



## Technische Daten

<b>Produkt Typ:</b>	<b>PSMFZ6/1</b>	<b>Temperaturbereich:</b>	<b>0°C bis +60°C</b>
<b>Löschmittel:</b>	<b>0,9L INILAM AX + 0,066L SC-1 + 5,034L reines Wasser</b>	<b>Zulassung nach DIN EN3:</b>	<b>SP 65/12</b>
<b>Füllmenge:</b>	<b>5,7-6 L</b>	<b>Wasser Kapazität:</b>	<b>7,5 L</b>
<b>Treibgas:</b>	<b>Nitrogen N2</b>	<b>Endladezeit:</b>	<b>≥ 30 sec.</b>
<b>Betriebsdruck:</b>	<b>10 bar ± 20°C</b>	<b>Durchflussbereich:</b>	<b>≥ 3,5m</b>
<b>Prüfdruck:</b>	<b>25 bar</b>	<b>Brand Rating:</b>	<b>34A 183B</b>

## **Nach Gebrauch wieder aufladen**

Nach vollständigem oder teilweisem Gebrauch den Feuerlöscher sofort zur Aufladung an einen autorisierten Fachhändler zurücksenden. Es ist gefährlich, eine andere als die empfohlene Nachfüllung zu verwenden. Verwenden Sie INILAM AX, SC-1 und sauberes Wasser für die Wiederaufladung.

Es ist wichtig, dass nur die auf diesem Feuerlöschetikett angegebenen Aufladematerialien verwendet werden. Die Verwendung anderer Aufladematerialien kann die Effizienz beeinträchtigen oder eine Fehlfunktion des Löschers verursachen.

## **Instandhaltung**

Dieser Feuerlöscher muss mindestens alle 2 Jahre gewartet werden. Überprüfen Sie regelmäßig das Manometer. Wenn die Nadel auf rot zeigt, ist eine Wartung dringend erforderlich. Für die periodischen Prüfungen und Wartungen gelten die Anforderungen gemäß EN3-7.

## **! Vorsicht !**

Behälter steht unter Druck! Vor der Wartung den Behälter drucklos machen. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile. Nicht außerhalb des vorgegebenen Temperaturbereiches zwischen 0°C bis + 60°C verwenden oder lagern. Geeignet für den Einsatz auf laufenden elektrischen Geräten bis zu 1000V in einem Abstand von 1m.

## **Aufladungsanweisungen**

Vor dem Abnehmen der Ventilanordnung vollständig entlüften. Alle Komponenten des Feuerlöschers gründlich von jeglichem Restlöschmittel reinigen. Ersetzen Sie beschädigte Teile, schmieren Sie den O-Ring am Ventil und füllen Sie den Zylinder mit 0,9L INILAM AX + 0,066L SC-1 und 5,034L reinem Wasser. Ersetzen Sie den O-Ring der Halsdichtung und schmieren Sie diesen ebenfalls etwas mit Vaseline ein. Bringen Sie nun die Ventilbaugruppe wieder an und setzen Sie den Löscher auf 10kPa bei 20°C unter Druck. Bringen Sie nun den Sicherungsstift wieder ein.