำแนะนำ
2. ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของ DJI ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จของ DJI™
3. ควรใช้ผลิตภัณฑ์ในอุณหภูมิตั้งแต่ -10° ถึง 40° C (14° ถึง 104° F) เท่านั้น อุณหภูมิที่สูงอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการระเบิดได้ อุณหภูมิต่ำจะลดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่
4. ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่บวม รั่ว หรือเสียหาย อิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง อยู่ให้ห่างจากแบตเตอรี่ที่รั่วซึม หากอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาของคุณ ให้รีบล้างด้วยน้ำในทันที และขอความช่วยเหลือทางการแพทย์
5. ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเจาะแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใดก็ตาม
6. เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
7. ห้ามใช้งานแบตเตอรี่ที่ถูกชนหรือกระแทกอย่างแรง
8. ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ใกล้แหล่งความร้อน เช่น ในยานพาหนะในวันที่อากาศร้อน
9. ห้ามเก็บผลิตภัณฑ์ที่คายประจุแบตเตอรี่จนหมดไว้เป็นระยะเวลานาน แบตเตอรี่อาจคายประจุเกิน ซึ่งอาจทำให้เสียหายอย่างถาวร

ข้อมูลจำเพาะ

DJI MAVIC™ 4 Pro (รุ่น: L3A)	
O4+	
ความถี่ในการใช้งานและกำลังส่งสัญญาณ (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
ความถี่ในการใช้งานและกำลังส่งสัญญาณ (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
ความถี่ในการใช้งานและกำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
รีโมทคอนโทรล DJI RC 2 (รุ่น: RC331)	
O4+	
ความถี่ในการใช้งานและกำลังส่งสัญญาณ (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
ความถี่ในการใช้งานและกำลังส่งสัญญาณ (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
ความถี่ในการใช้งานและกำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] ความถี่ในการทำงานที่รองรับและช่วงความถี่ที่ใช้งานได้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศและภูมิภาค โปรดดูกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

BG

Обзор на безопасността

Използвайки този продукт, Вие потвърждавате, че сте прочели, разбрали и приемате условията на това ръководство и всички инструкции на адрес https://www.dji.com/mavic-4-pro. С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ИЗРИЧНО ПРЕДВИДЕНОТО В ПОЛИТИКИТЕ ЗА СЛЕДПРОДАЖБЕНО ОБСЛУЖВАНЕ, НАЛИЧНИ НА АДРЕС HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, ПРОДУКТЪТ И ВСИЧКИ МАТЕРИАЛИ И СЪДЪРЖАНИЕ, НАЛИЧНИ ЧРЕЗ ПРОДУКТА, СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „ТАКИВА, КАКВИТО СА“ И НА „НАЛИЧНА БАЗА“ БЕЗ ГАРАНЦИЯ ИЛИ УСЛОВИЕ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД. Този продукт не е предназначен за деца.

Среда на полета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. НЕ пускайте дрона при тежки метеорологични условия, например при силен вятър, сняг, дъжд, мъгла, градушка или мълнии.
2. НЕ излитайте от надморска височина над 6000 m над морското равнище.
3. НЕ пускайте дрона да лети в среда, където температурата е под -10°C или над 40°C.
4. НЕ пускайте дрона от движещи се обекти като автомобили и лодки.
5. НЕ пускайте дрона да лети близо до отразяващи повърхности като вода или сняг. В противен случай системата за виждане може да бъде ограничена.
6. Когато GNSS сигналът е слаб, пускайте дрона в среда с добро осветление и видимост. Системата за виждане може да не работи правилно при недобра осветеност.
7. НЕ пускайте дрона да лети близо до зони с магнитни или радиосмущения, включително високоволтови линии, големи електропреносни станции, радарни станции, мобилни базови станции и предавателни кули.
8. Пускайте дрона на открито, далече от струпвания на хора. Когато летите на голяма надморска височина, обърнете внимание на промените в околната среда, като например облачно покритие, въздушни течения и ниски температури, за да избегнете въздействие върху батерията и мощността, което може да причини инцидент.

Полетни операции

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Пазете се от въртящите се пропелери и моторите.
2. Когато летите на голяма надморска височина, се уверете, че спазвате безопасно разстояние от други дронове и препятствия, и летете внимателно, за да избегнете сблъсъци.

ИЗВЕСТИЕ

1. Уверете се, че DJI Fly и фърмуерът на дрона са актуализирани до най-новата версия.
2. Приберете дрона възможно най-бързо, когато батерията е слаба или има силен вятър.

Интелигентна полетна батерия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. НЕ допускайте батерията да влезе в контакт с течности. НЕ оставяйте батерията мокра или навън в дъжда. НЕ изпускайте батерията във вода. В противен случай може да възникне експлозия или пожар. Ако батерията влезе в контакт с течност, незабавно извадете батерията, поставете я на сухо и открито място далеч от запалими материали и се свържете с поддръжката на DJI или упълномощен представител на DJI за инструкции.
2. НЕ използвайте батерии, които не са от DJI. Препоръчително е да използвате зарядни устройства на DJI™.
3. Този продукт трябва да се използва само при температури от -10° до 40°C. Високата температура може да доведе до пожар или експлозия. Ниската температура ще вложи работата на батерията.
4. НЕ използвайте надути, протекли или повредени батерии. Електролитите в батерията са силно корозивни. Пазете се от протекли батерии. При контакт на електролити с кожата или очите незабавно измийте засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ.
5. НЕ разглобявайте и не пробивайте батерията по никакъв начин.
6. Съхранявайте батериите на място, недостъпно за деца.
7. НЕ използвайте батерия, която е участвала в сблъсък или тежък удар.
8. НЕ оставяйте батериите близо до източници на топлина, както и в автомобил в горещ ден.
9. НЕ съхранявайте продукта за продължителен период, след като батерията е била напълно разредена. В противен случай батерията може да достигне свръхразреждане, което може да причини непоправими щети.

Спецификации

DJI MAVIC™ 4 Pro (Модел: L3A)	
O4+	
Работна честота и мощност на предавателя (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Работна честота и мощност на предавателя (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Работна честота и мощност на предавателя (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm
Дистанционно управление DJI RC 2 (модел: RC331)	
O4+	
Работна честота и мощност на предавателя (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Работна честота и мощност на предавателя (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Работна честота и мощност на предавателя (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm

[1] Поддържаната работна честота и наличният честотен диапазон може да се различават в различните държави и региони. Вижте местните закони и разпоредби за повече информация.

CS

Stručný přehled bezpečnosti

Používáním tohoto produktu potvrzujete, že jste si přečetli ustanovení těchto zásad a všechny pokyny uvedené na adrese https://www.dji.com/mavic-4-pro. S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ VÝSLOVNĚ STANOVENÝCH V ZÁSADÁCH POPRODEJNÍHO SERVISU, KTERÉ JSOU K DISPOZICI NA ADRESE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, JSOU VÝROBEK, VŠECHNY MATERIÁLY A OBSAH DOSTUPNÝ PROSTŘEDNICTVÍM VÝROBKU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU" A „PODLE DOSTUPNOSTI", BEZ ZÁRUKY NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI DRUHU. Výrobek není určený pro děti.

Prostředí letu

⚠ VAROVÁNÍ

1. **NIKDY nepoužívejte dron v případě velmi nepříznivého počasí, jako je silný vítr, déšť, mlhu, krupobití nebo blesky.**
2. **NEVZLÉTEJTE z nadmořské výšky vyšší než 6000 m (19685 stop).**
3. **NIKDY nelétejte s dronem v prostředí, kde je teplota nižší než −10 °C nebo vyšší než +40 °C.**
4. **NIKDY nevzlétejte s dronem z pohybujících se předmětů, jako jsou auta a lodě.**
5. **NIKDY nelétejte blízko reflexních povrchů, jako je voda nebo sníh. V opačném případě může být pozorovací systém omezen.**
6. **Pokud je signál GNSS slabý, létejte s dronem v prostředí s dobrou světelností a viditelností. Za špatných světelných podmínek nemusí pozorovací systém fungovat správně.**
7. **NIKDY s dronem nelétejte v blízkosti míst, kde dochází k magnetickému nebo rádiovému rušení, včetně vedení vysokého napětí, rozsáhlých vysílacích stanic, radarových stanic, mobilních základen a vysílacích věží.**
8. **S dronem létejte na volném prostranství, daleko od davů lidí. Při letu ve velké výšce věnujte pozornost změnám prostředí, jako je oblačnost, vzdušné proudy a nízké teploty, aby nedošlo k ovlivnění výkonu baterie a napájení, což může způsobit nehodu.**

Letový provoz

⚠ VAROVÁNÍ

1. **Držte se dál od otáčejících se vrtulí a motorů.**
2. **Při letu ve velké výšce dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních dronů a překážek a létejte opatrně, abyste zabránili srážkám.**

UPOZORNĚNÍ

1. Ujistěte se, že jsou aplikace DJI Fly a firmware dronu aktualizované na nejnovější verzi.
2. Jakmile je úroveň nabití baterie nízká nebo se výrazně zvýší rychlost větru, letše s dronem co nejdříve zpět.

Inteligentní letová baterie

⚠ VAROVÁNÍ

1. **NIKDY nedovolte, aby se baterie dostala do kontaktu s tekutinou. NIKDY nenechávejte baterii ve vlhku nebo na dešti. NIKDY nevhazujte baterii do vody. Může dojít k výbuchu nebo požáru. Pokud se baterie dostane do kontaktu s kapalinou, okamžitě ji vyjměte, umístěte na suché a otevřené místo mimo hořlavé materiály a kontaktujte podporu DJI nebo autorizovaného prodejce DJI, který vám poskytne další pokyny.**
2. **NIKDY nepoužívejte jiné než originální baterie od společnosti DJI. Doporučuje se používat nabíjecí zařízení značky DJI™.**
3. **Tento produkt by měl být používán pouze při teplotách od −10 °C do +40 °C. Vysoká teplota může vést k výbuchu nebo požáru. Nízká teplota snižuje výkon baterie.**
4. **NIKDY nepoužívejte vyboulené, netěsné nebo poškozené baterie. Elektrolyty v baterii jsou vysoce korozivní. Nedotýkejte se prosakující baterie. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytů s kůží nebo očima, postižené místo okamžitě omyjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.**
5. **NIKDY baterii žádným způsobem nerozebírejte ani nepropichujte.**
6. **Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.**
7. **NIKDY nepoužívejte baterii, pokud došlo k jejímu pádu nebo silnému nárazu.**
8. **NENECHÁVEJTE baterii v blízkosti zdrojů tepla, jako například v horkém dni uvnitř vozidla.**
9. **NIKDY produkt neskladujte delší dobu, pokud je baterie plně vybitá. V takovém případě může dojít k nadměrnému vybití baterie, což může zapříčinit její nenapravitelné poškození.**

Specifikace

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP)[1]	2,400–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP)[1]	2,400–2,4835 GHz: < 23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 10 dBm
Dálkový ovladač DJI RC 2 (Model: RC331)	
O4+	
Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP)[1]	2,400–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP)[1]	2,400–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 10 dBm

[1] Podporovaná provozní frekvence a dostupný frekvenční rozsah se mohou v různých zemích a regionech lišit. Další informace najdete v místních zákonech a předpisech.

DA

Et hurtigt overblik over sikkerheden

Ved at bruge dette produkt tilkendegiver du, at du har læst, forstået og accepteret vilkårene og betingelserne i denne vejledning og alle instruktioner på https://www.dji.com/mavic-4-pro. UNDTAGEN SOM UDTRYKKELIGT ANGIVET I POLITIKKERNE FOR EFTERSALGSSERVICE, DER ER TILGÆNGELIGE PÅ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, LEVERES PRODUKTET OG ALLE MATERIALER OG ALT INDHOLD, DER ER TILGÆNGELIGT GENNEM PRODUKTET, "SOM DE ER" OG "SOM TILGÆNGELIG" UDEN GARANTI ELLER BETINGELSE AF NOGEN ART. Dette produkt er ikke beregnet til børn.

Flymiljø

ADVARSEL

1. **Brug IKKE dronen i dårligt vejr, såsom stærk vind, sne, regn, tåge, hagl eller lynnedslag.**
2. **UNDGÅ at lette fra en højde på mere end 6000 m over havets overflade.**
3. **Flyv IKKE dronen i miljøer, hvor temperaturen er under -10° C eller over 40° C.**
4. **Let IKKE fra genstande, der bevæger sig, som f.eks. biler, skibe og fly.**
5. **Flyv IKKE tæt på reflekterende overflader såsom vand eller sne. Ellers kan synssystemet være begrænset.**
6. **Når GNSS-signalet er svagt, så begræns flyvningen af dronen til miljøer med gode lysforhold og sigtbarhed. Visions-systemet fungerer ikke altid ikke korrekt under dårlige lysforhold.**
7. **FLYV IKKE i nærheden af områder med magnetisk eller radiointerferens, herunder højspændingsledninger, store kraftoverførselsstationer, radarstationer, mobile transformatorstationer og sendemaster.**
8. **Flyv dronen i åbne områder, hvor der ikke er menneskemængder og bygninger. Når du flyver højt oppe, skal du være opmærksom på miljøændringer som f.eks. skydække, luftstrømme og lave temperaturer for at undgå at påvirke batteriets og strømmens ydeevne, hvilket kan forårsage en ulykke.**

Flybetjening

ADVARSEL

1. **Hold dig væk fra roterende propeller og motorer.**
2. **Når du flyver i stor højde, skal du sørge for at holde sikker afstand til andre fly og forhindringer samt flyve forsigtigt for at undgå kollisioner.**

MEDDELELSE

1. Sørg for, at DJI Fly og dronens firmware er blevet opdateret til den nyeste version.
2. Flyv dronen tilbage så hurtigt som muligt, når batteriniveauet er lavt, eller der er høje vindhastigheder.

Intelligent Flight-batteri

ADVARSEL

1. **Batteriet må IKKE komme i kontakt med væsker. Batteriet må IKKE efterlades tildækket af fugt eller i regn. Smid IKKE batteriet i vand. Ellers kan der opstå eksplosion eller brand. Hvis batteriet kommer i kontakt med væske, skal du straks fjerne batteriet, placere det et tørt og åbent sted på afstand af brændbare materialer og kontakte DJI Support eller en DJI-autoriseret forhandler for instruktioner.**
2. **Brug IKKE batterier, der ikke er fra DJI. Det anbefales at bruge en DJI™-oplader.**
3. **Produktet bør kun anvendes ved temperaturer fra -10 °C til 40 °C. En høj temperatur kan føre til brand eller eksplosion. En lav temperatur vil reducere et batteris ydeevne.**
4. **Brug IKKE batterier, der er svulmet op, lækker eller er beskadigede. Elektrolytterne i batteriet er yderst ætsende. Hold dig væk fra lækkende batterier. Hvis nogen af elektrolytterne kommer i kontakt med din hud eller øjne, skal du omgående skylle det berørte område med vand og straks søge lægehjælp.**
5. **Batteriet må IKKE skilles ad eller perforeres på nogen måde.**
6. **Opbevar batterierne utilgængeligt for børn.**
7. **Brug IKKE batteriet, hvis det har været involveret i et styrt eller en kollision.**
8. **Efterlad IKKE batterierne i nærheden af varmekilder, f.eks. i en bil på varme dage.**
9. **Opbevar IKKE batteriet i en længere periode, når det er fuldt afladt. Ellers kan batteriet blive afladet for meget og forårsage skade, som ikke kan repareres.**

Specifikationer

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2-fjernbetjening (Model: RC331)	
O4+	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] Den understøttede driftsfrekvens og det tilgængelige frekvensområde kan variere i forskellige lande og regioner. Se lokale love og bestemmelser for at få flere oplysninger.

DE

Sicherheitsvorschriften auf einen Blick

Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigst du, dass du die Nutzungsbedingungen dieses Leitfadens und alle Anweisungen auf www.dji.com/mavic-4-pro gelesen und verstanden hast und diese akzeptierst. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

Flugumgebung

⚠ WARNUNG

1. **Setze das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen ein, wie starkem Wind, Schnee, Regen, Nebel, Hagel oder Gewitter.**
2. **Starte NICHT aus einer Höhe von mehr als 6000 m über NHN.**
3. **Fliege das Fluggerät NICHT in Umgebungen mit Temperaturen von unter -10 °C oder über 40 °C.**
4. **NICHT von Objekten abheben, die sich bewegen, wie etwa Autos und Boote.**
5. **Flieg das Fluggerät NICHT in der Nähe von reflektierenden Flächen, z. B. Wasser oder Schnee. Die Sichtsensoren könnten sonst eingeschränkt sein.**
6. **Flieg das Fluggerät bei schwachem GNSS-Signal nur in Umgebungen mit guten Licht- und Sichtbedingungen. Die Sichtsensoren funktionieren bei schlechten Lichtverhältnissen möglicherweise nicht richtig.**
7. **Flieg das Fluggerät NICHT in der Nähe von Bereichen mit magnetischen Störungen oder Funkstörungen, insbesondere nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, großen Umspannstationen, Radarstationen, mobilen Basisstationen und Funkmasten.**
8. **Flieg das Fluggerät in offenen Bereichen abseits von Menschenmassen. Achte beim Fliegen in großen Höhen verstärkt auf die Wetterlage, wie Bewölkung, Luftströmungen und niedrige Temperaturen, um eine Beeinträchtigung der Akkuleistung zu vermeiden und das Unfallrisiko zu minimieren.**

Flugbetrieb

⚠ WARNUNG

1. **Halte dich von den rotierenden Propellern und Motoren fern.**
2. **Wenn du in großen Höhen fliegst, halte einen sicheren Abstand zu anderen Fluggeräten und anderen Hindernissen und fliege stets vorsichtig, um Kollisionen zu vermeiden.**

HINWEIS

1. Stelle sicher, dass DJI Fly und die Firmware des Fluggeräts auf die neueste Version aktualisiert wurden.
2. Fliege das Fluggerät so schnell wie möglich zurück, wenn der Akkustand niedrig ist oder starker Wind weht.

Intelligent Flight Battery

⚠ WARNUNG

1. **Lass die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten kommen. Der Akku darf NICHT feucht sein oder im Regen liegen gelassen werden. Den Akku NICHT ins Wasser fallen lassen. Andernfalls kann es zu einer Explosion oder einem Brand kommen. Wenn der Akku mit Flüssigkeit in Kontakt kommt, entferne ihn sofort, lege ihn an einen trockenen und gut belüfteten Ort, fern von brennbaren Materialien, und kontaktiere den DJI-Support oder einen autorisierten DJI-Händler, um Anweisungen zu erhalten.**
2. **Verwende KEINE Akkus, die nicht von DJI stammen. Es wird empfohlen, Ladegeräte von DJI™ zu verwenden.**
3. **Dieses Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen -10 °C und -40 °C verwendet werden. Hohe Temperaturen können zu einem Brand oder einer Explosion führen. Eine zu niedrige Temperatur senkt die Leistung des Akkus.**
4. **Verwende KEINE aufgeblähten, undichten und beschädigten Akkus. Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Halte dich von auslaufenden Akkus fern. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.**
5. **Den Akku NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren.**
6. **Bewahre die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf.**
7. **Verwende den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall (Fluggerätabsturz) oder einen schweren Aufprall verwickelt war.**
8. **Lasse die Akkus an heißen Tagen NICHT in der Nähe von Wärmequellen liegen, z. B. in einem Fahrzeug.**
9. **Lagere das Produkt NICHT über einen längeren Zeitraum, nachdem du den Akku vollständig entladen hast. Ansonsten kann sich der Akku zu stark entladen, was zu irreparablen Schäden führen kann.**

Technische Daten

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modell: L3A)	
O4+	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) [1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 bis 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 bis 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) [1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725 bis 5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP)	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 10 dBm
DJI RC 2 Fernsteuerung (Modell: RC331)	
O4+	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) [1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 bis 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 bis 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) [1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 bis 5,250 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 bis 5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP)	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 10 dBm

[1] Die zulässige Betriebsfrequenz variiert je nach Land und Region. Weitere Informationen erhältst du in den örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

ES

Seguridad de un vistazo

Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en https://www.dji.com/mavic-4-pro. SALVO QUE LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, INDIQUEN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN EN SU ESTADO ACTUAL Y SEGÚN DISPONIBILIDAD, SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Entorno de vuelo

ADVERTENCIA

1. **NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, como fuertes vientos, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.**
2. **NO despegue a una altitud superior a 6000 m (19685 pies) sobre el nivel del mar.**
3. **NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a –10 °C (14 °F) o superior a 40 °C (104 °F).**
4. **NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles y barcos.**
5. **NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría verse limitado.**
6. **Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. Los sistemas de visión podrían no funcionar adecuadamente si la iluminación es insuficiente.**
7. **NO vuele la aeronave cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio, incluidos cables de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones de base móviles y torres de transmisión.**
8. **Vuele la aeronave en zonas abiertas y lejos de multitudes. Al volar a mucha altitud, preste atención a los cambios en el entorno, como la nubosidad, las corrientes de aires y las bajas temperaturas, para evitar que afecten al rendimiento de la batería y la energía, lo que podría causar un accidente.**

Operación de vuelo

ADVERTENCIA

1. **Manténgase alejado de las hélices y los motores cuando estén girando.**
2. **Al volar a mucha altitud, mantenga una distancia de seguridad respecto a otras aeronaves y obstáculos y vuele con precaución para evitar colisiones.**

AVISO

1. Asegúrese de que la aplicación DJI Fly y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
2. Haga que la aeronave vuelva lo antes posible cuando le quede poca batería o la velocidad del viento sea elevada.

Batería de vuelo inteligente

ADVERTENCIA

1. **NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en el agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio. Si la batería entra en contacto con líquido, retírela inmediatamente, colóquela en un lugar seco y abierto lejos de materiales inflamables y póngase en contacto con la Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para recibir instrucciones.**
2. **NO utilice baterías que no sean de DJI. Se recomienda usar un dispositivo de carga de DJI™.**
3. **Este producto se debe usar únicamente a temperaturas de entre −10 y 40 °C (14 y 104 °F). Las altas temperaturas pueden provocar un incendio o una explosión. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.**
4. **NO utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas. Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Manténgase alejado de baterías con fugas. Si los electrolitos entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.**
5. **NO desmonte ni perfore la batería de ninguna manera.**
6. **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
7. **NO use una batería que haya sido expuesta a un choque o un impacto fuerte.**
8. **NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como dentro de un vehículo en un día caluroso.**
9. **NO guarde el producto durante un periodo prolongado después de que se haya descargado completamente la batería. De lo contrario, esta podría descargarse en exceso, lo que podría provocar daños irreparables.**

Especificaciones

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modelo: L3A)	
O4+	
Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
Control remoto DJI RC 2 (Modelo: RC331)	
O4+	
Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP)[1]	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] La frecuencia de funcionamiento admitida y el rango de frecuencias disponible pueden variar en diferentes países y regiones. Consulte la legislación y las normativas locales para obtener más información.

EL

Ασφάλεια με μια ματιά

Χρησιμοποιώντας αυτό το προϊόν, δηλώνετε ότι έχετε διαβάσει, κατανοήσει και αποδεχθεί τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής της οδηγίας και όλων των οδηγιών στη διεύθυνση https://www.dji.com/mavic-4-pro. ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ «ΩΣ ΕΧΟΥΝ» ΚΑΙ «ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ» ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ Η ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για παιδιά.

Περιβάλλον πτήσης

Προειδοποίηση

1. **ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως όταν φυσάει δυνατός άνεμος, χιόνι, βροχή, ομίχλη, χαλάζι ή κεραυνούς.**
2. **ΜΗΝ απογειώνεστε από υψόμετρο μεγαλύτερο από 6000 m (19685 ft) πάνω από το επίπεδο της θάλασσας.**
3. **ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι κάτω από -10° C (14° F) ή πάνω από 40° C (104° F).**
4. **ΜΗΝ απογειώνεστε από κινούμενα αντικείμενα, όπως αυτοκίνητα και βάρκες.**
5. **ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε ανακλαστικές επιφάνειες όπως νερό ή χιόνι. Διαφορετικά, το σύστημα όρασης μπορεί να είναι περιορισμένο.**
6. **Όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές, πετάτε το αεροσκάφος μόνο σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα. Το σύστημα όρασης μπορεί να μην λειτουργεί καλά σε κακές συνθήκες φωτισμού.**
7. **ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε περιοχές με μαγνητικές ή ραδιοφωνικές παρεμβολές, όπως γραμμές υψηλής τάσης, σταθμούς μετάδοσης ηλεκτρικής ενέργειας μεγάλης κλίμακας, σταθμούς ραντάρ, σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας και πύργους αναμετάδοσης.**
8. **Πετάτε το αεροσκάφος σε ανοιχτούς χώρους μακριά από κόσμο. Όταν πετάτε σε μεγάλο υψόμετρο, προσέχετε τις περιβαλλοντικές αλλαγές, όπως τη νεφοκάλυψη, τα ρεύματα αέρα και τις χαμηλές θερμοκρασίες, ώστε να αποφύγετε να επηρεάσετε την απόδοση της μπαταρίας και της ισχύος, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.**

Εκτέλεση πτήσης

Προειδοποίηση

1. **Μείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τους κινητήρες.**
2. **Όταν πετάτε σε μεγάλο υψόμετρο, φροντίστε να κρατάτε απόσταση ασφαλείας από άλλα αεροσκάφη και από εμπόδια και πετάτε προσεκτικά για να αποφύγετε συγκρούσεις.**

Ειδοποίηση

1. Βεβαιωθείτε ότι το υλικολογισμικό του DJI Fly και του αεροσκάφους έχουν ενημερωθεί στην πιο πρόσφατη έκδοση.
2. Πετάξτε το αεροσκάφος πίσω το συντομότερο δυνατό όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή ή υπάρχει πολύ δυνατός άνεμος.

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Προειδοποίηση

1. **ΜΗΝ αφήνετε τη μπαταρία να έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε είδος υγρού. ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία καλυμμένη με υγρασία ή έξω στη βροχή. ΜΗ ρίχνετε τη μπαταρία στο νερό. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή πυρκαγιά. Εάν η μπαταρία έρθει σε επαφή με υγρό, αφαιρέστε την αμέσως, τοποθετήστε την σε στεγνό και ανοιχτό χώρο μακριά από εύφλεκτα υλικά και επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI για οδηγίες.**
2. **ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που δεν είναι της DJI. Συνιστάται η χρήση φορτιστών DJI™.**
3. **Αυτό το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε θερμοκρασίες από -10° C έως 40° C (14° F έως 104° F). Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να οδηγήσουν σε πυρκαγιά ή έκρηξη. Η χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση μιας μπαταρίας.**
4. **ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που είναι διογκωμένες, εμφανίζουν διαρροή ή έχουν υποστεί ζημιά. Οι ηλεκτρολύτες στην μπαταρία είναι άκρως διαβρωτικοί. Κρατήστε μακριά τις μπαταρίες που διαρρέουν. Αν οποιοιδήποτε ηλεκτρολύτες έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύνετε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.**
5. **ΜΗΝ αποσυναρμολογήσετε και ΜΗΝ τρυπήσετε την μπαταρία με κανέναν τρόπο.**
6. **Φυλάξτε τις μπαταρίες σε θέσεις όπου δεν θα είναι προσβάσιμες από παιδιά.**
7. **ΜΗ χρησιμοποιήσετε την μπαταρία αν έχει υποστεί συντριβή ή ισχυρή πρόσκρουση.**
8. **ΜΗΝ αφήνετε τις μπαταρίες κοντά σε πηγές θερμότητας, όπως μέσα σε όχημα τις ζεστές ημέρες.**
9. **ΜΗΝ αποθηκεύετε το προϊόν για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί υπερβολικά, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη βλάβη.**

Προδιαγραφές

DJI MAVIC™ 4 Pro (Μοντέλο: L3A)	
O4+	
Συχνότητα λειτουργίας και ισχύς πομπού (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Συχνότητα λειτουργίας και ισχύς πομπού (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Συχνότητα λειτουργίας και ισχύς πομπού (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm
Τηλεχειριστήριο DJI RC 2 (Μοντέλο: RC331)	
O4+	
Συχνότητα λειτουργίας και ισχύς πομπού (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Συχνότητα λειτουργίας και ισχύς πομπού (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Συχνότητα λειτουργίας και ισχύς πομπού (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] Η υποστηριζόμενη συχνότητα λειτουργίας και το διαθέσιμο εύρος συχνοτήτων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα και την περιοχή. Ανατρέξτε στους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για περισσότερες πληροφορίες.

FI

Silmäys turvallisuuteen

Käyttämällä tätä tuotetta osoitat että olet lukenut, ymmärtänyt ja hyväksynyt tämän ohjeen ehdot ja kaikki ohjeet osoitteessa https://www.dji.com/mavic-4-pro. TUOTE JA KAIKKI AINEISTO SEKÄ TUOTTEEN KAUTTA SAATAVILLA OLEVA SISÄLTÖ TARJOTAAN "SELLAISENAAN" SEKÄ "SAATAVUUDEN PERUSTEELLA" ILMAN MINKÄÄNLAISIA TAKUITA TAI EHTOJA, JOLLEI MYYNNIN JÄLKEISIÄ PALVELUITA KOSKEVISSA KÄYTÄNNÖISSÄ (LUETTAVISSA OSOITTEESSA HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY) NIMENOMAISESTI MUUTA ILMOITETA. Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu lapsille.

Lennätysympäristö

VAROITUS

1. Kopteria EI SAA käyttää vaikeissa sääoloissa, kuten voimakkaassa tuulessa, lumi- tai vesisateessa, sumussa, eikä raekuuron tai ukkosen aikana.
2. Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan yli 6000 m korkeudelle merenpinnan yläpuolella.
3. Kopteria EI SAA lennättää ympäristöissä, joissa lämpötila on alle -10 °C tai yli 40 °C.
4. Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikkuvista kohteista, kuten autoista ja laivoista.
5. Kopteria EI SAA lennättää lähellä heijastavia pintoja, kuten vettä tai lunta. Heijastavien pintojen läheisyydessä näköjärjestelmä saattaa toimia rajallisesti.
6. Jos GNSS-signaali on heikko, lennätä kopteria paikoissa, joissa on hyvä valaistus ja näkyvyys. Näköjärjestelmät eivät välttämättä toimi kunnolla huonoissa valaistusolosuhteissa.
7. ÄLÄ lennä kopterilla alueiden lähellä, joissa on magneetti- tai radiohäiriöitä, mukaan lukien suurjännitejohtoja, suuria voimansiirtoasemia, tutka-asemia, mobiilitukiasemia ja lähetystorneja.
8. Kopteria tulee lennättää avoimilla alueilla kaukana väkijoukoista. Kun lennätät laitetta korkealla, kiinnitä huomiota ympäristön muutoksiin, kuten pilvipeitteeseen, ilmavirtoihin ja mataliin lämpötiloihin, jotta akkuun ja virran suorituskykyyn ei kohdistu vaikutuksia, jotka voisivat aiheuttaa onnettomuuden.

Toiminta lennätyksen aikana

VAROITUS

1. Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista.
2. Kun lennät korkealla, muista pitää turvallinen etäisyys muihin koptereihin ja esteisiin ja lennä varovasti välttääksesi yhteentörmäyksiä.

HUOMAUTUS

1. Varmista, että DJI Fly ja kopterin laiteohjelmisto on päivitetty uusimpaan versioon.
2. Lennätä kopteri takaisin mahdollisimman pian, kun akun varaustaso on alhainen tai kun on korkea tuulen nopeus.

Älykäs lentoakku

VAROITUS

1. Nesteitä EI SAA päästää kosketuksiin akun kanssa. Akkua EI SAA jättää paikkoihin, joissa se kostuu, eikä sateeseen. Akkua EI SAA pudottaa veteen. Muuten seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo. Jos akku joutuu kosketuksiin nesteen kanssa, poista akku välittömästi, aseta se kuivalle ja avoimelle paikalle pois syttyvien materiaalien läheltä ja pyydä lisäohjeita DJI-tuesta tai valtuutetulta DJI-jälleenmyyjältä.
2. Muita kuin DJI-akkuja EI SAA käyttää. DJI™-latureiden käyttöä suositellaan.
3. Tätä tuotetta tulee käyttää vain -10 °C - 40 °C lämpötiloissa. Korkea lämpötila voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen. Alhainen lämpötila heikentää akun suorituskykyä.
4. Turvonneita, vuotavia tai vaurioituneita akkuja EI SAA käyttää. Akun elektrolyytit ovat erittäin syövyttäviä. Pidä poissa vuotavista akuista. Jos elektrolyyttejä joutuu iholle tai silmiin, tulee niille altistunut kohta pestä välittömästi vedellä. Hakeudu lääkäriin välittömästi.
5. Akkua EI SAA purkaa tai lävistää millään tavalla.
6. Akut tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
7. Akkua EI SAA käyttää, mikäli se on joutunut törmäykseen tai siihen on osunut kova isku.
8. ÄLÄ jätä akkua lähelle lämmönlähteitä, kuten ajoneuvon sisälle kuumana päivänä.
9. ÄLÄ säilytä tuotetta pitkiä aikoja sen jälkeen, kun akku on täysin tyhjennetty. Muuten akun varaus voi purkautua liikaa, mistä voi seurata pysyvää vahinkoa.

Tekniset tiedot

DJI MAVIC™ 4 Pro (Malli: L3A)	
O4+	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2 Kauko-ohjain (Malli: RC331)	
O4+	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP) [1]	2,4000–2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm

[1] Sallittu toimintataajuus vaihtelee maittain ja alueittain. Katso lisätietoja paikallisista laeista ja määräyksistä.

La sécurité en un coup d'œil

⚠ En utilisant ce produit, vous reconnaissez que vous avez lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive et toutes les instructions sur https://www.dji.com/mavic-4-pro. SAUF MENTION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES SUR HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, LE PRODUIT ET TOUS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Environnement de vol

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vents forts, de neige, de pluie, de brouillard, de grêle ou d'éclairs.
2. NE décollez PAS d'une altitude supérieure à 6000 m (19,685 pieds) au-dessus du niveau de la mer.
3. NE faites PAS voler l'appareil dans des environnements à température inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 40 °C (104 °F).
4. NE décollez PAS à partir d'objets en mouvement, tels que des voitures et des bateaux.
5. NE volez PAS à proximité de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige. Sinon, le système optique pourrait être entravé.
6. En cas de signal GNSS faible, faites voler l'appareil uniquement dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage.
7. NE faites PAS voler l'appareil à proximité de zones présentant des interférences magnétiques ou radio, notamment des lignes à haute tension, des grandes centrales électriques, des stations radars, des stations de base mobiles et des tours de radiodiffusion.
8. Faites voler l'appareil dans des zones ouvertes, loin de la foule. Lorsque vous volez à haute altitude, faites attention aux changements environnementaux tels que la couche nuageuse, les courants aériens et les basses températures afin d'éviter tout impact sur la batterie et les performances énergétiques, susceptibles de provoquer un accident.

Opération de vol

⚠ AVERTISSEMENT

1. Tenez-vous à distance des hélices en rotation et des moteurs.
2. Lorsque vous volez à haute altitude, gardez une distance de sécurité avec les autres appareils et les obstacles et pilotez avec précaution afin d'éviter les collisions.

AVIS

1. Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application DJI Fly et du firmware de l'appareil.
2. Faites revenir l'appareil dès que possible lorsque le niveau de la batterie est faible ou que le vent souffle à des vitesses élevées.

Batterie de vol intelligente

⚠ AVERTISSEMENT

1. NE laissez PAS de liquides entrer en contact avec la batterie. NE laissez PAS la batterie couverte d'humidité ou exposée à la pluie. NE laissez PAS tomber la batterie dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire. Si la batterie entre en contact avec un liquide, retirez-la immédiatement et placez-la dans un endroit ouvert et sec, à distance des matériaux inflammables, puis contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI pour recevoir des instructions.
2. N'utilisez PAS de batteries autres que celles de DJI. Il est recommandé d'utiliser un chargeur DJI™.
3. Ce produit ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -10 et 40 °C (14 à 104 °F). Une température élevée peut provoquer un incendie ou une explosion. Une température basse réduira les performances de la batterie.
4. N'utilisez PAS de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées. Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. Tenez-vous à l'écart des batteries qui fuient. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.
5. NE démontez PAS ni ne percez la batterie de quelque manière que ce soit.
6. Conservez les batteries hors de portée des enfants.
7. N'utilisez PAS de batterie ayant subi une chute ou un choc important.
8. NE laissez PAS la batterie près d'une source de chaleur, ou dans un véhicule par de chaudes journées.
9. NE stockez PAS le produit pendant une période prolongée si la batterie est complètement déchargée. Sinon, la batterie pourrait se décharger excessivement, ce qui pourrait causer des dommages irréparables.

Caractéristiques

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modèle : L3A)	
O4+	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) [1]	2,4000 à 2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 à 5,250 GHz : < 23 dBm (CE) 5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) [1]	2,4000 à 2,4835 GHz : < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725 à 5,850 GHz : < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4000 à 2,4835 GHz : < 10 dBm
Radiocommande DJI RC 2 (Modèle : RC331)	
O4+	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) [1]	2,4000 à 2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 à 5,250 GHz : < 23 dBm (CE) 5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) [1]	2,4000 à 2,4835 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 à 5,250 GHz : < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 à 5,850 GHz : < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4000 à 2,4835 GHz : < 10 dBm

[1] La fréquence de fonctionnement autorisée varie selon les pays ou les régions. Veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales pour obtenir plus d'informations.

HR

Ukratko o sigurnosti

Upotrebom ovog proizvoda izjavljujete da ste pročitali, razumjeli i prihvatili odredbe i uvjete ovih smjernica te sve upute na adresi https://www.dji.com/mavic-4-pro. OSIM KAKO JE IZRIČITO NAVEDENO U PRAVILIMA O POST-PRODAJNIM USLUGAMA DOSTUPNIM NA HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, PROIZVOD I SVI MATERIJALI I SADRŽAJ DOSTUPNI PUTEM PROIZVODA PRUŽAJU SE „ONAKVI KAKVI JESU" I ONAKO „KAO ŠTO JE DOSTUPNO", BEZ JAMSTVA ILI UVJETA BILO KOJE VRSTE. Ovaj proizvod nije namijenjen djeci.

Okruženje za let

UPOZORENJE

1. **NEMOJTE upotrebljavati letjelicu u nepovoljnim vremenskim uvjetima, primjerice kada je vjetrovito, snijeg, kišu, maglu, tuču ili munje.**
2. **NEMOJTE uzlijetati s visine veće od 6000 m (19685 stopa) nadmorske visine.**
3. **NEMOJTE letjeti letjelicom u okruženjima gdje je temperatura niža od –10 °C (14 °F) ili viša od 40 °C (104 °F).**
4. **NEMOJTE uzlijetati s pokretnih objekata kao što su automobili i brodovi.**
5. **NEMOJTE letjeti blizu reflektirajućih površina poput vode ili snijega. U suprotnom, vizualni sustav može biti ograničen.**
6. **Kad je signal GNSS sustava slab, letite letjelicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću. Vizualni sustavi možda neće raditi ispravno u uvjetima slabog osvjetljenja.**
7. **NE letite letjelicom u blizini područja s magnetskim ili radijskim smetnjama, uključujući visokonaponske vodove, velike stanice za prijenos energije, radarske stanice, mobilne bazne postaje i prijenosne kule.**
8. **Upravljajte letjelicom na otvorenim mjestima podalje od gužvi. Prilikom leta na velikoj nadmorskoj visini obratite pozornost na promjene u okolini kao što su naoblaka, zračne struje i niske temperature kako biste izbjegli utjecaj na bateriju i performanse napajanja, što može uzrokovati nezgodu.**

Let

UPOZORENJE

1. **Držite se podalje od rotirajućih propelera i motora.**
2. **Prilikom leta na velikoj visini obavezno održavajte sigurnu udaljenost od drugih letjelica i prepreka te letite pažljivo kako biste izbjegli sudare.**

OBAVIJEST

1. Pobrinite se da su aplikacija DJI Fly i ugrađeni softver letjelice ažurirani na najnoviju verziju.
2. Vratite letjelicu što je prije moguće čim se razina baterije smanji ili u slučaju jakog vjetra.

Pametna baterija za let

UPOZORENJE

1. **NE dopustite da baterija dođe u kontakt s bilo kojom vrstom tekućine. NE ostavljajte bateriju prekrivenu vlagom ili vani na kiši. NE bacajte bateriju u vodu. U suprotnom, može doći do eksplozije ili požara. Ako baterija dođe u kontakt s tekućinom, odmah uklonite bateriju, smjestite je na suho i otvoreno područje udaljeno od zapaljivih materijala i obratite se podršci tvrtke DJI ili ovlaštenom prodavaču tvrtke DJI kako biste dobili upute.**
2. **NE upotrebljavajte baterije koje nisu DJI. Preporučuje se uporaba punjača DJI™.**
3. **Ovaj proizvod treba upotrebljavati samo na temperaturama od –10 °C do 40 °C (14 °F do 104 °F). Visoka temperatura može dovesti do požara ili eksplozije. Niska temperatura smanjit će performanse baterije.**
4. **NE koristite napuhane baterije, baterije koje cure ili su oštećene. Elektroliti u bateriji vrlo su korozivni. Držite se podalje od baterija koje cure. Ako elektroliti dođu u dodir s kožom ili očima, odmah isperite zahvaćeno područje vodom i potražite medicinsku pomoć.**
5. **NE rastavljajte ni ne bušite bateriju ni na koji način.**
6. **Držite baterije izvan dohvata djece.**
7. **NE koristite bateriju ako je bila uključena u sudar ili jaki udar.**
8. **NE ostavljajte baterije u blizini izvora topline, primjerice unutar vozila tijekom vrućeg dana.**
9. **NE pohranjujte bateriju dulje vrijeme nakon što ste u potpuno ispraznili bateriju. U suprotnom, baterija se može prekomjerno ispraznit i prouzročiti nepopravljivu štetu.**

Specifikacije

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)[1]	2,4000 – 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 – 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 – 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)[1]	2,4000 – 2,4835 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725 – 5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)	2,4000 – 2,4835 GHz: < 10 dBm
Daljinski upravljač DJI RC 2 (Model: RC331)	
O4+	
Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)[1]	2,4000 – 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 – 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 – 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)[1]	2,4000 – 2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 – 5,250 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 – 5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)	2,4000 – 2,4835 GHz: < 10 dBm

[1] Podržana radna frekvencija i raspon dostupne frekvencije mogu se razlikovati u različitim državama i regijama. Za više informacija proučite lokalne zakone i propise.

HU

Rövid biztonsági áttekintés

⚠ A termék használatával Ön kijelenti, hogy elolvasta, megértette és elfogadja a jelen irányelv feltételeit és az összes utasítást a https://www.dji.com/mavic-4-pro oldalon. A HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY OLDALON ELÉRHETŐ ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATOKBAN KIFEJEZETTEN RÖGZÍTETTEK KIVÉTELÉVEL A TERMÉKET, VALAMINT A TERMÉKEN KERESZTÜL ELÉRHETŐ MINDEN ANYAGOT ÉS TARTALMAT „ADOTT ÁLLAPOTBAN" ÉS „ADOTT ELÉRHETŐSÉG SZERINT" BOCSÁTUNK RENDELKEZÉSRE, BÁRMILYEN SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS ÉS FELTÉTEL NÉLKÜL. Ezt a terméket gyermekek nem használhatják.

Repülési környezet

⚠ FIGYELMEZTETÉS

1. NE használja a drónt kedvezőtlen időjárási körülmények között, például erős szélben, havazást, esőt, ködöt, jégesőt és villámlást.
2. NE szálljon fel az eszközzel 6000 méternél (19685 lábnál) magasabb tengerszint feletti magasságból.
3. NE repüljön a drónnal olyan környezetben, ahol a hőmérséklet -10 °C (14 °F) alatt vagy 40 °C (104 °F) felett van.
4. NE szálljon fel mozgó tárgyakról, például autókról és hajókról.
5. NE repüljön közel fényvisszaverő felületekhez, például vízhez vagy hóhoz. Ellenkező esetben a látásrendszer működése korlátozott lehet.
6. Ha a GNSS-jel gyenge, a drónnal csak jó megvilágítású és láthatóságú környezetben szabad repülni. Előfordulhat, hogy a látásrendszer gyenge fényviszonyok között nem működik megfelelően.
7. NE repüljön a drónnal mágneses térrel és rádióinterferenciával rendelkező területek közelében, beleértve a nagyfeszültségű vezetékeket, nagy teljesítményű energiaátviteli állomásokat, radarállomásokat, mobil bázisállomásokat és adótornyokat.
8. Repüljön a repülőgéppel nyílt területeken és tömegektől távol. Nagy magasságban való repüléskor ügyeljen a környezeti változásokra, például a felhőfedettségre, a légáramlatokra és az alacsony hőmérsékletre, hogy elkerülje ezeknek az akkumulátorra és az energiateljesítményre gyakorolt hátrányos hatását, ami balesetet okozhat.

Repülés

⚠ FIGYELMEZTETÉS

1. Maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
2. Nagy magasságban való repüléskor mindenképp tartson biztonságos távolságot más repülőgépektől és akadályoktól, és repüljön óvatosan, hogy elkerülje az ütközéseket.

ÉRTESÍTÉS

1. Bizonyosodjon meg róla, hogy a DJI Fly és a drón firmware-jének legfrissebb verzióját használja.
2. Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony vagy erős a szél, a lehető leghamarabb reptess vissza a drónt.

Intelligens repülési akkumulátor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

1. NE engedje, hogy az akkumulátor bármilyen folyadékkal érintkezzen. NE hagyja az akkumulátort nedvesen vagy odakint az esőben. NE dobja az akkumulátort vízbe. Ellenkező esetben robbanás vagy tűz következhet be. Ha az akkumulátor folyadékkal érintkezett, azonnal távolítsa el az akkumulátort, helyezze el száraz és nyílt területre gyúlékony folyadékoktól távol, és további utasításokért forduljon a DJI-támogatáshoz vagy egy hivatalos DJI kereskedőhöz.
2. NE használjon nem DJI akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy használjon DJI™ töltőt.
3. A terméket -10 °C és 40 °C (14 °F és 104 °F) közötti hőmérsékleten kell használni. A magas hőmérséklet tüzet vagy robbanást okozhat. Az alacsony hőmérséklet csökkenti az akkumulátor teljesítményét.
4. NE használjon megduzzadt, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat. Az akkumulátorokban található elektrolitok erősen maró hatásúak. Maradjon távol a szivárgó akkumulátoroktól. Ha bármely elektrolit a szembe vagy a bőrre kerül, azonnal mossa le vízzel az érintett területet és azonnal forduljon orvoshoz.
5. NE szedje szét és ne szúrja át az akkumulátort semmilyen módon.
6. Tartsa az akkumulátorokat gyermekektől távol.
7. NE használja az akkumulátort, ha azt ütés vagy erős behatás érte.
8. NE hagyja az akkumulátorokat hőforrások közelében, például meleg napokon járműben.
9. NE tárolja a terméket hosszabb ideig, ha az akkumulátor teljesen lemerült. Ellenkező esetben az akkumulátor mélykisülési állapotba kerülhet, ami miatt maradandó károsodást szenvedhet.

Specifikációk

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modell: L3A)	
O4+	
Üzemi frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP)[1]	2,400–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wifi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Üzemi frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Üzemi frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2 távirányító (Modell: RC331)	
O4+	
Üzemi frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wifi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Üzemi frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Üzemi frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm

[1] A támogatott működési frekvencia és az elérhető frekvenciatartomány az egyes országokban és régiókban eltérő lehet. Ha további információra van szüksége, tekintse meg a helyi törvényeket és jogszabályokat.

IT

Sicurezza in sintesi

⚠ **Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato Termini e Condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate sul sito https://www.dji.com/mavic-4-pro. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, IL PRODOTTO, TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini.**

Ambiente di volo

⚠ ATTENZIONE

1. **NON utilizzare il drone in condizioni meteorologiche avverse, come in presenza di forti venti, neve, pioggia, nebbia, grandine o fulmini.**
2. **NON utilizzare da un'altitudine superiore a 6000 m (19,685 piedi) sopra il livello del mare.**
3. **NON utilizzare il drone in ambienti in cui la temperatura è inferiore a -10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).**
4. **NON utilizzare su oggetti in movimento come automobili e navi.**
5. **NON utilizzare vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, la capacità del sistema di visione potrebbe risultare ridotta.**
6. **In caso di segnale GNSS debole, operare il drone in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione.**
7. **NON operare l'aeromobile vicino a zone soggette a interferenze magnetiche o radio, tra cui linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile e torri di telediffusione.**
8. **Utilizzare il drone in spazi aperti e lontano da folle di persone. Quando si vola ad alta quota, prestare attenzione ai cambiamenti ambientali come: copertura nuvolosa, correnti d'aria e basse temperature per evitare di influire sulla batteria e sulle prestazioni di alimentazione che potrebbero causare un incidente.**

Operazione di volo

⚠ ATTENZIONE

1. **Tenersi a debita distanza da eliche rotanti e motori accesi.**
2. **Quando si vola ad alta quota, accertarsi di mantenere una distanza di sicurezza dagli altri velivoli e ostacoli e volare con cautela per evitare collisioni.**

AVVISO

1. Accertarsi che DJI Fly e il firmware del drone siano stati aggiornati alla versione più recente.
2. Far tornare indietro il drone il prima possibile, quando il livello della batteria è basso o in condizioni di vento forte.

Batteria di volo intelligente

⚠ ATTENZIONE

1. **NON consentire a liquidi di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme. Se la batteria entra in contatto con liquidi, rimuoverla immediatamente, posizionarla in un luogo aperto e asciutto, lontano da materiali infiammabili, e contattare l'assistenza DJI o un rivenditore autorizzato DJI per ricevere istruzioni.**
2. **NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Si consiglia di usare i caricabatterie DJI™.**
3. **Il prodotto deve essere utilizzato esclusivamente a temperature comprese tra -10 °C e 40 °C. Una temperatura elevata può provocare un incendio o un'esplosione. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.**
4. **NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. Tenere lontano dalle batterie che perdono. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.**
5. **NON smontare né perforare la batteria in alcun modo.**
6. **Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini.**
7. **NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.**
8. **NON riporre la batteria in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero o all'interno di un veicolo in una giornata calda.**
9. **NON tenere il prodotto fermo per un periodo prolungato dopo aver scaricato completamente la batteria. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili.**

Specifiche

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modello: L3A)	
O4+	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
Radiocomando DJI RC 2 (Modello: RC331)	
O4+	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) [1]	2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] La frequenza operativa consentita varia in base al Paese e all'area geografica. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.

NL

Veiligheid in één oogopslag

Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op https://www.dji.com/mavic-4-pro hebt gelezen, begrepen en accepteert. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD 'IN DE HUIDIGE STAAT' EN OP 'BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.

Vliegomgeving

WAARSCHUWING

1. **Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals sterke wind, sneeuw, regen, mist, hagel of bliksem.**
2. **Stijg NIET op vanaf een hoogte van meer dan 6000 m boven zeeniveau.**
3. **Vlieg NIET met de drone in een omgeving waar de temperatuur lager is dan -10 °C of hoger dan 40 °C.**
4. **Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en boten.**
5. **Vlieg NIET in de nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Anders kan het zichtsysteem beperkt functioneel zijn.**
6. **Als het GNSS-signaal zwak is, vlieg dan met de drone in omgevingen met goede lichtomstandigheden en zichtbaarheid. Het zichtsysteem werkt mogelijk niet goed bij slechte lichtomstandigheden.**
7. **Vlieg NIET met de drone in de buurt van gebieden met magnetische of radio-interferentie, inclusief hoogspanningslijnen, grootschalige elektriciteitsstations, radarstations, mobiele basisstations en uitzendtorens.**
8. **Vlieg met de drone in open gebieden, uit de buurt van mensenmassa's. Wanneer u op grote hoogte vliegt, let dan op omgevingsveranderingen zoals bewolking, luchtstromingen en lage temperaturen om te voorkomen dat de batterij- en vermogensprestaties worden beïnvloed, aangezien dit ongevallen kan veroorzaken.**

Vliegen

WAARSCHUWING

1. **Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren.**
2. **Wanneer u op grote hoogte vliegt, zorg er dan voor dat u een veilige afstand van andere drones houdt en vlieg voorzichtig om botsingen te voorkomen.**

OPMERKING

1. Zorg ervoor dat de DJI Fly-app en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
2. Vlieg de drone zo snel mogelijk terug wanneer het batterijniveau laag is of als er sprake is van hoge windsnelheden.

Intelligent Flight-batterij

WAARSCHUWING

1. **Laat de batterij NIET met vloeistof in contact komen. Laat de batterij NIET achter bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de batterij NIET in het water vallen. Als u dit toch doet, kan er een explosie of brand ontstaan. Als de batterij in contact komt met vloeistof, verwijder de batterij dan onmiddellijk, bewaar deze in een droge en open omgeving uit de buurt van ontvlambare materialen en neem contact op met DJI-ondersteuning of een erkende DJI-dealer voor instructies.**
2. **Gebruik GEEN niet-DJI-batterijen. Het wordt aanbevolen om een oplaadapparaat van DJI™ te gebruiken.**
3. **Dit product mag alleen worden gebruikt bij temperaturen van -10 °C tot 40 °C. Een hoge temperatuur kan leiden tot brand of een explosie. Een lage temperatuur vermindert de prestaties van een batterij.**
4. **Gebruik GEEN opgezwollen, lekkende of beschadigde batterijen. De elektrolyten in de batterij zijn zeer corrosief. Blijf uit de buurt van lekkende batterijen. Als er elektrolyten in contact komen met uw huid of ogen, was het aangetaste gebied dan onmiddellijk met water en raadpleeg een arts.**
5. **Demonteer of doorboor de batterij NIET. Op geen enkele manier.**
6. **Houd de batterijen buiten het bereik van kinderen.**
7. **Gebruik een batterij NIET wanneer deze betrokken is geweest bij een crash of een zware impact.**
8. **Plaats de batterijen NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals in een voertuig op een warme dag.**
9. **Berg het product NIET voor langere tijd op nadat de batterij volledig is ontladen. Als u dit toch doet, kan de batterij overontladen raken en dit kan onherstelbare schade veroorzaken.**

Specificaties

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wifi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2-afstandsbediening (Model: RC331)	
O4+	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wifi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] De ondersteunde bedrijfsfrequentie en het beschikbare frequentiebereik kunnen variëren in verschillende landen en regio's. Raadpleeg de lokale wetten en regelgeving voor meer informatie.

NO

Kort oversikt over sikkerhet

Ved å bruke dette produktet bekrefter du at du har lest, forstått og aksepterer alle vilkår i disse retningslinjene, og også alle instruksjoner på https://www.dji.com/mavic-4-pro. MED UNNTAK AV DET SOM ER KLART OG TYDELIG SAGT FRA OM I RETNINGSLINJENE FOR ETTERSALGSSERVICE, TILGJENGELIG PÅ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, ER PRODUKTET OG ALT MATERIELL OG INNHOLD TILGJENGELIG VIA PRODUKTET LEVERT PÅ BASIS AV «SOM DET ER» OG «SOM DET ER TILGJENGELIG» UTEN GARANTI ELLER BETINGELSE AV NOE SLAG. Dette produktet er ikke tiltenkt barn.

Flymiljø

ADVARSEL

1. **IKKE bruk flyet i vanskelige værforhold, som sterke vinder, snø, regn, tåke, hagl eller lyn.**
2. **IKKE ta av fra en høyde på mer enn 6000 m (19685 ft) over havet.**
3. **IKKE fly i omgivelser der temperaturen er under -10 °C eller over 40 °C.**
4. **IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler og båter.**
5. **IKKE fly nær reflekterende overflater som vann eller snø. Ellers kan synssystemet være begrenset.**
6. **Når GNSS-signalet er svakt, fly flyet i miljøer med god belysning og synlighet. Synssystemte vil kanskje ikke fungere som de skal under dårlige lysforhold.**
7. **IKKE fly flyet i nærheten av områder med magnetiske forstyrrelser eller radioforstyrrelser, inkludert høyspentlinjer, store kraftoverføringsstasjoner, radarstasjoner, mobile basestasjoner og kringkastingstårn.**
8. **Fly flyet i åpne områder unna folkemengder. Når du flyr høyt, må du være oppmerksom på miljøendringer som skydekke, luftstrømmer og lave temperaturer for å unngå å påvirke batteriet og strømytelsen, noe som kan forårsake en ulykke.**

Flydrift

ADVARSEL

1. **Hold deg unna roterende propeller og motorer.**
2. **Når du flyr høyt, må du sørge for å holde sikker avstand fra andre fly og hindringer. Fly forsiktig for å unngå kollisjoner.**

VARSEL

1. Forsikre deg om at DJI Fly og dronens fastvare er oppdatert til den nyeste versjonen.
2. Fly dronen tilbake så raskt som mulig når batterinivået er lavt eller det er høy vindhastighet.

Smart flybatteri

ADVARSEL

1. **IKKE la væske komme i kontakt med batteriet. IKKE etterlat batteriet dekket av fuktighet eller ute i regnet. IKKE slipp batteriet i vann. Ellers kan det oppstå eksplosjon eller brann. Hvis batteriet kommer i kontakt med væske, må batteriet umiddelbart tas ut. Sett det i et tørt og åpent område på avstand fra brennbare materialer og ta kontakt med DJI Support eller en autorisert forhandler for DJI for instruksjoner.**
2. **Batterier som ikke er godkjent av DJI MÅ IKKE brukes. Det anbefales å bruke en DJI™-ladeenhet.**
3. **Dette produktet bør kun brukes i temperaturer fra -10 °C til 40 °C. Høy temperatur kan føre til brann eller eksplosjon. En lav temperatur vil redusere ytelsen til et batteri.**
4. **IKKE bruk oppsvulmede, lekkende eller skadde batterier. Elektrolyttene i batteriet er svært etsende. Hold unna batterier som lekker. Hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden eller øynene, vask øyeblikkelig det berørte området med vann og kontakt lege.**
5. **IKKE demonter eller stikk hull på batteriet på noen måte.**
6. **Hold batteriene utilgjengelig for barn.**
7. **IKKE bruk et batteri hvis det har vært utsatt for en kollisjon eller et kraftig støt.**
8. **IKKE legg batteriene i nærheten av varmekilder som inne i et kjøretøy på varme dager.**
9. **Produktet må IKKE oppbevares fullt utladet over lengre tid. Ellers kan batteriet overutlades, og dette kan forårsake uopprettelig skade.**

Spesifikasjoner

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modell: L3A)	
O4+	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)[1]	2,400–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2-fjernkontroll (Modell: RC331)	
O4+	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802,11 a/b/g/n/ac/ax)	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Driftsfrekvens og sendereffekt (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm

[1] Den støttede driftsfrekvensen og det tilgjengelige frekvensområdet kan variere i ulike land og regioner. Se lokale lover og forskrifter for mer informasjon.

PL

O bezpieczeństwie w skrócie

Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, rozumie i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie https://www.dji.com/mavic-4-pro. Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRZEDAŻNEGO, DOSTĘPNYCH NA STRONIE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY,PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SĄ" I NA ZASADZIE „TAK JAK SĄ DOSTĘPNE", BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

Środowisko lotu

OSTRZEŻENIE

1. **NIE WOLNO korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, takich jak silny wiatr, opadach śniegu, deszczu, we mgle, gradzie lub uderzeniach pioruna.**
2. **NIE WOLNO startować z wysokości powyżej 6 000 m nad poziomem morza.**
3. **NIE WOLNO latać dronem w warunkach, w których temperatura wynosi poniżej -10°C lub powyżej 40°C.**
4. **NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody i łodzie.**
5. **NIE WOLNO latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda czy śnieg. W przeciwnym razie działanie systemu widoczności może być ograniczone.**
6. **W przypadku słabego sygnału GNSS dronem należy latać w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. W warunkach słabego oświetlenia system widoczności może nie działać prawidłowo.**
7. **NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, takich jak linie wysokiego napięcia, duże stacje przesyłu energii, stacje radarowe, stacje bazowe telefonii komórkowej i wieże nadawcze.**
8. **Dronem należy latać na otwartych przestrzeniach z dala od ludzkich skupisk. Podczas lotu na dużej wysokości należy zwracać uwagę na zmiany środowiskowe, takie jak zachmurzenie, prądy powietrza i niskie temperatury, aby uniknąć ich wpływu na akumulator i wydajność energetyczną, co w efekcie może spowodować wypadek.**

Obsługa lotu

OSTRZEŻENIE

1. **Nie należy zbliżać się do obracających się śmigieł i silników.**
2. **Podczas lotu na dużej wysokości należy zachować bezpieczną odległość od innych statków powietrznych i przeszkód oraz latać ostrożnie, aby uniknąć kolizji.**

UWAGA

1. Należy upewnić się, że aplikacja DJI Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
2. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora lub silnego wiatru należy jak najszybciej zawrócić dron.

Inteligentny akumulator lotniczy

OSTRZEŻENIE

1. **NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakąkolwiek cieczą. NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w miejscach wilgotnych lub na zewnątrz w czasie deszczu. NIE WOLNO zanurzać akumulatora w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru. Jeśli akumulator zetknie się z cieczą, natychmiast usuń go i umieść w suchej, otwartej przestrzeni, z dala od materiałów łatwopalnych, i skontaktuj się z działem pomocy technicznej DJI lub autoryzowanym dealerem DJI w celu uzyskania instrukcji.**
2. **NIE NALEŻY używać akumulatorów innych niż firmy DJI. Zaleca się korzystanie z urządzenia ładującego firmy DJI™.**
3. **Niniejszy produkt powinien być używany tylko w temperaturach od -10 do 40°C. Wysoka temperatura może prowadzić do pożaru lub wybuchu. Niska temperatura zmniejszy wydajność akumulatora.**
4. **NIE WOLNO używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. Należy unikać kontaktu z nieszczelnymi akumulatorami. W przypadku kontaktu elektrolitów ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i skontaktować się z lekarzem.**
5. **NIE WOLNO w żaden sposób demontować, ani przekłuwać akumulatora.**
6. **Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.**
7. **NIE WOLNO używać akumulatora, który brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.**
8. **NIE WOLNO pozostawiać akumulatorów w pobliżu źródeł ciepła, takich jak wnętrze pojazdu w upalne dni.**
9. **NIE WOLNO przechowywać produktu przez dłuższy czas po całkowitym rozładowaniu akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.**

UWAGA

1. NIE WOLNO ładować inteligentnego akumulatora lotniczego od razu po locie, ponieważ jego temperatura może być zbyt wysoka. Przed kolejnym ładowaniem odczekaj, aż akumulator ostygnie do temperatury ładowania.
2. W celu ochrony przed uszkodzeniem akumulator ładuje się jedynie wtedy, gdy temperatura akumulatora mieści się w przedziale od 5 do 40°C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22 do 28°C. Ładowanie w idealnym zakresie temperatur może wydłużyć okres eksploatacji akumulatora. Ładowanie jest wstrzymywane automatycznie, jeśli temperatura ogniw akumulatora przekroczy 55°C podczas ładowania.
3. Uwagi dotyczące niskich temperatur:
   - Akumulatorów nie można używać w skrajnie niskich temperaturach poniżej -10°C.
   - Wydajność akumulatora znacznie spada w przypadku lotów w niskich temperaturach od -10° do 5°C. Pamiętaj, aby przed startem całkowicie naładować akumulator. Zawieś dron na chwilę w miejscu, aby rozgrzać akumulator po starcie.
   - Zaleca się rozgrzanie akumulatora do temperatury co najmniej 10°C przed startem podczas lotów w niskich temperaturach.
   - Zmniejszona pojemność akumulatora w warunkach niskich temperatur zmniejsza odporność drona na prędkość wiatru. Należy latać ostrożnie.
   - Należy zachować szczególną ostrożność podczas lotu na dużych wysokościach w niskiej temperaturze.
4. Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji.

   Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wpłynie to na jego wydajność lub może spowodować jego uszkodzenie.
5. Ze względów bezpieczeństwa podczas transportu należy utrzymywać akumulatory na niskim poziomie naładowania. Przed transportem zalecamy rozładowywanie akumulatora do poziomu 30% lub niższego.

Instrukcje dotyczące konserwacji

Aby uniknąć poważnych obrażeń u dzieci i zwierząt, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Małe części, takie jak kable i paski, w razie połknięcia są niebezpieczne. Wszystkie części należy przechowywać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
2. Inteligentny akumulator lotniczy i kontroler zdalnego sterowania należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Da to pewność, że wbudowany akumulator nie ulegnie przegrzaniu. Zalecany zakres temperatur przechowywania przez okresy dłuższe niż trzy miesiące wynosi od 22°C do 28°C. Nigdy nie należy przechowywać w środowiskach poza zakresem temperatur od -10° do 45° C.
3. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu kamery z wodą lub innymi płynami ani zanurzać jej w takich płynach. W przypadku zamoczenia wytrzeć do sucha miękką, chłonną ściereczką. Włączenie drona, który wpadł do wody, może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Do czyszczenia lub konserwacji kamery NIE należy używać substancji zawierających alkohol, benzen, rozcieńczalniki ani innych łatwopalnych substancji. NIE przechowywać kamery w wilgotnych lub zakurzonych miejscach.
4. Po wypadku lub poważnym uderzeniu należy dokładnie sprawdzić każdą część drona. W razie jakichkolwiek problemów lub pytań należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem DJI.
5. Należy pamiętać, aby przewozić drona i kontroler zdalnego sterowania po wyłączeniu zasilania.
6. Akumulator przejdzie w tryb uśpienia podczas długotrwałego przechowywania. Aby wyłączyć akumulator z trybu uśpienia, należy go naładować.
7. Dron, kontroler zdalnego sterowania i akumulator należy przechowywać w suchym miejscu.
8. Przed przystąpieniem do serwisowania drona (np. czyszczeniem lub mocowaniem i odłączaniem śmigła) należy wyjąć akumulator. Należy upewnić się, że dron i śmigła są czyste, usuwając wszelkie zabrudzenia lub kurz miękką ściereczką. NIE WOLNO czyścić drona mokrą ściereczką ani używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ciecze mogą przedostać się do obudowy drona, co może spowodować zwarcie i uszkodzenie elektroniki.

Procedury rozwiązywania problemów

1. Jak rozwiązać problem z dryfem gimbala podczas lotu?

   Wykonaj kalibrację IMU i kompasu w aplikacji DJI Fly. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.
2. Jak przywrócić domyślne ustawienia fabryczne?

   Aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne, użyj aplikacji DJI Fly.
3. Problemy z włączaniem i uruchamianiem

   Sprawdź, czy akumulator jest naładowany. Jeśli tak, ale i tak nie można go uruchomić normalnie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.
4. Problemy z aktualizacją oprogramowania sprzętowego

   Jeśli aktualizacja oprogramowania sprzętowego nie powiedzie się, uruchom ponownie wszystkie urządzenia i spróbuj ponownie. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.
5. Problemy z wyłączeniem drona i zasilania

   Skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

DJI gwarantuje, że serwis gwarancyjny dla tego produktu będzie świadczony od daty zakupu. Okres gwarancji produktu zależy od konkretnego typu podzespołu. Okres gwarancji różni się i może wynosić do 12 miesięcy (lub więcej, jeśli wymagają tego lokalne przepisy) dla różnych podzespołów. Więcej informacji na temat okresu gwarancji i zasad obsługi posprzedażnej można znaleźć na stronie https://s.dji.ink/PLwarranty.

* Zasady gwarancji mogą się różnić w zależności od lokalnych przepisów i regulacji.

Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Dane techniczne

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) [1]	2,400–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) [1]	2,400–2,4835 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm
Kontroler zdalnego sterowania DJI RC 2 (Model: RC331)	
O4+	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) [1]	2,400–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) [1]	2,400–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm

[1] Dozwolona częstotliwość robocza różni się w zależności od kraju i regionu. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami.

PT

Resumo sobre segurança

⚠ Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em https://www.dji.com/mavic-4-pro. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.

Ambiente de voo

⚠ AVISO

1. **NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, como com ventos fortes, neve, chuva, nevoeiro, granizo e trovoada.**
2. **NÃO descole de uma altitude superior a 6000 m (19685 pés) acima do nível do mar.**
3. **NÃO opere a aeronave em ambientes onde a temperatura seja inferior a -10 °C (14 °F) ou superior a 40 °C (104 °F).**
4. **NÃO descole de objetos móveis, como carros e barcos.**
5. **NÃO voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão poderá ser limitado.**
6. **Quando o sinal GNSS é fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade. O sistema de visão pode não funcionar corretamente em condições de luminosidade fraca.**
7. **NÃO opere a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou rádio, incluindo linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão.**
8. **Voe com a aeronave em áreas abertas, longe de multidões. Quando voar a uma altitude elevada, preste atenção a alterações ambientais, tais como cobertura de nuvens, correntes de ar e baixas temperaturas, para evitar afetar o desempenho da bateria e da energia, o que pode causar um acidente.**

Operação de voo

⚠ AVISO

1. **Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.**
2. **Ao voar a altitudes elevadas, certifique-se de que mantém uma distância segura de outras aeronaves e dos obstáculos, e voe cuidadosamente para evitar colisões.**

ATENÇÃO

1. Certifique-se de que a aplicação DJI Fly e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
2. Retorne a aeronave o mais cedo possível quando o nível de bateria estiver baixo ou em condições de vento forte.

Bateria de voo inteligente

⚠ AVISO

1. **NÃO PERMITA que a bateria entrem em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe a bateria coberta de humidade ou no exterior à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio. Se a bateria entrar em contacto com líquidos, retire-a imediatamente, coloque-a numa área seca e aberta, longe de materiais inflamáveis, e contacte o Apoio ao Cliente da DJI ou um revendedor autorizado da DJI para obter instruções sobre como proceder.**
2. **NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Recomenda-se a utilização de dispositivos de carregamento oficiais da DJI™.**
3. **Este produto deve ser utilizado a temperaturas entre -10 °C e 40 °C (14 °F e 104 °F). Uma temperatura elevada pode levar a incêndio ou explosão. Uma temperatura baixa reduz o desempenho da bateria.**
4. **NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Afaste-se de baterias com fuga. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.**
5. **NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma.**
6. **Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.**
7. **NÃO utilize a bateria se a mesma tiver sido alvo de um impacto forte ou estado envolvida num acidente.**
8. **NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como dentro de um veículo em dias de calor.**
9. **NÃO armazene o produto durante um longo período de tempo depois de ter descarregado completamente a bateria. Caso contrário, pode descarregar excessivamente a bateria e poderá causar danos irreparáveis.**

Especificações

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modelo: L3A)	
O4+	
Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP) [1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP) [1]	2,4000-2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm
Telecomando DJI RC 2 (Modelo: RC331)	
O4+	
Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP) [1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP) [1]	2,4000-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] A frequência operacional suportada e o intervalo de frequência disponível podem variar consoante o país e a região. Consulte as leis e os regulamentos locais para obter mais informações.

PT-BR

Noções de segurança

Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretriz e todas as instruções contidas em https://www.dji.com/mavic-4-pro. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS E CONTEÚDOS DISPONIBILIZADOS POR MEIO DELE SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não foi concebido para crianças.

Ambiente de voo

ADVERTÊNCIA

1. **NÃO utilize a aeronave em condições climáticas adversas, tais como vento forte, neve, chuva, neblina, granizo ou relâmpagos.**
2. **NÃO decole a uma altitude superior a 6 mil metros (19.685 pés) acima do nível do mar.**
3. **NÃO voe a aeronave em ambientes em que a temperatura esteja abaixo de -10 °C ou acima de 40 °C.**
4. **NÃO decole a partir de objetos em movimento, como carros e barcos.**
5. **NÃO voe próximo a superfícies reflexivas, como água ou neve. Caso contrário, o sistema visual pode tornar-se limitado.**
6. **Quando o sinal GNSS estiver fraco, voe a aeronave em ambientes com boas condições de iluminação e visibilidade. Os sistemas visuais podem não funcionar corretamente em condições de baixa iluminação.**
7. **NÃO opere a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou de rádio, incluindo linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão.**
8. **Voe a aeronave em áreas abertas, longe de multidões. Ao voar em alta altitude, preste atenção às mudanças ambientais como nebulosidade, correntes de ar e temperaturas baixas, de forma a evitar impactar os desempenhos de carregamento e da bateria, podendo levar a acidentes.**

Operação de voo

ADVERTÊNCIA

1. **Mantenha distância de motores e hélices em movimento.**
2. **Ao voar em alta altitude, certifique-se de manter uma distância segura de outras aeronaves e obstáculos. Voe com cautela para evitar colisões.**

ATENÇÃO

1. Verifique se o firmware da aeronave e do DJI Fly foram atualizados à versão mais recente.
2. Voe a aeronave de volta o quanto antes quando o nível de bateria estiver baixo ou houver vento de alta velocidade.

Bateria de Voo Inteligente

ADVERTÊNCIA

1. **NÃO permita que líquidos entrem em contato com a bateria. NÃO deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio. Se a bateria entrar em contato com algum líquido, remova-a imediatamente, coloque-a em um local seco e aberto, longe de materiais inflamáveis e entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para instruções.**
2. **NÃO use baterias que não sejam da DJI. Recomenda-se o uso de um dispositivo de carregamento da DJI™.**
3. **Este produto só deverá ser utilizado em temperaturas entre -10° a 40 °C. Altas temperaturas podem ocasionar incêndios ou explosões. Uma temperatura baixa reduzirá o desempenho da bateria.**
4. **NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas. Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Mantenha distância de baterias com vazamento. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.**
5. **NÃO desmonte nem perfure a bateria de nenhuma forma.**
6. **Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.**
7. **NÃO utilize uma bateria se ela tiver sofrido colisão ou forte impacto.**
8. **NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como o interior de um veículo em dias quentes.**
9. **NÃO armazene o produto por um longo período de tempo após descarregar totalmente a bateria. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente, o que pode causar danos irreparáveis.**

Especificações

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modelo: L3A)	
O4+	
Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP) [1]	2,4000 a 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 a 5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725 a 5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP) [1]	2,4000 a 2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725 a 5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP)	2,4000 a 2,4835 GHz: <10 dBm
Controle remoto DJI RC 2 (Modelo: RC331)	
O4+	
Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP) [1]	2,4000 a 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 a 5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725 a 5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP) [1]	2,4000 a 2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 a 5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 a 5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP)	2,4000 a 2,4835 GHz: <10 dBm

[1] A frequência operacional suportada e a faixa de frequência disponível podem variar de acordo com o país e região. Para obter mais detalhes, consulte as leis e regulamentações locais.

RO

Siguranța pe scurt

Prin utilizarea acestui produs, confirmați că ați citit, ați înțeles și ați acceptat termenele și condițiile acestui ghid și toate instrucțiunile furnizate pe https://www.dji.com/mavic-4-pro. CU EXCEPȚIA UNOR PREVEDERI EXPRESE DIN POLITICILE POST-VÂNZARE DISPONIBILE LA HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, PRODUSUL ȘI TOATE MATERIALELE ȘI CONȚINUTUL DISPONIBILE PRIN INTERMEDIUL PRODUSULUI SUNT OFERITE „CA ATARE" ȘI „PE BAZA DISPONIBILITĂȚII", FĂRĂ NICIO GARANȚIE SAU ALTE CONDIȚII DE ORICE TIP. Acest produs nu este destinat copiilor.

Mediul de zbor

AVERTIZARE

1. **NU utilizați drona în condiții meteorologice extreme, cum ar fi în vânt puternic, ninsoare, ploaie, ceață, grindină sau furtuni cu fulgere.**
2. **NU permiteți ca drona să decoleze de la o altitudine mai mare de 6000 m (19685 ft) deasupra nivelului mării.**
3. **NU operați drona în medii în care temperatura este sub -10 °C (14 °F) sau peste 40 °C (104 °F).**
4. **NU decolați de pe obiecte aflate în mișcare, cum ar fi mașini și ambarcațiuni.**
5. **NU operați drona aproape de suprafețe reflectorizante, cum ar fi apă sau zăpadă. În caz contrar, sistemul vizual poate fi limitat.**
6. **Operați drona numai în medii bine iluminate și cu vizibilitate bună atunci când semnalul GNSS este slab. Este posibil ca sistemele de vizualizare să nu funcționeze corespunzător în condiții de lumină slabă.**
7. **NU pilotați drona în zone cu interferențe magnetice sau radio, inclusiv linii de înaltă tensiune, stații de transmisie de mare putere, stații radar, stații de bază mobile și turnuri de difuzare..**
8. **Operați drona în zone deschise, departe de aglomerații. Atunci când zburați la o altitudine mare, acordați atenție schimbărilor de mediu, cum ar fi plafon de nori, curenți de aer și temperaturi scăzute, pentru a evita afectarea bateriei și a performanței puterii, ceea ce poate cauza un accident.**

Operarea zborului

AVERTIZARE

1. **Mențineți distanța față de elicele rotative și motoare.**
2. **Atunci când zburați la o altitudine mare, asigurați-vă că păstrați o distanță sigură față de alte drone și alte obstacole și zburați cu atenție pentru a evita coliziunile.**

NOTIFICARE

1. Asigurați-vă că DJI Fly și firmware-ul pentru dronă au fost actualizate la cea mai recentă versiune.
2. Pilotați dronai înapoi cât mai curând posibil când nivelul bateriei este scăzut sau apar rafale de vânt puternic.

Baterie inteligentă de zbor

AVERTIZARE

1. **NU permiteți bateriei să intre în contact cu lichide. NU lăsați bateria acoperită cu umezeală sau afară în ploaie. NU aruncați bateria în apă. În caz contrar, se poate produce o explozie sau un incendiu. Dacă bateria intră în contact cu un lichid, scoateți imediat bateria, puneți-o într-o zonă uscată și deschisă, ferită de materiale inflamabile, și contactați asistența DJI sau un dealer autorizat DJI pentru instrucțiuni.**
2. **NU utilizați baterii care nu sunt oferite de DJI. Se recomandă utilizarea unui dispozitiv de încărcare DJI™.**
3. **Acest produs trebuie utilizat doar la temperaturi cuprinse între -10 °C și 40 °C (14 °F și 104 °F). O temperatură ridicată va duce la un incendiu sau o explozie. O temperatură scăzută va reduce performanța bateriei.**
4. **NU utilizați baterii umflate, care prezintă scurgeri sau sunt deteriorate. Electroliții din baterie sunt foarte corozivi. Stați la distanță de bateriile care prezintă scurgeri. Dacă electroliții intră în contact cu pielea sau ochii, spălați imediat zona afectată cu apă și solicitați asistență medicală.**
5. **NU dezasamblați sau perforați în niciun fel bateria.**
6. **Nu lăsați bateriile la îndemâna copiilor.**
7. **NU folosiți bateria în cazul în care a fost expusă unei coliziuni sau unui impact puternic.**
8. **NU lăsați bateriile în apropierea surselor de căldură, cum ar fi în interiorul unui vehicul, în zilele călduroase.**
9. **NU depozitați produsul pentru o perioadă îndelungată după descărcarea completă a bateriei. În caz contrar, bateria se poate supra-descărca, ceea ce poate provoca daune ireparabile.**

Specificații

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP)[1]	2,4000 - 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 - 5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725 - 5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP)[1]	2,4000 - 2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725 - 5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP)	2,4000 - 2,4835 GHz: <10 dBm
Telecomandă DJI RC 2 (Model: RC331)	
O4+	
Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP)[1]	2,4000 - 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 - 5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725 - 5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP)[1]	2,4000 - 2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 - 5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 - 5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP)	2,4000 - 2,4835 GHz: <10 dBm

[1] Frecvența de funcționare acceptată și intervalul de frecvență disponibil pot varia în diferite țări și regiuni. Pentru mai multe informații, consultați legile și reglementările local.

RU

Краткий обзор техники безопасности

Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли условия и положения данного руководства и все инструкции на веб-сайте https://www.dji.com/mavic-4-pro. КРОМЕ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.

Условия полета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. **НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как снег, дождь, туман, град, гроза, и при сильном ветре.**
2. **НЕ выполняйте взлет с высоты более 6000 м (19,685 фут) над уровнем моря.**
3. **НЕ используйте дрон при температуре ниже −10 или выше 40 °C.**
4. **НЕ совершайте взлет с движущихся объектов, таких как автомобили и лодки.**
5. **НЕ производите полеты рядом с отражающими поверхностями, такими как вода или снег. Они могут ограничить действие системы обзора.**
6. **При слабом сигнале глобальных навигационных спутниковых систем дроном можно управлять только в условиях хорошего освещения и видимости. Система обзора может работать неправильно в условиях слабого освещения.**
7. **НЕ используйте дрон рядом с областями магнитных или радиопомех, включая высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередач, радарные станции, мобильные базовые станции и вышки радиопередач.**
8. **Используйте дрон на открытом пространстве на расстоянии от скопления людей. При полете на большой высоте обращайте внимание на изменения окружающей среды, такие как облачный покров, воздушные потоки и низкие температуры, чтобы избежать изменения работы аккумулятора и энергопотребления, что может привести к аварии.**

Управление полетом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. **Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.**
2. **При полете на большой высоте обязательно соблюдайте безопасное расстояние от других дронов и от препятствий и будьте осторожны в полете, чтобы избежать столкновений.**

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что вы используете последнюю версию программного обеспечения дрона и приложения DJI Fly.
2. При низком уровне заряда аккумулятора или при высокой скорости ветра возвращайте дрон как можно быстрее.

Аккумулятор Intelligent Flight Battery

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. **НЕ допускайте контакта аккумулятора с жидкостью. НЕ оставляйте аккумулятор влажным или под дождем. НЕ опускайте аккумулятор в воду. Это может вызвать взрыв или возгорание. Если на аккумулятор попала жидкость, немедленно удалите его, поместите в сухое открытое место вдали от горючих материалов и обратитесь в службу поддержки DJI или к официальному дилеру DJI для получения дальнейших инструкций.**
2. **Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы компании DJI. Рекомендуется использовать зарядное устройство DJI™.**
3. **Продукт следует использовать только при температуре от −10 до 40 °C. Высокая температура может привести к возгоранию или взрыву. Низкая температура снижает производительность аккумулятора.**
4. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы. Аккумулятор содержит едкие электролиты. Не подходите к протекающим аккумуляторам. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область и обратиться за медицинской помощью.**
5. **Ни в коем случае НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумулятор.**
6. **Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей.**
7. **НЕ используйте аккумулятор, если он упал или подвергся сильному удару.**
8. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять аккумуляторы вблизи источников тепла, например внутри транспортных средств в жаркие дни.**
9. **НЕ храните продукт в течение длительного времени после полного разряда аккумулятора. Иначе это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и привести к неустранимому повреждению.**

Технические характеристики

DJI MAVIC™ 4 Pro (модель: L3A)	
O4+	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) [1]	2,4000–2,4835 ГГц: < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) [1]	2,4000–2,4835 ГГц: < 23 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Bluetooth 5.1	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4000–2,4835 ГГц: < 10 дБм
Пульт управления DJI RC 2 (модель: RC331)	
O4+	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) [1]	2,4000–2,4835 ГГц: < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) [1]	2,4000–2,4835 ГГц: < 26 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Bluetooth 5.2	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4000–2,4835 ГГц: < 10 дБм

[1] В разных странах и регионах действуют разные рабочие частоты. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с местными законами и правилами.

SK

Bezpečnosť v skratke

Používaním tohto výrobku potvrdzujete, že ste si prečítali, porozumeli a súhlasíte s podmienkami tohto usmernenia a so všetkými pokynmi na stránke https://www.dji.com/mavic-4-pro. OKREM PRÍPADOV VÝSLOVNE UVEDENÝCH V ZÁSADÁCH POPREDAJNÉHO SERVISU NA ADRESE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, VÝROBOK, VŠETKY MATERIÁLY A OBSAH, DOSTUPNÝ PROSTREDNÍCTVOM VÝROBKU, SA POSKYTUJÚ „V STAVE, V AKOM SA NACHÁDZAJÚ“ A „TAK, AKO SÚ K DISPOZÍCII“, BEZ AKEJKOĽVEK ĎALŠEJ ZÁRUKY ALEBO PODMIENOK. Tento výrobok nie je určený pre deti.

Letové prostredie

⚠ VAROVANIE

1. **Lietadlo NEPOUŽÍVAJTE za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný vietor, snehu, dažďa, hmly, krupobitia alebo bleskov.**
2. **NEŠTARTUJTE z nadmorskej výšky viac ako 6000 m. n. m. (19685 stôp).**
3. **NELIETAJTE s lietadlom v prostredí, kde je teplota nižšia ako -10 °C (14 °F) alebo nad 40 °C (104 °F).**
4. **NEŠTARTUJTE z pohybujúcich sa objektov, ako sú autá a lode.**
5. **NELIETAJTE v blízkosti reflexných povrchov, ako je voda alebo sneh. V opačnom prípade môže byť funkčnosť vizuálneho systému obmedzená.**
6. **Pri slabom signále GNSS lietajte s lietadlom v prostredí s dobrým osvetlením a viditeľnosťou. Za zlých svetelných podmienok nemusí vizuálny systém fungovať správne.**
7. **S lietadlom NELIETAJTE v blízkosti oblastí s magnetickým alebo rádiovým rušením vrátane vysokonapäťových vedení, rozsiahlych elektrických prenosových staníc, radarových staníc, mobilných základňových staníc a vysielacích veží.**
8. **S lietadlom lietajte na otvorených priestranstvách, mimo davu ľudí. Pri letoch vo vysokej nadmorskej výške si všímajte poveternostné zmeny, ako je oblačnosť, vzdušné prúdy a nízke teploty, aby ste predišli zhoršeniu funkčnosti batérie a výkonu, čo môže spôsobiť nehodu.**

Letová prevádzka

⚠ VAROVANIE

1. **Nepribližujte sa k rotujúcim vrtuliam a motorom.**
2. **Pri lete vo veľkej výške dbajte na dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti od ostatných lietadiel a prekážok a lietajte opatrne, aby ste sa vyhli kolízii.**

UPOZORNENIE

1. Uistite sa, že DJI Fly a firmvér lietadla boli aktualizované na najnovšiu verziu.
2. Pri zníženej úrovni nabitia batérie alebo fúkajúcom silnom vetre prileťte s lietadlom čo najskôr späť.

Inteligentná letová batéria

⚠ VAROVANIE

1. **NEDOVOĽTE, aby kvapalina prišla do kontaktu s batériou. Batériu NENECHÁVAJTE zakrytú vo vlhku alebo na daždi. Batériu NEVYHADZUJTE do vody. V opačnom prípade môže dôjsť k výbuchu alebo požiaru. Ak sa batéria dostane do kontaktu s kvapalinou, okamžite ju vyberte, položte na suché a otvorené miesto mimo horľavých materiálov a obráťte sa na podporu DJI alebo autorizovaného predajcu DJI, ktorý vám poskytne ďalšie pokyny.**
2. **NEPOUŽÍVAJTE iné batérie, ako DJI. Odporúčame použitie nabíjačky DJI™.**
3. **Tento výrobok sa musí používať len pri teplotách od -10 ° do 40 °C (14 ° až 104 °F). Vysoká teplota môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Nízka teplota znižuje výkon batérií.**
4. **NEPOUŽÍVAJTE opuchnuté, vytekajúce alebo poškodené batérie. Elektrolyt v batérii je vysoko korozívny. Nepribližujte sa k unikajúcim batériám. Ak elektrolyt príde do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite vymyte postihnuté miesto vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.**
5. **Batériu NEROZOBERAJTE ani neprepichujte.**
6. **Batérie uchovávajte mimo dosahu detí.**
7. **Po havárii alebo silnom náraze batériu NEPOUŽÍVAJTE.**
8. **Batérie NENECHÁVAJTE v blízkosti zdrojov tepla, napríklad vo vozidle počas horúcich dní.**
9. **Výrobok NESKLADUJTE po úplnom vybití batérie po dlhší čas. V opačnom prípade môže dochádzať k nadmernému vybitiu batérie, čo môže spôsobiť jej nenapraviteľné poškodenie.**

Špecifikácie

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP) [1]	2,4000 – 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 – 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 – 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP) [1]	2,4000 – 2,4835 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725 – 5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP)	2,4000 – 2,4835 GHz: < 10 dBm
Diaľkový ovládač DJI RC 2 (Model: RC331)	
O4+	
Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP) [1]	2,4000 – 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 – 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 – 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP) [1]	2,4000 – 2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 – 5,250 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 – 5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP)	2,4000 – 2,4835 GHz: < 10 dBm

[1] V rôznych krajinách a regiónoch môže byť podporovaná prevádzková frekvencia a dostupný frekvenčný rozsah rozličné. Riaďte sa platnými zákonmi a predpismi, kde nájdete viac informácií.

Säkerhet i korthet

Genom att använda denna produkt intygar du att du har läst, förstått och accepterar villkoren i denna riktlinje och alla instruktioner på https://www.dji.com/mavic-4-pro. MED UNDANTAG FÖR VAD SOM UTTRYCKLIGEN ANGES I SERVICEPOLICYER FÖR EFTERFÖRSÄLJNING SOM FINNS TILLGÄNGLIGA PÅ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, TILLHANDAHÅLLS PRODUKTEN OCH ALLT MATERIAL OCH INNEHÅLL SOM ÄR TILLGÄNGLIGT GENOM PRODUKTEN "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "SOM TILLGÄNGLIGT" UTAN GARANTI ELLER VILLKOR AV NÅGOT SLAG. Den här produkten är inte avsedd för barn.

Flygmiljö

VARNING

1. **ANVÄND INTE drönaren i dåliga väderförhållanden, exempelvis kraftig vind, snö, regn, dimma, hagel eller åska.**
2. **Lyft INTE från en höjd över 6 000 m över havet.**
3. **Flyg INTE drönaren i miljöer där temperaturen är under –10 °C (14 °F) eller över 40 °C (104 °F).**
4. **LYFT INTE från rörliga föremål såsom bilar och båtar.**
5. **Flyg INTE nära reflekterande ytor som vatten eller snö. Annars kan synsystemet vara begränsat.**
6. **När GNSS-signalen är svag bör du bara flyga drönaren i områden med god belysning och sikt. Synsystemet kanske inte fungerar som de ska vid dåliga ljusförhållanden.**
7. **Flyg INTE drönaren nära områden med magnetiska störningar eller radiostörningar, inklusive högspänningsledningar, storskaliga kraftöverföringsstationer, radarstationer, mobila basstationer och sändningstorn.**
8. **Flyg drönaren i öppna områden, långt ifrån folkmassor. Vid flygning på hög höjd ska du vara uppmärksam på miljömässiga förändringar som t.ex. molntäcken, luftströmmar och låga temperaturer för att undvika en försämring av batteriet och strömprestandan, vilket kan orsaka olyckor.**

Flygdrift

VARNING

1. **Håll dig på avstånd från de roterande propellrarna och motorerna.**
2. **Vid flygning på hög höjd ska du se till att hålla ett säkert avstånd till andra drönare och hinder, och flyga försiktigt för att undvika kollisioner.**

MEDDELANDE

1. Se till att DJI Fly och drönarens fasta programvara har uppdaterats till den senaste versionen.
2. Flyg tillbaka drönaren så snart som möjligt om batterinivån är låg eller vindhastigheten är hög.

Intelligent Flight-batteri

VARNING

1. **LÅT INTE batteriet komma i kontakt med någon form av vätska. Lämna INTE batteriet täckt med fukt eller ute i regnet. Släpp INTE ner batteriet i vatten. Annars kan en explosion eller brand uppstå. Om batteriet kommer i kontakt med vätska ska du omedelbart ta bort batteriet, placera det på ett torrt och öppet område borta från lättantändliga material och kontakta DJI Support eller en DJI-auktoriserad återförsäljare för instruktioner.**
2. **Använd INTE batterier som inte passar DJI. Vi rekommenderar att du använder en DJI™-laddare.**
3. **Den här produkten ska användas i temperaturer från –10 °C till 40 °C (14° till 104° F). En hög temperatur kan leda till brand eller explosion. En låg temperatur minskar batteriets prestanda.**
4. **Använd INTE uppsvällda, läckande eller skadade batterier. Elektrolyterna i batteriet är mycket frätande. Håll dig borta från läckande batterier. Om elektrolyter kommer i kontakt med din hud eller dina ögon ska du omedelbart tvätta det drabbade området med vatten och kontakta en läkare omedelbart.**
5. **Batteriet får INTE tas isär eller punkteras på något sätt.**
6. **Förvara batterierna utom räckhåll för barn.**
7. **ANVÄND INTE ett batteri om det varit involverat i en krasch eller kraftig yttre påverkan.**
8. **Lämna INTE batterierna nära värmekällor, t.ex. inuti ett fordon på varma dagar.**
9. **FÖRVARA INTE produkten med ett helt urladdat batteri under en längre tid. Att göra detta kan leda till djupurladdning av batteriet och orsaka obotlig skada.**

Specifikationer

DJI MAVIC™ 4 Pro (Modell: L3A)	
O4+	
Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm
DJI RC 2-fjärrkontroll (Modell: RC331)	
O4+	
Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP)[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm

[1] Driftsfrekvensen som stöds och det tillgängliga frekvensområdet kan variera mellan olika länder och regioner. Hänvisa till lokala lagar och förordningar för mer information.

TR

Tek Bakışta Güvenlik

Bu ürünü kullanmakla, bu kılavuzun hüküm ve koşullarını ve https://www.dji.com/mavic-4-pro adresindeki tüm talimatları okuduğunuzu, anladığınızı ve kabul ettiğinizi belirtmiş olursunuz. HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ADRESİNDE BULUNAN SATIŞ SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIKÇA BELİRTİLEN DURUMLAR DIŞINDA, ÜRÜN VE ÜRÜN VASITASIYLA SUNULAN TÜM MATERYALLER VE İÇERİK HİÇBİR TÜRDE GARANTİ VEYA KOŞUL OLMAKSIZIN "OLDUĞU GİBİ" VE "MEVCUT OLDUĞU ŞEKİLDE" ESASIYLA SUNULUR. Bu ürün çocuklar için değildir.

Uçuş Ortamı

UYARI

1. **Şiddetli rüzgar, kar, yağmur, sis, dolu ve şimşek dâhil kötü hava koşullarında hava aracını KULLANMAYIN.**
2. **Rakımı 6000 m'den (19685 ft) daha yüksek olan bir yerden KALKIŞ YAPMAYIN.**
3. **Hava aracını sıcaklığın -10 °C (14 °F) altında veya 40 °C (104 °F) üzerinde olduğu ortamlarda UÇURMAYIN.**
4. **Araba ve gemi gibi hareket eden nesnelerin üzerinden KALKIŞ YAPMAYIN.**
5. **Su veya kar gibi yansıtıcı yüzeylerin yakınında UÇURMAYIN. Aksi takdirde, görüş sistemi sınırlanabilir.**
6. **GNSS sinyali zayıf olduğunda hava aracını aydınlatmanın ve görüşün iyi olduğu ortamlarda uçurun. Görüş sistemi ışığın yetersiz olduğu koşullarda düzgün çalışmayabilir.**
7. **Hava aracını yüksek gerilim hatları, büyük ölçekli güç iletim istasyonları, radar istasyonları, taşınabilir baz istasyonları ve yayın kuleleri dahil manyetik veya radyo paraziti olan alanların yakınında UÇURMAYIN.**
8. **Hava aracını kalabalıklardan uzak, açık alanlarda uçurun. Yüksek rakımda uçururken, batarya ve güç performansını etkileyip kazaya neden olabilecek bulutla kaplı, hava akımı ve düşük sıcaklık gibi çevresel koşullardaki değişikliklere dikkat edin.**

Uçuş Operasyonu

UYARI

1. **Dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.**
2. **Yüksek irtifada uçarken, diğer hava araçlarıyla ve engellerle aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan, ayrıca çarpışmaları önlemek için dikkatli bir şekilde uçtuğunuzdan emin olun.**

BİLDİRİM

1. DJI Fly ve hava aracı donanım yazılımının en son sürüme güncellenmiş olduğundan emin olun.
2. Pil seviyesi düşük olduğunda veya rüzgar hızı yüksek olduğunda hava aracını mümkün olan en kısa sürede geri uçurun.

Akıllı Uçuş Pili

UYARI

1. **Bataryanın sıvıyla temas etmesine izin VERMEYİN. Bataryayı nemli ortamda veya yağmur altında BIRAKMAYIN. Bataryayı suya DÜŞÜRMEYİN. Aksi takdirde bir patlama veya yangın meydana gelebilir. Pil sıvıyla temas ederse pili derhal çıkarın, yanıcı maddelerden uzak kuru ve açık bir alana yerleştirin ve talimatlar için DJI Desteğine veya DJI yetkili satıcısına başvurun.**
2. **DJI olmayan bataryaları KULLANMAYIN. Bir DJI™ şarj cihazı kullanmanız önerilir.**
3. **Bu ürün yalnızca -10 °C ile 40 °C (14 °F ile 104 °F) arasındaki sıcaklıklarda kullanılmalıdır. Yüksek bir sıcaklık yangına veya patlamaya neden olabilir. Düşük bir sıcaklık bir bataryanın performansını azaltır.**
4. **Şişmiş, sızıntı yapan veya hasarlı bataryaları KULLANMAYIN. Bataryanın içindeki elektrolitler son derece aşındırıcıdır. Sızdıran pillerden uzak durun. Elektrolitler cildinize veya gözlerinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkayın ve tıbbi yardım isteyin.**
5. **Bataryayı hiçbir şekilde SÖKMEYİN veya DELMEYİN.**
6. **Bataryaları çocuklardan uzak tutun.**
7. **Çarpışmaya veya ağır darbeye maruz kalan bir bataryayı KULLANMAYIN.**
8. **Pilleri sıcak bir günde bir taşıtın içi gibi ısı kaynaklarının yakınında BIRAKMAYIN.**
9. **Pili tamamen deşarj ettikten sonra ürünü uzun süre SAKLAMAYIN. Aksi takdirde, pil aşırı deşarj olabilir ve pil tamir edilemez şekilde zarar görebilir.**

Teknik Özellikler

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3A)	
O4+	
Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm
DJI RC 2 Uzaktan Kumanda (Model: RC331)	
O4+	
Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP)[1]	2,4000-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] Desteklenen çalışma frekansı ve kullanılabilir frekans aralığı farklı ülke ve bölgelerde değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için yerel kanun ve düzenlemeleri referans alın.

لمحة سريعة عن السلامة

⚠ باستخدام هذا المنتج فإنك تُقر بأنك قد قرأت شروط وأحكام هذا الدليل الإرشادي وجميع التعليمات الموجودة على https://www.dji.com/mavic-4-pro وتفهمهما وتقبلها باستشعاد ما ينص عليه صراحة في سياسات خدمات ما بعد البيع المتاحة على الرابط HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY. فإن المنتج وجميع مواده والمحتوى المنوفر عبر المنتج يجري تقديمه "كما هو" وعلى أساس "حسب التوفر" دون ضمانات أو شروط من أي نوع. هذا المنتج غير مخصص للأطفال.

بيئة الطيران

تحذير

1. **لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية، مثلاً عند وجود رياح قوية، أو المطر، أو الضباب، أو سقوط البرد، أو البرق.**
2. **لا تُقلع من ارتفاع يزيد عن 6000 متر (19685 قدمًا) فوق مستوى سطح البحر.**
3. **لا تُحلق بالطائرة في بيئات تكون فيها درجة الحرارة أقل من -10 درجة مئوية (14 درجة فهرنهايت) أو أعلى من 40 درجة مئوية (104 درجة فهرنهايت).**
4. **لا تُقلع بالطائرة من على متن أجسام متحركة مثل السيارات والقوارب.**
5. **لا تحلق بالقرب من الأسطح العاكسة مثل الماء، أو الثلج، وإلا، فقد يكون نظام الرؤية محدودًا.**
6. **لا تجعل الطائرة تُحلق إلا في بيئات تتمتع بإضاءة ورؤية جيدة عند اضعف إشارة نظام GNSS. قد لا يعمل نظام الرؤية بشكل صحيح في ظروف الإضاءة الضعيفة.**
7. **لا تُحلق بالطائرة بالقرب من المناطق ذات التداخل المغناطيسي أو اللاسلكي، بما في ذلك خطوط الجُهد العالي، ومحطات نقل الطاقة، وأسمة النطاق، ومحطات الرادار، والمحطات الأساسية المتنقلة، وأبراج البث.**
8. **حلّق بالطائرة في مناطق مفتوحة بعيدًا عن الزحام. عند الطيران على ارتفاعات عالية، انتبه للتغيرات البيئية مثل الضغط، السحابي والتيارات الهوائية ودرجات الحرارة المنخفضة لتجنب التأثير على أداء البطارية والطائرة، مما قد يتسبب في وقوع حادث.**

تشغيل الطيران

تحذير

1. **ابقَ بعيدًا عن المراوح والمحركات الدوارة.**
2. **عند الطيران على ارتفاعات عالية، حافظ على مسافة آمنة من الطائرات الأخرى والعوائق وقم بالطيران بحذر لتجنب الاصطدام.**

إشعار

1. تأكد من تحديث DJI Fly والبرامج التابعة على الطائرة لأحدث إصدار.
2. أعد الطائرة في أقرب وقت ممكن عندما ينخفض مستوى البطارية أو تكون سرعة الرياح عالية.

بطارية الطيران الذكية

تحذير

1. **لا تسمح بملامس أي نوع من أنواع السوائل مع البطارية. لا تترك البطارية معطاة بالرطوبة أو تتركها تحت المطر. لا تسقط البطارية في الماء. وإلا فقد يحدث انفجار أو حريق. إذا لامست البطارية سائلاً، قم على الفور بإزالة البطارية، وضعها في منطقة جافة ومفتوحة بعيدًا عن المواد القابلة للاشتعال، واتصل بدعم DJI أو أحد وكلاء DJI المعتمدين للحصول على التعليمات.**
2. **لا تستخدم غير بطاريات DJI. يُوصى باستخدام شواحن DJI™ .**
3. **يجب عدم استخدام هذا المنتج إلا في درجات حرارة تتراوح من -10 إلى 40 درجة مئوية (14 إلى 104 درجة فهرنهايت). يمكن أن يؤدي ارتفاع درجة الحرارة إلى نشوب حريق أو حدوث انفجار. سوف تُفقَل درجة الحرارة المنخفضة من أداء البطارية.**
4. **لا تستخدم بطاريات منتفخة، أو مسرّبة، أو تالفة. الإلكتروليتات الموجودة في البطارية مواد شديدة التآكل. ابتعد عن البطاريات المسرّبة. في حال ملامسة أي إلكتروليتات لبشرتك أو عينيك، فاغسل المنطقة المصابة فورًا بالمياه واطلب الدعم الطبي فورًا.**
5. **لا تفك البطارية أو تثقبها بأي شكل من الأشكال.**
6. **احفظ البطاريات بعيدًا عن متناول الأطفال.**
7. **لا تستخدم البطارية إذا حدث لها انسحاق أو اصطدام.**
8. **لا تترك البطاريات بالقرب من مصادر الحرارة مثل داخل المركبات في الأيام الحارة.**
9. **لا تُخزّن المنتج لمدة طويلة بعد أن يفرغ شحن البطارية تمامًا، وإلا، فقد يتم تفريغ البطارية بشكل زائد مما قد يتسبب في تلف يتعذر إصلاحه.**

المواصفات

DJI MAVIC™ 4 Pro (الطراز: L3A)

O4+

تردد التشغيل وقوة جهاز الإرسال (EIRP) [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز: <33 ديسيبل مبلغي واط (FCC)، <20 ديسيبل مبلغي واط (CE/SRRC/MIC) من 5.170 إلى 5.250 جيجا هرتز: <23 ديسيبل مبلغي واط (CE) من 5.725 إلى 5.850 جيجا هرتز: <33 ديسيبل مبلغي واط (FCC)، و<14 ديسيبل مبلغي واط (CE)، و<30 ديسيبل مبلغي واط (SRRC)

Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)

تردد التشغيل وقوة جهاز الإرسال (EIRP) [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجا هرتز: <23 ديسيبل مبلغي واط (FCC)، و<20 ديسيبل مبلغي واط (CE/SRRC/MIC) من 5.725 إلى 5.850 جيجا هرتز: <23 ديسيبل مبلغي واط (FCC/SRRC) و<14 ديسيبل مبلغي واط (CE)

Bluetooth 5.1

تردد التشغيل وقوة جهاز الإرسال (EIRP)	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز: <10 ديسيبل مبلغي واط

جهاز التحكم عن بُعد DJI RC 2 (الطراز: RC331)

O4+

تردد التشغيل وقوة جهاز الإرسال (EIRP) [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز: <33 ديسيبل مبلغي واط (FCC)، <20 ديسيبل مبلغي واط (CE/SRRC/MIC) من 5.170 إلى 5.250 جيجا هرتز: <23 ديسيبل مبلغي واط (CE) من 5.725 إلى 5.850 جيجا هرتز: <33 ديسيبل مبلغي واط (FCC)، و<14 ديسيبل مبلغي واط (CE)، و<30 ديسيبل مبلغي واط (SRRC)

Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)

تردد التشغيل وقوة جهاز الإرسال (EIRP) [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز: <26 ديسيبل مبلغي واط (FCC)، <20 ديسيبل مبلغي واط (CE/SRRC/MIC) من 5.150 إلى 5.250 جيجا هرتز: <23 ديسيبل مبلغي واط (FCC/CE/SRRC/MIC) من 5.725 إلى 5.850 جيجا هرتز: <23 ديسيبل مبلغي واط (FCC/SRRC)، و<14 ديسيبل مبلغي واط (CE)

Bluetooth 5.2

تردد التشغيل وقوة جهاز الإرسال (EIRP)	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز: <10 ديسيبل مبلغي واط

[1] قد يختلف تردد التشغيل المدعوم ونطاق التردد المتاح باختلاف البلدان والمناطق. راجع القوانين واللوائح المحلية لمعرفة مزيد من المعلومات.

Compliance Information

FCC Compliance Notice
Supplier's Declaration of Conformity
Product name: DJI Mavic 4 Pro
Model Number: L3A
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703
Website: www.dji.com
We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information
The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This remote controller complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA).
These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.
These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

ISED Compliance Notice
CAN ICES-003 (B) / NMB-003(B)
This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :(1)L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2)L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This remote controller complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the CNR-102.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.
Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.
Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

These requirements set a SAR limit of 4W/kg averaged over ten grams of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.
Ces exigences un SAR limite de 4 W/kg en moyenne pour dix gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le membres.

The device for operation in the band 5150–5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.
Les dispositifs fonctionnant dans la bande de 5 150 à 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux.

View E-label
Swipe down from the top of the home screen to enter Quick Settings, tap ⓟ and select Compliance Info.

查看电子标签
从首页顶部下滑打开快捷面板，然后点击系统设置图标 ⓢ，选择认证信息。
CMIIT ID：2023AP4866

查看電子標籤
於首頁頂部向下滑動打開快捷面板，然後按下系統設定圖標 ⓢ，選擇認證資訊。

E 라벨 보기
홈 화면 상단에서 아래로 밀어서'빠른 설정'을 실행하고 ⓢ 아이콘을 누르고'준수 정보'를 선택하십시오 .

E ラベルの表示
ホーム画面の上部から下へスワイプし、クイック設定に入り、ⓢをタップして、[コンプライアンス情報] を選びます。

Voir le E-label
Balayez de haut en bas depuis l'écran d'accueil pour accéder aux Paramètres rapides, appuyez sur ⓢ et sélectionnez Informations de conformité.

Visualizar selo eletrônico
Deslize para baixo a partir do topo da tela inicial para abrir as Configurações rápidas, toque em ⓟ e selecione Informações de conformidade.

Przeczytać e-etykietę
Przesuwając palcem do dołu ekranu początkowego wejść do menu Szybkie ustawienia, dotknąć ⓟ i wybrać pozycję Informacje dotyczące zgodności z przepisami.
5150-5250MHz, 限室内使用 /Indoor use Only
In case of STA, 電波法により W52 は屋外利用禁止です（法令により許可された場合を除く）

KC Compliance Notice
"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 ."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Compliance Notice
取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
應避免影響附近雷達系統之操作。
高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。
供遙控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

使用過度恐傷害視力
注意事項
(1) 使用 30 分鐘注意休息 10 分鐘。
(2) 未滿 2 歲幼兒不看熒幕，2 歲以上每天看熒幕不要超過 1 小時。

警告
如果更換不正確之電池型式會有爆炸的風險
請依製造商說明書處理用過之電池

警告：

切勿靠近轉動中的螺旋槳或電機

EU & UK Compliance Notice

EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) is of class C2 and has a guaranteed sound power level of 83 dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the UAS delegated Regulation (EU) 2019/945 amended by (EU) 2020/1058, Directive 2014/53/EU, Directive 2012/19/EU (WEEE), Directive 2011/65/EU (ROHS), Regulation 1907/2006 (REACH), and Directive (EU) 2023/1542 on batteries.
A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.
A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Декларация за съответствие на ЕС: С настоящото SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че този БЛА (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) е от клас C2 и има гарантирано ниво на звукова мощност от 83 dB(A) и е в съответствие с основните изисквания и други приложими разпоредби на делегирания регламент (ЕС) 2019/945 относно безпилотните летателни системи, изменен от (ЕС) 2020/1058, Директива 2014/53/ЕС, Директива 2012/19/ЕС (ОЕЕО), Директива 2011/65/ЕС (ROHS), Регламент 1907/2006 (REACH) и Директива (ЕС) 2023/1542 относно батериите.
Екземпляр от Декларацията за съответствие на ЕС е достъпен онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance
Адрес за контакт в ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

EU Izjava o usklađenosti: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ovime izjavljuje da ovaj UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) pripada klasi C2 i ima zajamčenu snagu zvuka razine 83 dB(A) i da je sukladan osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama delegirane Uredbe za UAS

(EU) 2019/945 izmijenjene Direktivom (EU) 2020/1058, Direktivom 2014/53/EU, Direktivom 2012/19/EU (OEEO), Direktivom 2011/65/EU (ROHS), Uredbom 1907/2006 (REACH) i Direktivom (EU) 2023/1542 o baterijama.
Kopija EU izjave o usklađenosti dostupna je na mreži na web-mjestu www.dji.com/euro-compliance
Adresa za kontakt u EU-u: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

EU prohlášení o shodě: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tento bezpilotní letecký systém (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) patří do třídy C2 a má garantovanou hladinu akustického výkonu 83 dB(A) a je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními nařízení pro bezpilotní systémy (UAS) v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ve znění (EU) 2020/1058, směrnice 2014/53/EU, směrnice 2012/19/EU (OEEZ), směrnice 2011/65/EU (ROHS), nařízení 1907/2006 (REACH) a směrnice (EU) 2023/1542 o bateriích.
Kopie EU prohlášení o shodě je k dispozici online na adrese www.dji.com/euro-compliance
Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) er i klasse C2 og har et garanteret lydeffektniveau på 83 dB (A) og er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i den UAS-delegerede forordning (EU) 2019/945 som ændret ved (EU) 2020/1058, direktiv 2014/53/EU, direktiv 2012/19/EU (WEEE), direktiv 2011/65/EU (ROHS), forordning 1907/2006 (REACH) og direktiv (EU) 2023/1542 om batterier.
En kopi af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadresse i EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

EU-naleving serklaring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) van klasse C2 is en een gegarandeerd geluidsvermogensniveau van 83 dB(A) heeft, en voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 inzake UAS, gewijzigd bij (EU) 2020/1058, Richtlijn 2014/53/EU, Richtlijn 2012/19/EU (AEEA), Richtlijn 2011/65/EU (ROHS), Verordening 1907/2006 (REACH) en Richtlijn (EU) 2023/1542 inzake batterijen.
Een kopie van de EU-conformiteitsverklaring is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance
Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Duitsland

Euroopa Liidu vastavuskinnitus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. kinnitab käesolevaga, et UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) kuulub klassi C2 ja sellel on garanteeritud helivõimsuse tase 83 dB(A) ning see vastab UAS-i delegeeritud määrusele (EL) 2019/945, mida on muudetud määrusega (EL) 2020/1058, samuti vastab see direktiivile 2014/53/EL, direktiivile 2012/19/EL (WEEE), direktiivile 2011/65/EL (ROHS), määrusele 1907/2006 (REACH) ja direktiivile (EL) 2023/1542 akude kohta.
Euroopa Liidu vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmisel aadressil: www.dji.com/euro-compliance
Euroopa Liidu kontaktaadress: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

EU-vaatimustenmukaisuuslausunto: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. vakuuttaa täten, että tämä miehittämätön lentokonejärjestelmä(DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) on luokkaa C2 ja sen taattu äänitehotaso on 83 dB(A), ja noudattaa olennaisia vaatimuksia ja muita asiaankuuluvia säännöksiä UAS:n delegoidussa asetuksessa (EU) 2019/945, muutettuna (EU) 2020/1058, direktiivin 2014/53/EU, direktiivi 2012/19/EU (WEEE), direktiivi 2011/65/EU (ROHS), asetus 1907/2006 (REACH) ja akkuihin liittyvän direktiivin (EU) 2023/1542 mukaisesti.
Kopio EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavilla verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance
EU-yhteysosoite: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksa

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δηλώνει ότι αυτό το ΜΕΑ (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) ανήκει στην κατηγορία C2 και έχει εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος 83 dB(A), και συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 για τα ΜΕΑ, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1058, την οδηγία 2014/53/ΕΕ, την οδηγία 2012/19/ΕΕ (AHHE), την οδηγία 2011/65/ΕΕ (ROHS), τον κανονισμό 1907/2006 (REACH) και την οδηγία (ΕΕ) 2023/1542 για τις μπαταρίες.
Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στο διαδίκτυο στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance
Διεύθυνση επικοινωνίας ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

EU megfelelőségi nyilatkozat: Az SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezennel nyilatkozik, hogy a pilóta nélküli légijármű rendszer (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) a C2 osztályba tartozik, és garantált hangnyomásszintje 83 dB(A), illetve megfelel a következők alapvető követelményeinek és más vonatkozó előírásainak: A Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelete a pilóta nélküli légijárművek-rendszerekről az (EU) 2020/1058 módosításával, a 2014/53/EU irányelv, a 2012/19/EU irányelv(WEEE), a 2011/65/EU irányelv (ROHS), az 1907/2006-os rendelet (REACH) és az (EU) 2023/1542 irányelv az akkumulátorokról.
Az EU Megfelelőségi nyilatkozat egy példánya elérhető a következő címen: www.dji.com/euro-compliance
Kapcsolattartási cím az EU-ben: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

Samræmisyfirlýsing ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir því hér með yfir að UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) er í flokki C2 og er með tryggt hljóðstyrk 83 dB(A), og í samræmi við grunnkröfur og önnur viðeigandi ákvæði frv UAS framselda reglugerð (ESB) 2019/945 breytt með (ESB) 2020/1058, tilskipun 2014/53/ESB, tilskipun 2012/19/ESB (WEEE), tilskipun 2011/65/ESB (ROHS), reglugerð 1907/2006 (REACH), og tilskipun (ESB) 2023/1542 um rafgeyma.
Afrit af samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegt á netinu á www.dji.com/euro-compliance
ESB tengiliður heimilisfang: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Þýskaland

Ráiteas Comhlíonta AE: Dearbhaíonn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. go bhfuil an UAS seo (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) d'aicme C2 agus go bhfuil leibhéal fuaime fuaime ráthaithe de 83 dB(A), agus i gcomhréir leis na ceanglais fhíor-riachtanacha agus forálacha ábhartha eile de Rialachán tarmligthe UAS (AE) 2019/945 arna leasú le (AE) 2020/1058, Treoir 2014/53/AE, Treoir 2012/19/AE (WEEE), Treoir 2011/65/AE (ROHS), Rialachán 1907/2006 (REACH), agus Treoir (AE) 2023/1542 maidir le cadhnraí.
Tá cóip de Dhearbhú Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance
Seoladh teagmhála an AE: DJI GmbH, Tionscal 12, 97618, Niederlauer, An Ghearmáin

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo paziņo, ka šī UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) ir C2 klases, un tā garantētais akustiskās jaudas līmenis ir 83 dB(A) un atbilst UAS Deleģētās regulas (ES) 2019/945 būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem, kas grozīta ar (ES) 2020/1058, Direktīvu 2014/53/ES, Direktīvu 2012/19/ES (EEIA), Direktīvu 2011/65/ES (RoHS), Regulu 1907/2006 (REACH) un Direktīvu (ES) 2023/1542 par baterijām.
ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktadrese: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

ES atitikties deklaracija: „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD." patvirtina, kad „UAS" (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) yra C2 klasės ir jo garantuotas garso galios lygis – 83 dB(A), prietaisas atitinka esminius reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas, kurios nurodytos „UAS" Deleguotajame reglamente (ES) 2019/945 su pakeitimais (ES) 2020/1058, Direktyvoje 2014/53/ES, Direktyvoje 2012/19/ES (EEĮA), Direktyvoje 2011/65/ES (RoHS), Reglamente 1907/2006 (REACH) ir Direktyvoje (ES) 2023/1542 dėl baterijų.
ES atitikties deklaracijos kopija pateikta adresu www.dji.com/euro-compliance
ES adresas ryšiams: „DJI GmbH", Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vokietija

UE Dikajarazzjoni ta' Konformità: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. b'dan tiddikjara li dan il-mudell UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) huwa ta' klassi C2 u għandu livell garantit ta' qawwa ta' ħoss ta' 83 dB(A), u konformi mar-rekwiżiti essenzjali u dispożizzjonijiet oħra rilevanti tar-Regolament delegat UAS (UE) 2019/945 kif emendat permezz ta' (UE) 2020/1058, Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2012/19/UE (WEEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS), Regolament 1907/2006 (REACH), u Direttiva (UE) 2023/1542 dwar batteriji.
Kopja tad-Dikjarazzjoni ta' Konformità UE hija disponibbli onlajn www.dji.com/euro-compliance
Indirizz ta' kuntatt UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Deklaracja zgodności UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym deklaruje, że urządzenie UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) posiada klasę C2 i gwarantowany poziom mocy akustycznej 83 dB(A), jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi przepisami Rozporządzenia delegowanego w sprawie UAS (UE) 2019/945, zmienionego Rozporządzeniem (UE) 2020/1058, Dyrektywy 2014/53/UE, Dyrektywy 2012/19/UE (WEEE), Dyrektywy 2011/65/UE (ROHS), Rozporządzenia 1907/2006 (REACH) oraz Dyrektywy (UE) 2023/1542 w sprawie baterii.
Kopia Deklaracji zgodności UE jest dostępna pod adresem internetowym www.dji.com/euro-compliance
Adres kontaktowy UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

Declaração de Conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara pelo presente que este UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) é da classe C2, que tem um nível de potência sonora garantido de 83 dB(A) e que está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições pertinentes do Regulamento Delegado relativo aos UAS (UE) 2019/945, alterado pelo Regulamento (UE) 2020/1058, da Diretiva 2014/53/UE, da Diretiva 2012/19/UE (REEE), da Diretiva 2011/65/UE (RoHS), do Regulamento 1907/2006 (REACH) e da Diretiva (UE) 2023/1542 relativa a baterias.
Uma cópia da Declaração de Conformidade da UE está disponível online em www.dji.com/euro-compliance
Endereço de contacto da UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemanha

Declarație de conformitate UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară prin prezenta că acest UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) face parte din clasa C2 și are un nivel al puterii sunetului garantat de 83 dB(A) și este în conformitate cu cerințele esențiale și alte dispoziții relevante ale Regulamentului delegat UAS (UE) 2019/945 modificat prin (UE) 2020/1058, Directiva 2014/53/UE, Directiva 2012/19/UE (DEEE), Directiva 2011/65/UE (ROHS), Regulamentul 1907/2006 (REACH) și Directiva (UE) 2023/1542 privind bateriile.
O copie a Declarației de conformitate UE este disponibilă online la www.dji.com/euro-compliance
Adresă de contact UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Vyhlásenie o zhode s predpismi EÚ: Spoločnosť SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že tento bezpilotný letecký systém (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) patrí do triedy C2 a má garantovanú hladinu akustického výkonu 83 dB(A) a je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami delegovaného nariadenia UAS (EÚ) 2019/945 zmeneného a doplneného nariadením (EÚ) 2020/1058, smernice 2014/53/EÚ, smernice 2012/19/EÚ (OEZ), smernice 2011/65/EÚ (ROHS), nariadenia 1907/2006 (REACH) a smernice (EÚ) 2023/1542 o batériách.
Kópia Vyhlásenia o zhode pre EÚ je k dispozícii online na lokalite www.dji.com/euro-compliance
Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. s tem izjavlja, da ta sistem brezpilotnih zrakoplovov (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) spada v razred C2 in ima zagotovljeno raven zvočne moči 83 dB (A), ter je skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Delegirane uredbe o sistemu brezpilotnih zrakoplovov (EU) 2019/945, spremenjene z Direktivo (EU) 2020/1058, Direktivo 2014/53/EU, Direktivo 2012/19/EU (WEEE), Direktivo 2011/65/EU (ROHS), Uredbo 1907/2006 (REACH) in Direktivo (EU) 2023/1542 o baterijah.
Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletu na povezavi www.dji.com/euro-compliance
Kontaktni naslov v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU-försäkran om överensstämmelse: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. intygar härmed att denna UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) är klass C2 och har en garanterad ljudeffektnivå på 83 dB(A) och i överensstämmelse med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i delegerad förordning om UAS (EU) 2019/945 ändrad av (EU) 2020/1058, Direktiv 2014/53/EU, Direktiv 2012/19/EU (WEEE), Direktiv 2011/65/EU (ROHS), Förordning 1907/2006 (REACH) och Direktiv (EU) 2023/1542 om batterier.
En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse finns online på www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress för EU: DJIGmbH,Industriestrasse 12,97618,Niederlauer,Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., bu insansız hava aracı sisteminin (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) sınıfının C2 olduğunu, 83 dB(A) garantili ses gücü seviyesine sahip olduğunu ve (AB) 2020/1058 ile değiştirilen kanun hükmündeki İnsansız Hava Aracı Sistemi Yönetmeliği (AB) 2019/945, Direktif 2014/53/AB, Direktif 2012/19/AB (WEEE), Direktif 2011/65/AB (ROHS), Yönetmelik 1907/2006 (REACH) ve Piller hakkındaki Direktif (AB) 2023/1542 temel gerekliliklerinin yanı sıra diğer ilgili hükümleriyle de uyumlu olduğunu beyan eder.
AB Uygunluk Beyanı'nın bir kopyası çevrimiçi olarak www.dji.com/euro-compliance adresinden bulunabilir
AB iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Déclaration de conformité UE : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. déclare par la présente que l'UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) est de classe C2, et a un niveau de puissance acoustique garanti de 83 dB(A), et en conformité avec les exigences essentielles et autres dispositions pertinentes du Règlement délégué (UE) 2019/945 relatif aux UAS modifié par (UE) 2020/1058, de la Directive 2014/53/UE, de la Directive 2012/19/UE (DEEE), de la Directive 2011/65/UE (ROHS), du Règlement 1907/2006 (REACH) et de la Directive (UE) 2023/1542 relative aux batteries.
Une copie de la Déclaration de conformité UE est disponible en ligne à l'adresse www.dji.com/euro-compliance
Adresse de contact UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Allemagne

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent produire des interférences

•Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence

Eloignez les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloignez les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné.

Le DAS maximal autorisé est de 2 W/ kg pour la tête et le tronc et de 4 W/ kg pour les membres.

La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des RC331:

DAS tronc: 1.579 W/ kg

DAS membres: 1.579 W/ kg

EU-Konformitätserklärung SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklärt hiermit, dass dieses UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) der Klasse C2 angehört, einen garantierten Schallleistungspegel von 83 dB(A) aufweist, den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der UAS-Delegiertenverordnung (EU) 2019/945, geändert durch (EU) 2020/1058, der Richtlinie 2014/53/EU, der Richtlinie 2012/19/EU (WEEE), der Richtlinie 2011/65/EU (RoHS), der Verordnung 1907/2006 (REACH) und der Richtlinie (EU) 2023/1542 über Akkus entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung ist online verfügbar unter www.dji.com/euro-compliance

EU-Kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente UAS (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) è di classe C2 con un livello di potenza sonora certificato di 83 dB(A) e conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti del Regolamento delegato UAS (UE) 2019/945 modificato da (UE) 2020/1058, della Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2012/19/UE (RAEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS), del Regolamento 1907/2006 (REACH) e della Direttiva (UE) 2023/1542 sulle batterie.

Una copia della Dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance

Indirizzo di contatto per l'UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este VANT (DJI Mavic 4 Pro(L3A), DJI RC 2(RC331)) es de clase C2 y tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 83 dB(A), y cumple con los requisitos esenciales y demás disposiciones pertinentes del Reglamento delegado (UE) 2019/945 sobre los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (RAEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre las baterías.

Puede obtener una copia de la Declaración de conformidad de la UE en línea en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto en la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemania

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuvriendelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminação ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απόρριψη φιλική προς το περιβάλλον

Οι παλαιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskkonnasäästlik kasutuselt kõrvaldamine

Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunktis on äraandmine eraisikutele tasuta. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktidesse toimetamise eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikese isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlussevõtule ja mürgiste ainete töötlemisele.

Utilizavimas nekenkiant aplinkai

Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis; juos būtina utilizuoti atskirai. Tokių prietaisų utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai utilizuojamus prietaisus privalo priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdėdami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdirbimo ir aplinkos apsaugojimo nuo toksinių medžiagų.

Videi draudžiga atkritumu likvidēšana

Vecas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privātpersonām atkritumu likvidēšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu šajos savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

Hävittäminen ympäristöystävällisesti

Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilölle ilmaista. Vanhojen laitteiden omistajan on vastattava laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Tällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltasi arvokkaiden raaka-aineiden kierrätystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

Diúscairt neamhdhíobhálach don chomhshaol

Níor cheart seanspréiseanna leictreacha a dhiúscairt leis an dramhaíl iarmharach, ach caithfear iad a chur de láimh astu féin. Tá an diúscairt ag an ionad bailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seanghléasanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bhailiúcháin sin nó chuig ionaid bhailiúcháin den chineál céanna. Le hiarracht bheag phearsanta mar sin, cuidíonn tú le hamhábhair luachmhara a athchúrsáil agus le substaintí tocsaineacha a chóireáil

Rimi li jirrispetta l-ambjent

L-apparat elettriku qadim ma għandux jintrema flimkien ma' skart residwu, iżda għandu jintrema b'mod separat. Ir-rimi fil-post tal-ġbir komunali minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sit ta' apparat qadim huwa responsabbli biex iġib l-apparat f'dawn il-postijiet tal-ġbir jew f'postijiet tal-ġbir simili. B'dan l-isforz personali żgħir, inti tikkontribwixxi għar-riċiklaġġ ta' materja prima prezzjuża u għat-trattament ta' sustanzi tossiċi.

Eliminarea ecologică

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materiilor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

Okolju prijazno odlaganje

Starih električnih aparatov ne smete odvreči skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odlaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih pripelje do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odlaganje

Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekologická likvidácia

Staré elektrospotrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za prinesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok

Utylizacja przyjazna dla środowiska

Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają

one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékkezelés
A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektíven gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésüket elkülönítve kell végezni A közösségi gyűjtőpontokon a magánszemélyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy e készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljövänlig hantering av avfall
Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umhverfisvæn förgun
Ekki má farga gömlum raftækjum með úrgangsleifum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eigandi gamalla tækja ber ábyrgð á að koma með tækin á þessa söfnunarstaði eða á svipaða söfnunarstaði. Með þessu litla persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmætra hráefna og meðferð eitrurefna.

Çevre dostu bertaraf
Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmemeli, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalarına veya benzer toplama noktalarına getirmekten sorumludur. Bu az miktardaki kişisel çabayla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

This device is restricted to indoor use when operating in the 5150-5250MHz frequency range in all EU/EFTA member states and Turkey.
Im Frequenzbereich 5150 – 5250 MHz darf dieses Gerät in allen EU/EFTA-Mitgliedsstaaten und der Türkei nur innerhalb von Gebäuden verwendet werden.
El dispositivo está restringido a uso en interiores cuando se opera en el rango de frecuencia de 5150-5250 MHz en todos los estados miembros de la UE/EFTA y Turquía.
Cet appareil est réservé à un usage en intérieur dans une plage de fréquence de 5 150 à 5 250 MHz dans tous les pays membres de l'Union Européenne et de l'Association européenne de libre-échange,ainsi qu'en Turquie.

Il presente dispositivo è limitato all'uso in ambienti interni se utilizzato nell'intervallo di frequenze difunzionamento 5150-5250 MHz in tutti gli stati dell'UE/AELS e in Turchia.

Това устройство се ограничава до употреба на закрито, когато работи в честотния диапазон 5150-5250MHz във всички държави-членки на ЕС/ЕАСТ и Турция.

Používání tohoto zařízení v interiéru je omezeno na kmitočtový rozsah 5150–5250 MHz ve všech členských státech EU/EFTA a Turecku.

Denne enhed er begrænset til indendørs brug, når den betjenes i frekvensområdet 5150-5250 MHz i alle EU-/EFTA-medlemslande og Tyrkiet.

Αυτή η συσκευή προορίζεται αποκλειστικά για χρήση σε εσωτερικούς χώρους κατά τη λειτουργία στο εύρος συχνοτήτων 5150-5250MHz σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ/ΕΖΕΣ και την Τουρκία.

Kui kasutada sagedusvahemikku 5150–5250 MHz, tohib EL-i/EFTA riikides ja Türgis kasutada seadet ainult siseruumides.

Tämä laite on rajoitettu sisäkäyttöön, kun sitä käytetään 5 150–5 250 MHz:n taajuusalueella kaikissa EU/EFTA-jäsenmaissa ja Turkissa.

Níl cead an gléas seo a úsáid ach amháin taobh istigh agus é ag feidhmiú lastigh den raon minicíochta 5150-5250MHz i ngach ballstát den AE/CSTE agus sa Tuirc.

Uporaba ovog uređaj ograničena je na zatvoreni prostor kada radi u frekvencijskom rasponu od 5150 - 5250 MHz u svim državama članicama EU-a/EFTA-a i Turskoj.

Az 5150-5250 MHz-es frekvenciatartományban az eszköz kizárólag beltéren használható az EU/EFTA tagállamokban és Törökországban.

Þetta tæki er takmarkað við notkun innandyra í öllum aðildarríkjum ESB/EFTA og Tyrklandi, þegar það er notað á tíðnisviðinu 5150-5250MHz.

Visose ES/EFTA valstybėse narėse ir Turkijoje šis prietaisas gali būti naudojamas tik patalpose, kai veikia 5150–5250 MHz dažnių diapazone.

Šo ierīci visās ES/EBTA dalībvalstīs un Turcijā drīkst lietot tikai iekštelpās, darbinot to 5150–5250 MHz frekvenču diapazonā.

Dan l-apparat huwa ristrett għall-użu fuq ġewwa waqt li jkun qed jopera fil-medda ta' frekwenza 5150-5250 MHz fl-Istati Membri kollha tal-UE/EFTA u fit-Turkija.

Dit apparaat is beperkt tot gebruik binnenshuis bij gebruik binnen het frequentiebereik van 5150-5250MHz in alle EU/EVA-lidstaten en Turkije.

Urządzenie to służy do użytku tylko w pomieszczeniach, gdy działa w zakresie częstotliwości 5150 - 5250 MHz, we wszystkich państwach członkowskich UE/EFTA i w Turcji.

Este dispositivo está limitado à utilização em espaços interiores quando opera na gama de frequências de 5150-5250 MHz em todos os Estados-Membros da UE/EFTA e na Turquia.

Acest dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5 150 – 5 250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EÚ/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Ta pripomoček je v vseh državah članicah EU/EFTA in Turčiji pri delovanju v frekvenčnem območju 5150–5250 MHz omejen na uporabo v zaprtih prostorih.

Denna enhet är begränsad till inomhusanvändning vid drift i frekvensområdet 5150–5250 MHz i alla EU/EFTA-medlemsstater och Turkiet.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekanlarda kullanılmak üzere sınırlandırılmıştır.

Thailand Warning message
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Mexico Warning message
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message
Informações sobre Regulamentação.
Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.
Valores máximos de SAR(RC331):
Corpo SAR (10g) Brasil: 1.28W/kg

BE	BG	CZ	DK	DE	EE	
IE	EL	ES	FR	HR	IT	
CY	LV	LT	LU	HU	MT	
NL	AT	PL	PT	RO	SI	
SK	FI	SE	UK (NI)	TR	NO	
CH	IS	LI				UK

部件名称	有害物质									
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr(VI))	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)	邻苯二甲酸二正丁酯 (DBP)	邻苯二甲酸二异丁酯 (DIBP)	邻苯二甲酸丁基苄酯 (BBP)	邻苯二甲酸二(2-乙基)己酯 (DEHP)
线路板	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
液晶屏（如有）	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金属部件（铜合金）	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。
○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。
（产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求）

CLASS 1 CONSUMER LASER PRODUCT

EN50689:2021/ EN60825-1:2014+A11:2021/ IEC60825-1:2014. Complies with 21 CFR 1040.10 and 1040.11 except for conformance with IEC 60825-1 Ed. 3., as described in Laser Notice No. 56, dated May 8, 2019.

FR
Cet appareil, ses accessoires et sa batterie se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN

OU

À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

Caution

use of controls or adjustments or performance of procedures other than those specified herein may result in hazardous radiation exposure.

Attention

L'utilisation des commandes ou réglages ou l'exécution des procédures autres que celles spécifiées dans les présentes exigences peuvent être la cause d'une exposition à un rayonnement dangereux

HEVC Advance™
Covered by patents at patentlist.accessadvance.com

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

本產品型號：DJI Mavic 4 Pro 航拍無人機，最大起飛重量：1272 公克，軸距：427 毫米
☑ 應 ☐ 免 依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機管理資訊系統」（https://drone.caa.gov.tw/）進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。
☑ 應 ☐ 免 具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統。
☐ 具型式檢驗（認可）標籤且應向民航局申請辦理實體檢驗。 ☑ 免辦理檢驗或認可。
操作人 ☑ 免持操作證 ☐ 應持普通操作證 ☐ 應持專業操作證。
操作本產品前，經檢查確保符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘詳見本產品所附操作手冊說明。
違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。

二、遙控無人機相關法規說明：

(1) 遙控無人機管理規則 (以下稱管理規則) 第 6 條第 1 項：自然人所有之**最大起飛重量 250 公克**以上之遙控無人機及政府機關 (構)、學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有人向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後，始得操作。

(2) 管理規則第 8 條：註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鐫刻、噴漆或其他能辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼即能檢視。

(3) 管理規則第 12 條第 1 項：最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統，以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍；其圖資應符合本法第 4 條劃定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。

(4) 管理規則第 13 條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標識**。

自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及**認可標識**。

前二項之遙控無人機，其型式構造簡單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。

(5) 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有人檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。

(6) 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下：

A. 學習操作證：申請者應年滿 14 歲，經申請後，由民航局發給。

B. 普通操作證：申請者應年滿 18 歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。

C. 專業操作證：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學、術科測驗合格後，由民航局發給。

前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達 15 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。

(7) 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**維護及檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。

(8) 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得**受精神作用物質影響**，導致行為能力受到損傷。三、不得**對任何生命與財產有造成危險之操作行為**。四、從事第 30 條第 1 項核准之飛航活動，應依同條項第 3 款民航局核准之作業手冊內容執行。

(9) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局廢止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 呎從事飛航活動。

(10) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。

遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣（市）政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。

本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外，由直轄市、縣（市）政府處罰之。

(11) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反依第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。

※ 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：

（https://drone.caa.gov.tw/）或掃瞄右方 QR Code 連結。

Contact
DJI SUPPORT

微信扫一扫
获取**技术支持**

https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads

This content is subject to change without prior notice.

DJI and MAVIC are trademarks of DJI.
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved.