

## SMART-DH15-P

- » Tragfähigkeit: 1.500 kg
- » Modellabhängige Hubhöhe:  
**2.500 mm (SMART-DH1525-P)**  
**3.000 mm (SMART-DH1530-P)**  
**3.500 mm (SMART-DH1535-P)**  
**4.000 mm (SMART-DH1540-P)**
- » Proportionalhydraulik für feindosierbares Heben und Senken
- » Schleichgang ermöglicht unterschiedliche Geschwindigkeitsstufen
- » Einfache Wartung durch integrierte Fehlerdiagnose im Display
- » Integriertes Ladegerät für eine Aufladung an jeder Steckdose



Das digitale Display zeigt übersichtlich Ladestand, Fehlercode, Betriebszeit und Fahrmodus an.



Die separate Hub-Steuerung für fein dosierbares Heben und Senken



Durch eine Klappe ist das Ladekabel geschützt und dennoch leicht zugänglich.



Multifunktionale Deichsel mit digitalem Display und Fahrtrichtungssteuerung



Weiterführende Informationen zum Produkt auf [hansellifter.de](https://hansellifter.de):



Stand: 08-2025 | Druckfehler, Irrtümer, Änderungen und Bauerbedingte Anpassungen bleiben vorbehalten.



**HanselLifter®**  
BLAUE INTRALOGISTIK



Deichselstapler

SMART-DH15-P

## SMART-DH15-P

### Deichselstapler mit Proportionalhydraulik und 1,5t Traglast

Die Deichselstapler der Serie Smart-DH15-P bieten mit einer Tragfähigkeit von bis zu 1,5t und einer Hubhöhe von bis zu 4.000mm eine komfortable und effiziente Lösung für unterschiedliche Einsatzmöglichkeiten. Dank intelligenter Steuerung und Proportionalhydraulik ermöglichen sie ein feindosierbares Heben und Senken – ideal für

die sichere Handhabung empfindlicher Lasten. Die variable Geschwindigkeitsregelung, der geringe Energieverbrauch und die lange Lebensdauer sorgen für eine hohe Wirtschaftlichkeit. Zudem sind die Geräte der Serie leicht manövrierbar, einfach aufzuladen und perfekt für das effiziente Palettensapeln auf kleinstem Raum.



**HanselLifter®**

HanselLifter® ist eine eingetragene Qualitätsmarke im Vertrieb der:  
Gesutra GmbH, Straubinger Straße 20, 28219 Bremen

[www.hansellifter.de](https://www.hansellifter.de)



Benötigen Sie eine individuelle Umgestaltung?  
Sonderlösungen bieten wir Ihnen gern auf Anfrage an.

**(0421) 336 36 100**  
[post@hansellifter.de](mailto:post@hansellifter.de)

## Kennzeichnung | Distinguishing Marks

[illegible]

## Gewicht | Weight

|     | Eigenes Gewicht<br>Self weight                       |    |           |           |           |
|-----|------------------------------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|
| 2.1 | Achssum mit Last vorn/hinten<br>Axle sum front/rear  | kg | 592       | 619       | 675       |
| 2.2 | Achssum mit Last vorn/hinten<br>Axle sum front/rear  | kg | 628/1.464 | 636/1.483 | 652/1.523 |
| 2.3 | Achssum ohne Last vorn/hinten<br>Axle sum front/rear | kg | 444/148   | 484/155   | 506/169   |

## Räder, Fahrwerk | Türen, Chassis

| 3.1 | Bereitung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan<br>Three solid rubber, superelastolic, pneumatic, polyurethane | mm                  | 210 x 70  | 210 x 70  | 210 x 70  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| 3.2 | Reflektgröße, vorn<br>Reflector size, front                                                                         | mm                  | 80 x 70   | 80 x 70   | 80 x 70   |
| 3.3 | Reflektgröße, hinten<br>Reflector size, rear                                                                        | mm                  | 80 x 70   | 80 x 70   | 80 x 70   |
| 3.4 | Reflektgröße, vorne<br>Reflector size, front (Measurements)<br>Additional wheels (dimensions)                       | mm                  | 115 x 55  | 115 x 55  | 115 x 55  |
| 3.5 | Räder, Anzahl, vorn/hinten (je antriebsachse)<br>Wheels, number, front/rear (x = given wheels)                      | mm                  | 1 x + 1/4 | 1 x + 1/4 | 1 x + 1/4 |
| 3.6 | Spurweite, vorn<br>Wheel track, front                                                                               | b <sub>0</sub> (mm) | 550       | 550       | 550       |
| 3.7 | Spurweite, hinten<br>Wheel track, rear                                                                              | b <sub>1</sub> (mm) | 390       | 390       | 390       |

## Grundabmessungen | Dimensions

|      |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      |                                                                   |                                                         |                                                                 |                                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 4.2  | Höhe Hubgerüst ausgefahren                                                                                                                                                                                                                | $h_1$ (mm)                                                                                                           | 1.730                                                             | 1.980                                                   | 2.230                                                           | 2.250                                                   |
| 4.3  | Höhe Hub<br>Frei hoch                                                                                                                                                                                                                     | $h_2$ (mm)                                                                                                           | -                                                                 | -                                                       | -                                                               | -                                                       |
| 4.4  | Hub                                                                                                                                                                                                                                       | $h_3$ (mm)                                                                                                           | 2.415                                                             | 2.915                                                   | 3.415                                                           | 3.915                                                   |
| 4.5  | Höhe Hubgerüst ausgefahren                                                                                                                                                                                                                | $h_4$ (mm)                                                                                                           | 2.935                                                             | 3.435                                                   | 3.935                                                           | 4.370                                                   |
| 4.9  | Höhe Original in Positionstellung min./max.<br>Höhe Hubgerüst in Positionstellung min./max.<br>Gebäudehöhe bei max. Hub<br>Gebäudehöhe bei max. Hub<br>Höhe gesenkt<br>Höhe, lowered<br>Höhe, lowered<br>Overall height<br>Overall height | $h_{1+2}$ (mm)<br>$h_4$ (mm)<br>$h_{1+2}$ (mm)<br>$h_3$ (mm)<br>$h_3$ (mm)<br>$h_3$ (mm)<br>$h_3$ (mm)<br>$h_3$ (mm) | 2.950<br>2.910/1.270<br>2.500<br>85<br>85<br>85<br>1.730<br>1.730 | 3.000<br>3.000<br>3.500<br>85<br>85<br>85<br>580<br>580 | 910/1.270<br>910/1.270<br>3.500<br>85<br>85<br>85<br>580<br>580 | 4.000<br>4.000<br>4.000<br>85<br>85<br>85<br>580<br>580 |
| 4.21 | Gesamtbreite                                                                                                                                                                                                                              | $b_1$ (mm)                                                                                                           | 820                                                               | 820                                                     | 820                                                             | 820                                                     |
| 4.22 | Gesamthöhe                                                                                                                                                                                                                                | $s/e$ (mm)                                                                                                           | 70/160/1150                                                       | 70/160/1150                                             | 70/160/1150                                                     | 70/160/1150                                             |
| 4.25 | Gebäudeabstand                                                                                                                                                                                                                            | $b_2$ (mm)                                                                                                           | 560                                                               | 560                                                     | 560                                                             | 560                                                     |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand                                                                                                                                                                                                              | $m_0$ (mm)                                                                                                           | 30                                                                | 30                                                      | 30                                                              | 30                                                      |
| 4.34 | Grundabstand, centre of wheelbase to centre of wheelbase                                                                                                                                                                                  | $A_0$ (mm)                                                                                                           | 2.194                                                             | 2.194                                                   | 2.194                                                           | 2.194                                                   |
| 4.35 | Wenderradius                                                                                                                                                                                                                              | $W_0$ (mm)                                                                                                           | 1.425                                                             | 1.425                                                   | 1.425                                                           | 1.425                                                   |

## Leistungsdaten | Performance data

|      |                                                                        | 4/4,5      | 4/4,5      | 4/4,5      | 4/4,5      | 4/4,5      | 4/4,5      |
|------|------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 5.1  | Traggeschwindigkeit mit/ohne Last<br>Traggeschwindigkeit mit/ohne Last |            |            |            |            |            |            |
| 5.2  | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last<br>Lift speed, load/unload            | 102/190    | 102/190    | 102/190    | 102/190    | 102/190    | 102/190    |
| 5.3  | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last<br>Sink speed, load/unload           | 135/200    | 135/200    | 135/200    | 135/200    | 135/200    | 135/200    |
| 5.8  | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last<br>Max. gradient w/ load/unload      | %          |            |            |            |            |            |
| 5.10 | Betriebbremse                                                          | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |

F-Motor | Electric engine

[illegible]

## Sonstiges | Addition data

|     |                                                                         |        |        |        |        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 8.1 | Art der Fahrersteuerung<br>Type of driver control                       | DC     | DC     | DC     | DC     |
|     | Controllersteuerung<br>Controller control                               | -      | -      | -      | -      |
| 8.4 | Schallleistungspiegel nach EN 12 063, Fahrerohr<br>Charge-<br>Leadspace | intern | intern | intern | intern |
|     |                                                                         | <75    | <75    | <75    | <75    |

### Vereinfachte modellunabhängige Darstellung

