

Öl-Service-Station | mit Ölfilterschlüssel-Satz | 70 l



ACHTUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die enthaltenen Sicherheitshinweise aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Benutzen Sie das Produkt korrekt, mit Vorsicht und nur dem Verwendungszweck entsprechend. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden, Verletzungen und Erlöschen der Gewährleistung führen. Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachlesen an einem sicheren und trockenen Ort auf. Legen Sie die Bedienungsanleitung bei, wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben.

VERWENDUNGSZWECK

Dieser Werkzeugwagen mit 3 Schubladen, einem Satz Ölfilter-Becherschlüssel, Ablass-Biteinsätze, Gleitgriff und Verlängerungen sowie Saugstäben wird zum Absaugen von Öl aus Motoren verwendet.

SICHERHEITSHINWEISE

- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder dessen Verpackung spielen
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Vorsicht bei Arbeiten am laufenden Motor. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Seien Sie vorsichtig bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Der Druckluftkompressor muss einen stabilen Druck von über 7 bar aufrechterhalten.
- Die Druckluftleitung muss einen Innendurchmesser von 10 mm haben.
- Verwenden Sie das Gerät nicht für Funktionen, die nicht in dieser Anleitung aufgeführt sind.
- Altöl muss gemäß den geltenden behördlichen Vorschriften ordnungsgemäß entsorgt/recycelt werden.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Kompressor trockene Druckluft erzeugt.

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Gerät nicht für Funktionen, die nicht in dieser Anleitung aufgeführt sind.
- Altöl ist gemäß den geltenden behördlichen Vorschriften ordnungsgemäß zu entsorgen/recyclen.
- Für Reparaturen wenden Sie sich bitte an den Händler oder Hersteller. Versuchen Sie nicht, das Gerät selbst zu reparieren.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden an der Maschine oder Verletzungen von Personen, die durch Nichteinhaltung der Vorschriften entstehen, und übernimmt keine Garantie.
- Ändern oder zerlegen Sie das Gerät nicht eigenmächtig; dies kann schwerwiegende Folgen haben und der Hersteller übernimmt keine Haftung.
- Verwenden Sie die Hubstange nicht als Griff; sichern Sie lose Stellschrauben.
- Schalten Sie die Druckluftzufuhr sofort ab und prüfen Sie das Gerät auf Undichtigkeiten, wenn diese während des Betriebs festgestellt werden.
- Halten Sie den Druckluftzufuhr im angegebenen Bereich, um eine ordnungsgemäße Funktion des Geräts zu gewährleisten.
- Behandeln Sie abgesaugtes Altöl vorsichtig (40–80 °C), um Verbrennungen zu vermeiden.
- Tragen Sie Handschuhe und Schutzbrille zum Schutz von Augen und Händen.
- Schalten Sie den Motor während des Betriebs immer aus.
- Vermeiden Sie das Absaugen von Benzin, Diesel oder Flüssigkeiten mit Methanol, Ketonen oder brennbaren Stoffen.
- Nach dem Absaugen das Altöl aus dem Messbecher in den Tank ablassen, um den Behälter zu schonen und seine Lebensdauer zu verlängern.
- Das Ablassventil des Messbechers muss nach dem Absaugen des Altöls nicht geschlossen werden.
- Nach dem Betrieb den Druck im Gerät ablassen, es reinigen und vorsichtig handhaben, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.
- Während des Betriebs sind Feuerwerkskörper und offene Flammen strengstens verboten. Halten Sie das Gerät von hohen Temperaturen, hohem Druck und entflammaren oder explosiven Bereichen fern.

UMWELTSCHUTZ

Recyclen Sie unerwünschte Stoffe, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Verpackungen sind zu sortieren, einer Wertstoffsammelstelle zuzuführen und umweltgerecht zu entsorgen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Abfallbehörde über Recyclingmaßnahmen.



PACKLISTE

Anleitung	1	Ölsaugrohre	5
Messbecher	1	Einstellrohr für Öl-Auffangbehälter	1
Öl-Auffangbehälter	1	Öltank	1
Geräuschkämpfer	1	Schwenkrollen	2
Griff	1	Bockrollen	2

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Druckluftversorgung: 7-8 Bar Öl-Absaugunterdruck: 0.18-0.2 Mpa Luftverbrauch: 150 L/min Unterdruck: 0-65 cmHg Öltankvolumen: 70 L Messbechervolumen: 10 L Volumen Ölauffangbehälter: 10 L Arbeitstemperatur (Öl): 40-80 °C Packung: Messbecher Ölauffangbehälter Oil tank Kartongröße: 810 x 500 x 1002 mm 480 x 430 x 480 mm Ölsaugrohre: 5 Stück	Öl-Saugrohr-Spezifikation: Ø 5 x L 850 mm, PVC Öl-Absaugrate: 1.9 L/min Ø 6 x L 850 mm, PVC Öl-Absaugrate: 1.9 L/min Ø 6 x L 1030 mm, PVC Öl-Absaugrate: 3.7 L/min Ø 8 x L 850 mm, PVC Öl-Absaugrate: 6.5 L/min Ø 8 x L 1030 mm, PVC Öl-Absaugrate: 6.5 L/min
---	--

PRODUCT INFORMATION

A	Sicherheitsventil
B	Messbecher-Druckventil
C	Schalldämpfer
D	Lufteinlass
E	Unterdruckmanometer
F	Messbecher
G	Ölabsaugschlauch
H	Ölabsaugschlauchventil
I	Transp. Schlauchanschluss
J	Ölabsaugrohre
K	Werkzeugablage
L	Werkzeug (x61)

M	Druckmesser
N	Tank
O	Räder
P	Ölauffangwanne
Q	Verstellbare Wannenhalterung
R	Tank-Lufteinlass
S	Sicherheitsventil
T	Ölablassschlauch
U	Ölablassventil
V	Griff
W	Ölstandsanzeige
X	Rückschlagventil

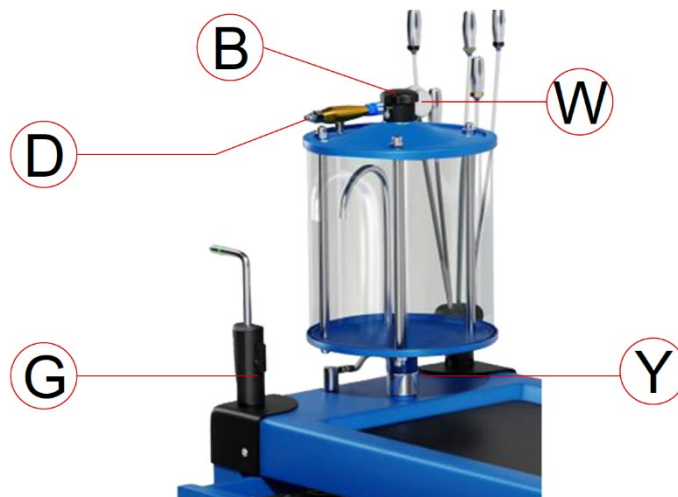


INSTALLATION

1. Rollen montieren.
2. Den Vakuum-Messbehälter auf die Haupteinheit montieren und im Uhrzeigersinn drehen, bis er feste sitzt. Anschließend den transparenten Schlauch (V) an den Behälter anschließen.
3. Den verstellbaren Pfosten (N) der Ölwanne auf die Haupteinheit montieren und im Uhrzeigersinn drehen, bis er feste sitzt. Die Ölwanne auf den Pfosten (N) setzen und im Uhrzeigersinn drehen, bis sie feste sitzt. Den Sicherungsring im Uhrzeigersinn drehen, um ihn zu arretieren, und gegen den Uhrzeigersinn drehen, um ihn zum Einstellen zu lösen.
4. Manometer montieren.

**BETRIEB****A. Ölabsaugung durch das Ölmessstabrohr (Unterdruckabsaugung)**

1. Schließen Sie das Behälterventil (B), indem Sie es nach unten drücken und in die mittlere Position drehen. Lassen Sie es los, damit das Ventil in die geschlossene Position zurückspringt.
2. Stellen Sie sicher, dass sich das EIN/AUS-Ventil (G) in der AUS-Position befindet. Verbinden Sie anschließend ein, dem Motor entsprechendes, Ölabsaugrohr (Y) an.
3. Schließen Sie die Druckluftquelle an den Lufteinlass (D) an.
4. Die Unterdruckmessuhr (W) sollte einen Druck von 0,06–0,08 MPa anzeigen und dann den Druckaufbau unterbrechen.
5. Führen Sie das Ölabsaugrohr (Y) in das Ölmessrohr des Motors ein und öffnen Sie das Ölabsaugventil (G), um den Absaugvorgang zu starten.
6. Notieren Sie nach Abschluss des Absaugvorgangs die abgesaugte Ölmenge, bevor Sie das Behälterverschlussventil (B) öffnen, um den Behälterinhalt in den Altöltank zu entleeren.

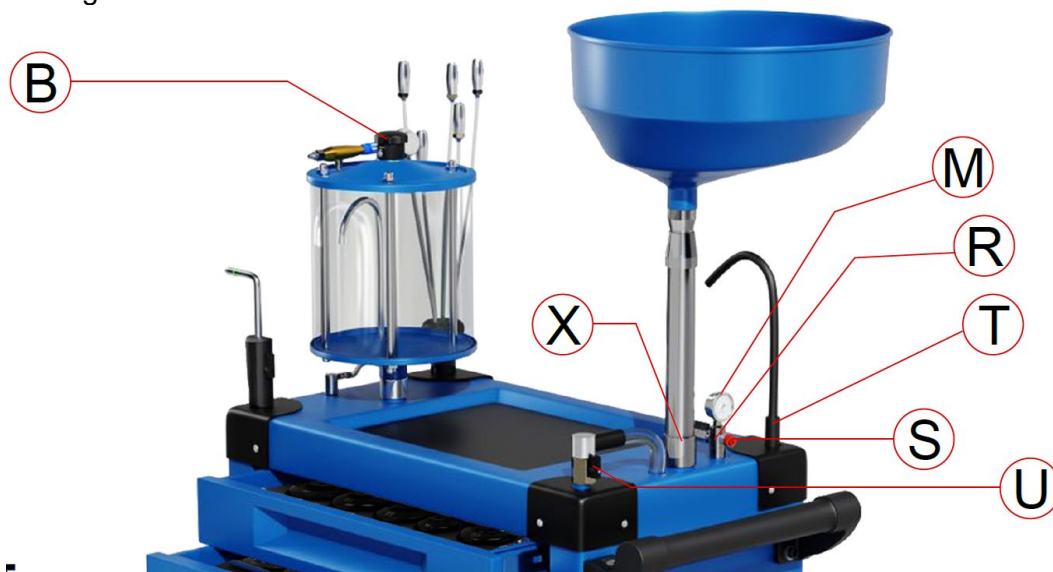


BETRIEB**B. Öl Ablassen durch Schwerkraft:**

1. Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebevorrichtung auf eine geeignete Höhe.
2. Stellen Sie die Öl-Servicestation unter den Motor und richten Sie die Ölwanne auf die Ölablassöffnung des Motors aus.
3. Schrauben Sie die Ölablassschraube des Motors zum Ablassen heraus.

C. Altöltank entleeren:

1. Schließen Sie das Ventil (B) des Behälters, indem Sie es nach unten drücken und in die mittlere Position drehen. Lassen Sie es los, damit das Ventil in die geschlossene Position hochschnellt.
2. Schließen Sie das Ablass-Ventil (U) und das Drucklufteinlass-Ventil (R) für den Altöltank.
3. Verbinden Sie den Schlauch der Druckluftquelle mit dem Druckluft-Anschluss.
4. Öffnen Sie das Ablass-Ventil (U) das das Drucklufteinlass-Ventil (R) für den Altöltank. Um den Altöltank unter Druck zu setzen, müssen Sie das Drucklufteinlass-Ventil vollständig öffnen (nicht halb öffnen). Sobald das Manometer (M) einen Wert von 0,18–0,2 MPa anzeigt, schließen Sie das Drucklufteinlass-Ventil sofort wieder, um weiteren Druckaufbau zu verhindern. Hinweis: Setzen Sie den Tank nicht dauerhaft unter Druck: Sobald ausreichend Druck im Tank vorhanden ist, wird das Sicherheitsventil (S) mit steigendem Druck aktiviert. Das Rückschlagventil (X) öffnet und schließt automatisch.
5. Befestigen Sie den Altölablassschlauch (T) in oder über einem geeigneten Behälter und öffnen Sie das Ablass-Ventil (U), um das Altöl abzulassen.
6. Unterbrechen Sie nach Abschluss der Entleerung die Druckluftzufuhr und lassen Sie den Druck im Altöltank ab, indem Sie das Drucklufteinlass-Ventil (R) des Altöltanks öffnen.
7. Öffnen Sie das Ventil (B) des Absaug-Messbehälters und lassen Sie es für die spätere Lagerung des Geräts geöffnet.

**HINWEIS**

1. Behälter nicht überfüllen. Beenden Sie den Absaugvorgang, sobald der Ölstand die STOP-Markierung an der Behälterseite erreicht. Lassen Sie das Öl anschließend in den Altöltank ab, bevor Sie das Öl-Absaugen fortsetzen.
2. Lassen Sie das Ventil (B) des Behälters nach Abschluss der Ölabsaugung geöffnet.
3. Saugen Sie kein Öl ab, wenn die Öltemperatur über 80 °C liegt.

WERKZEUG-INHALT

Ölfilter-Kappenschlüssel

Ölfilter-Kappenschlüssel 65 mm x 14-kant: Daihatsu, Toyota, Nissan, Fiat
 Ölfilter-Kappenschlüssel 65 / 67 mm x 14-kant: Daihatsu, Toyota
 Ölfilter-Kappenschlüssel 66 mm x 6-kant: Fiat Punto 1.2, Renault
 Ölfilter-Kappenschlüssel 68 mm x 14-kant: Mazda, Ford Escort, Subaru
 Ölfilter-Kappenschlüssel 73 mm x 14-kant: Toyota, Lexus
 Ölfilter-Kappenschlüssel 74 mm x 15-kant: Audi, GM, Rover, Chrysler
 Ölfilter-Kappenschlüssel 74 / 76 mm x 15-kant: Ford, Opel, VW, Audi, Mercedes-Benz
 Ölfilter-Kappenschlüssel 75 / 77 mm x 15-kant: VW, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes-Benz, Opel
 Ölfilter-Kappenschlüssel 76 mm x 8-kant: Fiat Marea, Lancia Delta
 Ölfilter-Kappenschlüssel 76 mm x 12-kant: Fiat, Renault, Mercedes-Benz
 Ölfilter-Kappenschlüssel 76 mm x 14-kant: VW, Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel
 Ölfilter-Kappenschlüssel 76 mm x 30-kant: Ford, Motorcraft FL400A
 Ölfilter-Kappenschlüssel 78 mm x 15-kant: Nissan, Ford, Toyota
 Ölfilter-Kappenschlüssel 80 mm x 15-kant: Nissan, Honda, Opel, Mazda
 Ölfilter-Kappenschlüssel 80 / 82 mm x 15-kant: Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan
 Ölfilter-Kappenschlüssel 86 mm x 16-kant: Volvo S40 / S60 / S70 / S80
 Ölfilter-Kappenschlüssel 86 mm x 18-kant: VW, Audi, Renault, Peugeot, Citroen
 Ölfilter-Kappenschlüssel 90 mm x 15-kant: Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan
 Ölfilter-Kappenschlüssel 92 mm x 10-kant: Fiat, Lancia
 Ölfilter-Kappenschlüssel 93 mm x 15-kant: Mazda, Volvo, Mitsubishi, Nissan, Honda
 Ölfilter-Kappenschlüssel 93 mm x 36-kant: Ford, Motorcraft FLINFLA 1B, FL3001, FL320
 Ölfilter-Kappenschlüssel 93 mm x 45-kant: VW, Audi
 Ölfilter-Kappenschlüssel 95 mm x 15-kant: Toyota, Alfa, GM, Ford, Chrysler
 Ölfilter-Kappenschlüssel 96 mm x 18-kant: VW, Renault
 Ölfilter-Kappenschlüssel 100 mm x 15-kant: Isuzu, Mitsubishi
 Ölfilter-Kappenschlüssel 106 mm x 15-kant: Fiat Ducato 2.5D
 Ölfilter-Kappenschlüssel 108 mm x 15-kant: Volvo Diesel C70 / S70 / N70 / 850 Tdi
 Ölfilter-Kappenschlüssel 108 mm x 18-kant: Renault Espace / Laguna / Master / Safrane / Traffic
 3-Arm Ölfilterschlüssel Ø 65 mm - Ø 120 mm

Ölablass-Bit-Einsätze

H8	H17	S8	S5/16
H9	H5/16	S11	S3/8
H10	H3/8	S12	S1/2
H12	H1/2	S13	M16H
H14	XT10	S14	XS10

Verlängerungen

Antrieb 12.5 mm (1/2") x Länge 125 mm	Antrieb 10 mm (3/8") x Länge 75 mm
Antrieb 12.5 mm (1/2") x Länge 250 mm	Antrieb 10 mm (3/8") x Länge 150 mm

Gleitgriff

10 mm (3/8") Antrieb

Ölfilter-Kettenschlüssel

Für Ölfilter mit einem Durchmesser von 60 bis 160 mm geeignet.

Oil Service Station | with Oil Filter Wrench Set | 70 l



ATTENTION

Read the operating instructions and all safety instructions contained therein carefully before using the product. Use the product correctly, with care and only according to the intended purpose. Non-compliance of the safety instructions may lead to damage, personal injury and to termination of the warranty. Keep these instructions in a safe and dry location for future reference. Enclose the operating instructions when handing over the product to third parties.

INTENDED USE

This tool cart with 3 drawers, a set of Oil filter cup wrenches, drain wrenches and an extension rod and suction wands is used to extract Oil from engine Oil pans.

SAFETY INFORMATION

- Keep children and other persons away from the working area.
- Do not allow children to play with this tool or its packaging.
- Do not use the tool if parts are damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Be careful when working on running engines. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries!
- Air compressor must maintain stable 7 bar+ pressure.
- The gas supply pipe requires a diameter of 10mm.
- Ensure your air compressor produces dry gas.
- Do not use the equipment for functions not listed in this manual.
- Waste Oil should be properly disposed of/recycled according to relevant regulations of the authorities.
- Ensure your air compressor produces dry pressured air.

SAFETY INFORMATION

- Do not use the equipment for functions not listed in this manual.
- Waste Oil should be properly disposed of/recycled according to relevant regulations of the authorities.
- For repair services, please contact the dealer or manufacturer. Do not attempt to repair it yourself.
- The manufacturer will not be responsible for any damages to the machine or injuries to personnel resulting from non-compliance with regulations, and no warranty will be provided.
- Do not alter or disassemble equipment without authorization; serious consequences may occur, and the manufacturer is not liable.
- Avoid using the lifting rod as a handle; secure loose adjusting screws.
- Immediately shut off the air supply and inspect for leaks if detected during operation.
- Maintain air supply pressure within the specified range for proper equipment function.
- Handle extracted waste Oil with care (40~80°C) to prevent burns.
- Wear gloves and goggles for eye and hand protection.
- Always keep the engine off during operation.
- Avoid extracting gasoline, diesel, or liquids with methanol, ketones or flammables.
- After draining the used Oil, make sure to quickly pour it from the measuring cup into the tank to keep the cup in good shape and make it last longer.
- No need to close the measuring cup drain valve after emptying waste Oil.
- After operations, release equipment pressure, clean it, and handle carefully to prevent damage or injury.
- During operation, fireworks and firecrackers are strictly prohibited, and keep away from high temperature, high pressure, and flammable or explosive areas.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Recycle unwanted materials instead of disposing of them as waste. Packaging should be sorted, taken to a recycling centre and disposed of in a manner which is compatible with the environment. Contact your local solid waste authority for recycling information.



PACKING DETAILS

Manual	1	Oil suction wands	5
Measuring cup	1	Pan adjustable post	1
Oil catch can	1	Oil storage tank	1
Silencer	1	Swivel casters	2
Handle	1	Fixed wheels	2

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Air supply pressure: 7-8 Bar Discharge pressure: 0.18-0.2 Mpa Air consumption: 150 L/min Vacuum degree: 0-65 cmHg Tank volume: 70 L Measuring cup capacity: 10 L Oil catch pan capacity: 10 L Working Oil temperature: 40-80 °C Packing: Measuring cup Oil catch pan Oil tank Carton size: 810 x 500 x 1002 mm 480 x 430 x 480 mm Oil suction wands: 5 pcs	Oil suction wand specifications: Ø 5 x L 850 mm, PVC Pumping rate: 1.9 L/min Ø 6 x L 850 mm, PVC Pumping rate: 1.9 L/min Ø 6 x L 1030 mm, PVC Pumping rate: 3.7 L/min Ø 8 x L 850 mm, PVC Pumping rate: 6.5 L/min Ø 8 x L 1030 mm, PVC Pumping rate: 6.5 L/min
--	--

PRODUCT INFORMATION

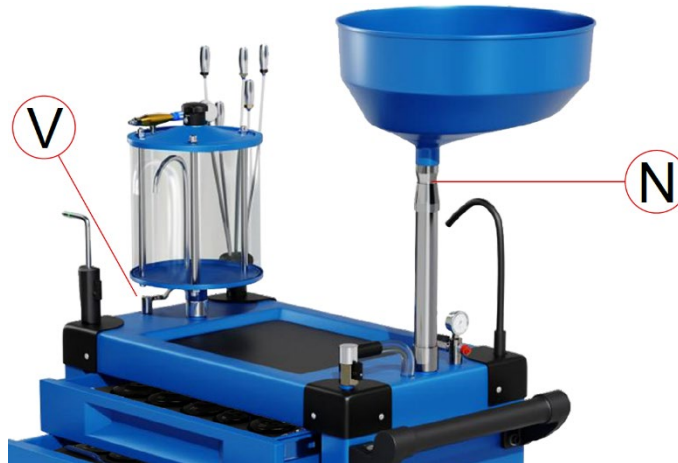
A	Safety valve
B	Measuring cup press valve
C	Silencer
D	Air inlet
E	Negative pressure gauge
F	Measuring cup
G	Oil sucking hose
H	Oil sucking hose valve
I	Transp. hose fit area
J	Oil suction wands
K	Tool tray
L	Tools (x61)

M	Pressure gauge
N	Tank
O	Wheels
P	Oil catch pan
Q	Pan adjustable post
R	Tank air inlet
S	Safety valve
T	Oil discharge hose
U	Oil discharge valve
V	Handle
W	Oil level sight window
x	Non-return valve



INSTALLATION

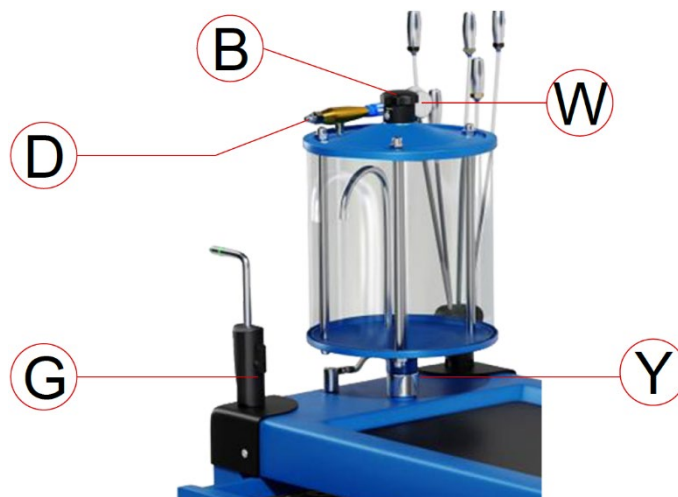
1. Attach castors.
2. Mount the vacuum extraction measurement reservoir onto main unit and turn clockwise until it is fully seated. Then attach transparent hose (V) to the reservoir.
3. Mount the drain pan adjustable post (N) onto main unit and turn clockwise until it is fully seated. Fit the Oil drain pan onto post (N) and turn clockwise until it is fully seated. Turn the locking ring clockwise to lock in position anti-clockwise to release for adjustment.
4. Attach pressure gauge.



OPERATION

A. Extracting Oil through dipstick tube (vacuum extraction)

1. Close the reservoir sealing valve (B) by pressing down and rotating the valve to the centre slot position; release to let valve spring up to the closed position.
2. Ensure the ON/OFF valve (G) is in the OFF position. Then attach the Oil suction wands (Y) of the corresponding model.
3. Attach the air source to the air inlet(D).
4. The negative pressure gauge holder (W) should move to 0.06 - 0.08 Mpa, then stops pressurization.
5. Insert the Oil suction wands (Y) into the engine compartment and open the Oil sucking valve (G) for sucking.
6. When the extraction process is finished, note the amount of Oil extracted before opening the reservoir sealing valve (B) to purge the reservoir contents into the waste Oil tank.

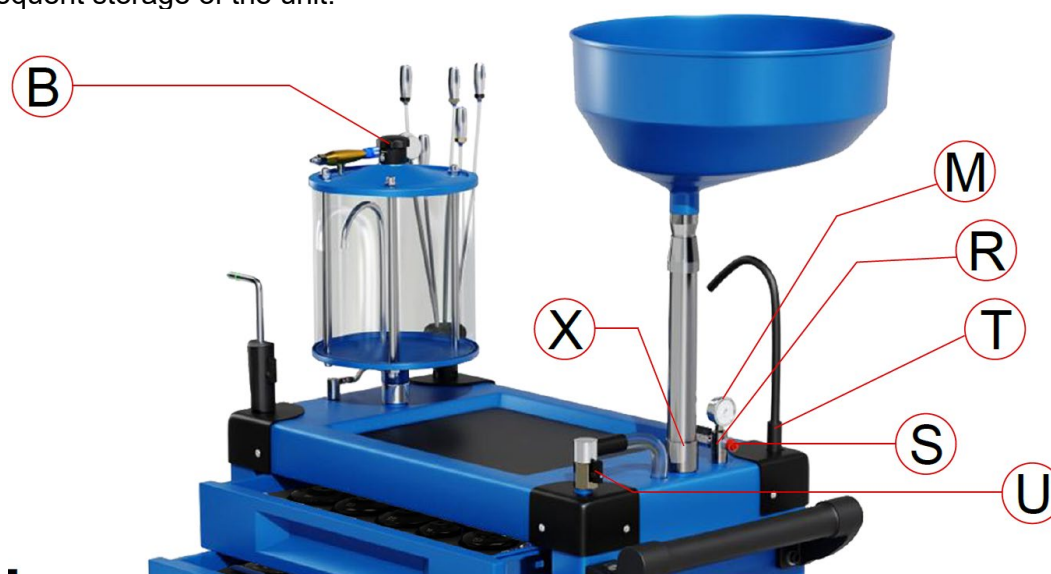


OPERATION**B. Gravity Oil drain procedure:**

1. Use lifting equipment to lift the car to an appropriate height.
2. In a safe workplace, move the equipment under the vehicle engine, and align the pan with the engine Oil discharge hole.
3. Unscrew the Oil discharge plug of the vehicle engine for discharging.

C. Emptying the waste Oil tank:

1. Close the reservoir sealing valve (B) by pressing down and rotating the valve to the centre slot position; release to let valve spring up to the closed position.
2. Close waste Oil discharge ON/OFF valve (U). Close the waste tank air inlet ON/OFF valve (R).
3. Attach the air supply to Air inlet.
4. Open the waste tank air inlet ON/OFF valve (U), to pressurise the waste Oil tank you must fully open the air inlet valve (do not half-open it). When pressure gauge (M) move to 0.18 - 0.2Mpa. Then immediately close the air inlet valve to stop further pressurisation. Note: Do not pressurise the tank continuously: Once there is sufficient pressure in the tank, the safety valve (S) will operate as the pressure increases. And the (X) Non-Return valve will automatically pop up and close.
5. With the waste Oil discharge hose (T) mounted in or over a suitable container, open the waste Oil discharge ON/OFF valve (U) to discharge the waste Oil.
6. After discharge is complete, disconnect the compressed air supply and release tank pressure by opening waste tank air inlet valve (R).
7. Open the vacuum extraction measurement reservoir sealing valve (B) and leave open for subsequent storage of the unit.

**NOTE**

1. Do not overfill reservoir — stop the extraction process if the Oil level reaches the STOP indication on the side of the reservoir, then purge the Oil into the waste Oil tank before resuming extraction
2. Leave the reservoir sealing valve (B) open when Oil extraction process is finished.
3. Do not extract Oil if the Oil temperature is over 80°C.

TOOL CONTENTS**Oil filter cup wrenches**

Oil filter cup wrench 65 mm x 14-pt: Daihatsu, Toyota, Nissan, Fiat
Oil filter cup wrench 65 / 67 mm x 14-pt: Daihatsu, Toyota
Oil filter cup wrench 66 mm x 6-pt: Fiat Punto 1.2, Renault
Oil filter cup wrench 68 mm x 14-pt: Mazda, Ford Escort, Subaru
Oil filter cup wrench 73 mm x 14-pt: Toyota, Lexus
Oil filter cup wrench 74 mm x 15-pt: Audi, GM, Rover, Chrysler
Oil filter cup wrench 74 / 76 mm x 15-pt: Ford, Opel, VW, Audi, Mercedes-Benz
Oil filter cup wrench 75 / 77 mm x 15-pt: VW, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes-Benz, Opel
Oil filter cup wrench 76 mm x 8-pt: Fiat Marea, Lancia Delta
Oil filter cup wrench 76 mm x 12-pt: Fiat, Renault, Mercedes-Benz
Oil filter cup wrench 76 mm x 14-pt: VW, Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel
Oil filter cup wrench 76 mm x 30-pt: Ford, Motorcraft FL400A
Oil filter cup wrench 78 mm x 15-pt: Nissan, Ford, Toyota
Oil filter cup wrench 80 mm x 15-pt: Nissan, Honda, Opel, Mazda
Oil filter cup wrench 80 / 82 mm x 15-pt: Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan
Oil filter cup wrench 86 mm x 16-pt: Volvo S40 / S60 / S70 / S80
Oil filter cup wrench 86 mm x 18-pt: VW, Audi, Renault, Peugeot, Citroen
Oil filter cup wrench 90 mm x 15-pt: Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan
Oil filter cup wrench 92 mm x 10-pt: Fiat, Lancia
Oil filter cup wrench 93 mm x 15-pt: Mazda, Volvo, Mitsubishi, Nissan, Honda
Oil filter cup wrench 93 mm x 36-pt: Ford, Motorcraft FLINFLA 1B, FL3001, FL320
Oil filter cup wrench 93 mm x 45-pt: VW, Audi
Oil filter cup wrench 95 mm x 15-pt: Toyota, Alfa, GM, Ford, Chrysler
Oil filter cup wrench 96 mm x 18-pt: VW, Renault
Oil filter cup wrench 100 mm x 15-pt: Isuzu, Mitsubishi
Oil filter cup wrench 106 mm x 15-pt: Fiat Ducato 2.5D
Oil filter cup wrench 108 mm x 15-pt: Volvo Diesel C70 / S70 / N70 / 850 Tdi
Oil filter cup wrench 108 mm x 18-pt: Renault Espace / Laguna / Master / Safrane / Traffic
3 leg Oil filter wrench Ø 65 mm - Ø 120 mm

Drain sockets

H8	H17	S8	S5/16
H9	H5/16	S11	S3/8
H10	H3/8	S12	S1/2
H12	H1/2	S13	M16H
H14	XT10	S14	XS10

Extension bars

12.5 mm (1/2") x length 125 mm	10 mm (3/8") x length 75 mm
12.5 mm (1/2") x length 250 mm	10 mm (3/8") x length 150 mm

Sliding bar

10 mm (3/8") drive

Oil filter chain wrench

60 – 160 mm

Poste de service d'huile | avec jeu de clés à filtres d'huile | 70 l



ATTENTION

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent manuel d'utilisation au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce chariot à outils avec 3 tiroirs, un jeu de clés à filtres d'huile, des embouts de vidange, une poignée coulissante et des rallonges et tiges d'aspiration permet d'aspirer l'huile usagée hors des moteurs.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil si des pièces sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur un moteur en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Le compresseur d'air comprimé doit maintenir une pression stable d'au moins 7 bars.
- La conduite d'air comprimé doit avoir un diamètre intérieur de 10 mm.
- N'utilisez pas l'appareil pour des fonctions qui ne sont pas décrites dans la présente notice.
- Les huiles usagées doivent être évacuées/recyclées conformément aux consignes locales en vigueur.
- Assurez-vous que votre compresseur produit de l'air comprimé sec.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'appareil pour des fonctions qui ne sont pas décrites dans la présente notice.
- Les huiles usagées doivent être évacuées/recyclées conformément aux consignes locales en vigueur.
- Veuillez contacter votre revendeur ou le fabricant si des réparations sont nécessaires. N'essayez pas de réparer l'appareil vous-même.
- Le fabricant ne donne aucune garantie et ne peut être tenu responsable en cas de dommages à la machine ou de blessures corporelles résultants du non-respect des consignes.
- Ne modifiez ni ne démontez l'appareil de votre propre initiative ; cela peut avoir de graves conséquences et le fabricant en déclinera toute responsabilité.
- N'utilisez pas le tuyau télescopique en tant que poignée ; fixez les vis de réglage desserrées.
- Si vous constatez qu'il y a des fuites d'huile pendant le fonctionnement, coupez immédiatement l'alimentation en air comprimé, recherchez l'origine des fuites et corrigez-les.
- Maintenez l'alimentation en air comprimé dans la plage de pression spécifiée, afin d'assurer le bon fonctionnement de l'appareil.
- Manipulez l'huile usagée aspirée avec précaution (température de 40 à 80 °C) afin d'éviter des brûlures.
- Portez des gants et des lunettes de protection pour protéger vos yeux et vos mains.
- Arrêtez toujours le moteur du véhicule pendant le fonctionnement de l'appareil.
- Évitez d'aspirer de l'essence, du diesel ou des liquides contenant du méthanol, des cétones ou des substances inflammables.
- Après avoir aspiré l'huile usagée dans le récipient de mesure, vidangez l'huile usagée dans le réservoir, afin de préserver le récipient de mesure et de prolonger sa durée de vie.
- La soupape de vidange du récipient de mesure ne doit pas être fermée après l'aspiration de l'huile usagée.
- Après utilisation, évacuez la pression dans l'appareil, nettoyez-le et manipulez-le avec précaution pour éviter des dommages ou des blessures.
- Pendant le fonctionnement de l'appareil, il est strictement interdit d'y approcher des objets incandescents ou des flammes ouvertes. Maintenez l'appareil à l'écart de zones où règnent des températures élevées, des pressions élevées et de zones comportant des substances inflammables ou explosives.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matériaux indésirables au lieu de les jeter en tant que déchets. Les emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

**CONTENU DE LA LIVRAISON**

Instructions	1	Tuyaux d'aspiration d'huile	5
Récipient de mesure	1	Tuyau réglable pour l'entonnoir de récupération d'huile	1
Entonnoir de récupération d'huile	1	Réservoir à huile	1
Silencieux	1	Roulettes pivotantes	2
Poignée	1	Roulettes fixes	2

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alimentation en air comprimé : 7 – 8 bar Vide d'aspiration d'huile : 0,18 – 0,2 MPa Consommation d'air : 150 L/min Vide : 0 – 65 cmHg Volume du réservoir d'huile : 70 l Volume du récipient de mesure : 10 l Volume de l'entonnoir de récupération : 10 l Température de service (huile) : 40 – 80 °C Colis : Récipient de mesure Entonnoir de récupération d'huile Réservoir d'huile Taille du carton : 810 x 500 x 1002 mm 480 x 430 x 480 mm Tuyaux d'aspiration d'huile : 5 pièces	Spécifications des tuyaux d'aspiration d'huile Ø 5 x L 850 mm, PVC Débit d'aspiration de l'huile : 1,9 L/min Ø 6 x L 850 mm, PVC Débit d'aspiration de l'huile : 1,9 L/min Ø 6 x L 1030 mm, PVC Débit d'aspiration de l'huile : 3,7 L/min Ø 8 x L 850 mm, PVC Débit d'aspiration de l'huile : 6,5 L/min Ø 8 x L 1030 mm, PVC Débit d'aspiration de l'huile : 6,5 L/min
--	---

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

A	Soupape de sécurité
B	Soupape de pression du récipient de mesure
C	Silencieux
D	Entrée d'air
E	Manomètre de vide
F	Récipient de mesure
G	Tuyau d'aspiration d'huile
H	Soupape du tuyau d'aspiration d'huile
I	Raccord tuyau de transp.
J	Tuyaux d'aspiration d'huile
K	Plateau à outils
C	Outils (x 61)

M	Manomètre
N	Réservoir
O	Roulettes
P	Entonnoir de récupération d'huile
Q	Support réglable de l'entonnoir
R	Admission d'air du réservoir
S	Soupape de sécurité
T	Tuyau de vidange d'huile
U	Soupape de vidange d'huile
V	Poignée
W	Indicateur de niveau d'huile
X	Clapet antiretour



INSTALLATION

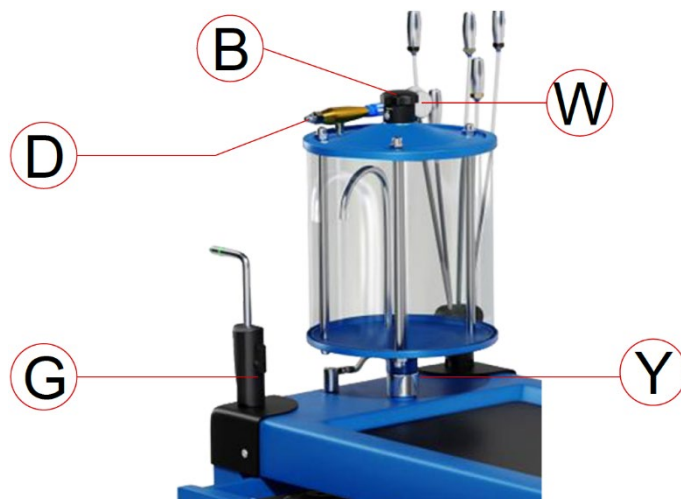
1. Monter les roulettes.
2. Montez le réservoir de mesure à vide sur l'unité principale et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. Raccordez ensuite le tuyau transparent (V) au réservoir.
3. Montez le tuyau réglable (N) de l'entonnoir de récupération d'huile sur l'unité principale et faites-le pivoter dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. Placez l'entonnoir sur le tuyau (N) et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. Tournez la bague de blocage dans le sens horaire pour la bloquer et dans le sens antihoraire pour la desserrer et la régler.
4. Monter le manomètre.



FONCTIONNEMENT

A. Aspiration d'huile à travers le tuyau de jauge d'huile (aspiration par le vide)

1. Fermez la soupape du récipient (B) en la poussant vers le bas et en la tournant à la position centrale. Relâchez-la pour que la soupape revienne à la position fermée.
2. Vérifiez que la vanne d'arrêt (G) est en position « OFF ». Raccordez ensuite l'un des tuyaux d'aspiration d'huile (Y) compatible avec le moteur.
3. Raccordez l'alimentation en air au raccord d'admission d'air (D).
4. Lorsque le manomètre de vide (W) affiche une pression de 0,06 – 0,08 Mpa, coupez la pressurisation.
5. Insérez le tuyau d'aspiration d'huile (Y) dans le tuyau de la jauge d'huile du moteur et ouvrez la soupape d'aspiration d'huile (G) pour démarrer le processus d'aspiration.
6. Une fois le processus d'aspiration terminé, notez la quantité d'huile usagée aspirée avant d'ouvrir la vanne d'arrêt du réservoir (B) afin de vider le contenu du récipient dans le réservoir d'huile usagée.



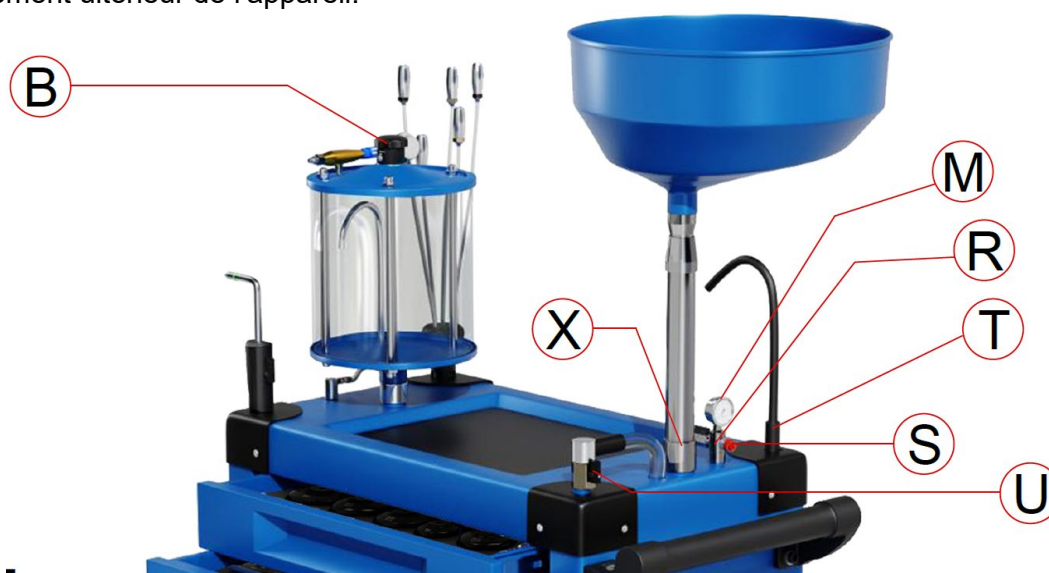
FONCTIONNEMENT

B. Vidange d'huile par gravité :

1. Soulevez le véhicule à une hauteur appropriée à l'aide d'un dispositif de levage.
2. Placez le poste de service d'huile sous le moteur et alignez l'entonnoir de récupération d'huile avec l'orifice de vidange d'huile du moteur.
3. Dévissez le bouchon de vidange d'huile du moteur pour vidanger le carter.

C. Vidange du réservoir d'huile usagée :

1. Fermez la soupape du récipient (B) en la poussant vers le bas et en la tournant à la position centrale. Relâchez-la pour que la soupape remonte à la position fermée.
2. Fermez la soupape de vidange (U) et la soupape d'admission d'air comprimé (R) pour le réservoir d'huile usagée.
3. Raccordez le tuyau de la source d'air comprimé sur le raccord pneumatique.
4. Ouvrez la soupape de vidange (U) et la soupape d'admission d'air comprimé (R) pour le réservoir d'huile usagée. Pour pressuriser le réservoir d'huile usagée, vous devez ouvrir complètement la soupape d'admission d'air comprimé (ne pas juste l'ouvrir à moitié). Dès que le manomètre (M) affiche une valeur de 0,18 – 0,2 MPa, refermez immédiatement la soupape d'admission d'air comprimé afin d'éviter une augmentation inutile de la pression. Remarque : Ne laissez pas constamment pressurisé le réservoir : dès qu'il y a suffisamment de pression dans le réservoir, la soupape de sécurité (S) sera déclenchée si la pression augmente davantage. Le clapet antiretour (X) s'ouvre et se ferme automatiquement.
5. Fixez le tuyau de vidange de l'huile usagée (T) dans ou au-dessus d'un récipient approprié et ouvrez la soupape de vidange (U) pour vidanger l'huile usagée.
6. Après avoir terminé la vidange, coupez l'alimentation en air comprimé et relâchez la pression dans le réservoir d'huile usagée en ouvrant la soupape d'admission d'air comprimé (R) du réservoir d'huile usagée.
7. Ouvrez la soupape (B) du récipient de mesure d'aspiration et laissez-la ouverte pour le rangement ultérieur de l'appareil.



REMARQUE

1. Ne remplissez pas excessivement le récipient. Arrêtez le processus d'aspiration dès que le niveau d'huile atteint la marque STOP sur le côté du récipient. Videz ensuite l'huile dans le réservoir d'huile usagée avant de poursuivre l'aspiration de l'huile.
2. Une fois l'aspiration d'huile terminée, laissez la soupape (B) du récipient ouverte.
3. N'aspirez pas d'huile si la température de l'huile est supérieure à 80 °C.

OUTILS INCLUS**Clés à filtres d'huile**

Clé à filtres d'huile, 65 mm, 14 pans : Daihatsu, Toyota, Nissan, Fiat
Clé à filtres d'huile 65/67 mm, 14 pans : Daihatsu, Toyota
Clé à filtres d'huile, 66 mm, 6 pans : Fiat Punto 1.2, Renault
Clé à filtres d'huile, 68 mm, 14 pans : Mazda, Ford Escort, Subaru
Clé à filtres d'huile, 73 mm, 14 pans : Toyota, Lexus
Clé à filtres d'huile, 74 mm, 15 pans : Audi, GM, Rover, Chrysler
Clé à filtres d'huile 74/76 mm, 15 pans : Ford, Opel, VW, Audi, Mercedes-Benz
Clé à filtres d'huile 75/77 mm, 15 pans : VW, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes-Benz, Opel
Clé à filtres d'huile, 76 mm, 8 pans : Fiat Marea, Lancia Delta
Clé à filtres d'huile, 76 mm, 12 pans : Fiat, Renault, Mercedes-Benz
Clé à filtres d'huile, 76 mm, 14 pans : VW, Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel
Clé à filtres d'huile, 76 mm, 30 pans : Ford, Motorcraft FL400A
Clé à filtres d'huile, 78 mm, 15 pans : Nissan, Ford, Toyota
Clé à filtres d'huile, 80 mm, 15 pans : Nissan, Honda, Opel, Mazda
Clé à filtres d'huile 80/82 mm, 15 pans : Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan
Clé à filtres d'huile, 86 mm, 16 pans : Volvo S40 / S60 / S70 / S80
Clé à filtres d'huile, 86 mm, 18 pans : VW, Audi, Renault, Peugeot, Citroën
Clé à filtres d'huile, 90 mm, 15 pans : Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan
Clé à filtres d'huile, 92 mm, 10 pans : Fiat, Lancia
Clé à filtres d'huile, 93 mm, 15 pans : Mazda, Volvo, Mitsubishi, Nissan, Honda
Clé à filtres d'huile, 93 mm, 36 pans : Ford, Motorcraft FLINFLA 1B, FL3001, FL320
Clé à filtres d'huile, 93 mm, 45 pans : VW, Audi
Clé à filtres d'huile, 95 mm, 15 pans : Toyota, Alfa, GM, Ford, Chrysler
Clé à filtres d'huile, 96 mm, 18 pans : VW, Renault
Clé à filtres d'huile, 100 mm, 15 pans : Isuzu, Mitsubishi
Clé à filtres d'huile, 106 mm, 15 pans : Fiat Ducato 2.5D
Clé à filtres d'huile, 108 mm, 15 pans : Volvo Diesel C70 / S70 / N70 / 850 Tdi
Clé à filtres d'huile, 108 mm, 18 pans : Renault Espace / Laguna / Master / Safrane / Traffic
Clés à filtres d'huile à 3 bras, Ø 65 mm - Ø 120 mm

Embouts de vidange

H8	H17	S8	S5/16
H9	H5/16	S11	S3/8
H10	H3/8	S12	S1/2
H12	H1/2	S13	M16H
H14	XT10	S14	XS10

Rallonges

Entraînement 12,5 mm (1/2") x longueur 125 mm	Entraînement 10 mm (3/8") x longueur 75 mm
Entraînement 12,5 mm (1/2") x longueur 250 mm	Entraînement 10 mm (3/8") x longueur 150 mm

Poignée coulissante

Entraînement 10 mm (3/8")

Clé à filtre d'huile à chaîne

Pour filtres d'huile d'un diamètre de 60 à 160 mm.

Estación de servicio de aceite con juego de llaves para filtros de aceite | 70 l



ATENCIÓN

Lea atentamente el manual de instrucciones y todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el producto. Utilice el producto de forma correcta, con precaución y solo de acuerdo con su uso previsto. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar daños, lesiones y la anulación de la garantía. Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y seco para futuras consultas. Incluya el manual de instrucciones si entrega el producto a un tercero.

USO PREVISTO

Este carro de herramientas con 3 cajones, un juego de llaves para filtros de aceite, puntas de drenaje, mango corredizo y extensiones, así como varillas de succión, se utiliza para extraer aceite de los motores.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- No permita que los niños jueguen con la herramienta o su embalaje
- No utilice la herramienta si alguna pieza está dañada.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Tengan precaución cuando trabajen en un motor en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- Tenga cuidado al trabajar con motores calientes, ¡existe riesgo de quemaduras!
- El compresor de aire comprimido debe mantener una presión estable superior a 7 bar.
- La tubería de aire comprimido debe tener un diámetro interior de 10 mm.
- No utilice el dispositivo para funciones que no se indiquen en estas instrucciones.
- El aceite usado debe eliminarse/reciclarse adecuadamente de acuerdo con las normas oficiales vigentes.
- Asegúrese de que su compresor genere aire comprimido seco.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- No utilice el dispositivo para funciones que no se indiquen en estas instrucciones.
- El aceite usado debe eliminarse/reciclarse correctamente de acuerdo con los requisitos reglamentarios aplicables.
- Para reparaciones, póngase en contacto con el distribuidor o el fabricante. Por favor, no intente reparar el dispositivo usted mismo.
- El fabricante no se hace responsable de los daños causados a la máquina o lesiones a personas que se deriven del incumplimiento de las normas, y no asume ninguna garantía.
- No modifique ni desmonte el dispositivo usted mismo; esto puede tener consecuencias graves y el fabricante no asume ninguna responsabilidad.
- No utilice la varilla de elevación como mango; asegure los tornillos sueltos.
- Apague el suministro de aire comprimido inmediatamente y compruebe si hay fugas en el dispositivo si se detectan durante el funcionamiento.
- Sostenga el suministro de aire comprimido en el área especificada para asegurar el correcto funcionamiento del dispositivo.
- Trate cuidadosamente el aceite usado extraído (40-80°C) para evitar quemaduras.
- Use guantes y gafas para proteger los ojos y las manos.
- Apague siempre el motor durante el funcionamiento.
- Evite aspirar gasolina, diésel o líquidos que contengan metanol, cetonas o materiales inflamables.
- Después de aspirar, vacíe el aceite usado del vaso medidor al depósito para proteger el recipiente y prolongar su vida útil.
- No es necesario cerrar la válvula de vaciado del vaso medidor después de aspirar el aceite usado.
- Después de su uso, libere la presión del dispositivo, límpielo y manipúlelo con cuidado para evitar daños o lesiones.
- Los fuegos artificiales y las llamas abiertas están estrictamente prohibidos durante el funcionamiento. Mantenga el dispositivo alejado de altas temperaturas, alta presión y áreas inflamables o explosivas.

PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

Recicle las sustancias no deseadas, en lugar de tirarlas a la basura. Los embalajes deben ser clasificados, llevados a un centro de reciclaje y desechados de forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local de gestión de residuos sobre las posibilidades de reciclaje.



LISTA DE EMBALAJE

Instrucciones	1	Tubos de aspiración de aceite	5
Copa de medición	1	Tubo de ajuste para depósito de recogida de aceite	1
Depósito de recogida de aceite	1	Depósito de aceite	1
Silenciador	1	Ruedas giratorias	2
Empuñadura	1	Ruedas	2

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Suministro de aire comprimido: 7 - 8 bar Vacío de aspiración de aceite: 0,18 - 0,2 Mpa Consumo de aire: 150 l/min presión negativa: 0 - 65 cmHg volumen del depósito: 70 l Volumen del vaso medidor: 10 l Volumen del depósito de recogida: 10 l Temperatura de trabajo (aceite): 40 - 80 °C Embalaje: Copa de medición Depósito de recogida de aceite Depósito de aceite Tamaño de cartón: 810 x 500 x 1002 mm 480 x 430 x 480 mm Tubos de aspiración de aceite: 5 pieza	Especificación de tubo de succión de aceite: Ø 5 x L 850 mm, PVC Tasa de extracción de aceite: 1,9 l/min Ø 6 x L 850 mm, PVC Tasa de extracción de aceite: 1,9 l/min Ø 6 x L 1030 mm, PVC Tasa de extracción de aceite: 3,7 l/min Ø 8 x L 850 mm, PVC Tasa de extracción de aceite: 6,5 l/min Ø 8 x L 1030 mm, PVC Tasa de extracción de aceite: 6,5 l/min
--	---

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

A	Válvula de seguridad
B	Válvula de presión del vaso medidor
C	silenciador
D	Entrada de aire
E	Manómetro de vacío
F	Copa de medición
G	Manguera de extracción de aceite
H	Válvula de la manguera de extracción de aceite
I	Transp. Conexión de manguera
J	Tuberías de extracción de aceite
K	Bandeja para herramientas
L	Herramienta (x61)

M	Manómetro
N	Depósito
O	Ruedas
P	Bandeja colectora de aceite
P	Soporte ajustable para la bandeja
R	Entrada de aire del depósito
S	Válvula de seguridad
T	Manguera de drenaje de aceite
U	Válvula de drenaje de aceite
V	Empuñadura
W	Indicador de nivel de aceite
X	Válvula de retención

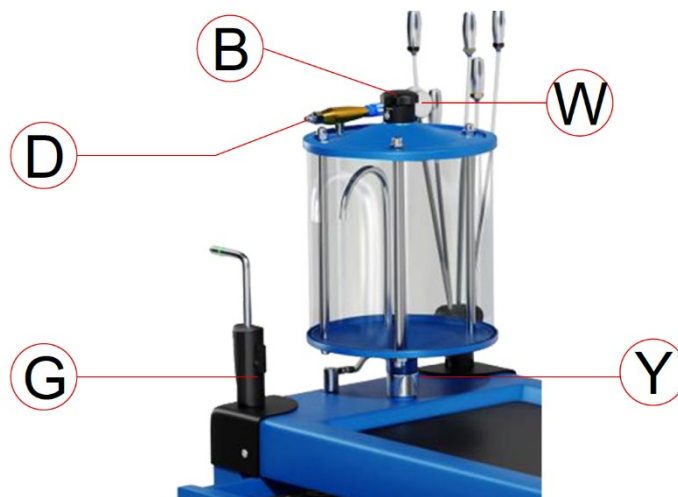


INSTALACIÓN

1. Montar las ruedas.
2. Montar el recipiente de medición de vacío en la unidad principal y girarlo en sentido horario hasta que quede bien fijado. Luego conectar la manguera transparente (V) al contenedor.
3. Monte el poste ajustable (N) de la bandeja de aceite en la unidad principal y gírelo en sentido horario hasta que quede bien fijado. Coloque la bandeja de aceite en el poste (N) y gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretada. Gire el anillo de seguridad en sentido horario para bloquearlo y en sentido antihorario para aflojarlo y ajustarlo.
4. Monte el manómetro.

**FUNCIONAMIENTO****A. Extracción de aceite a través del tubo de varilla de medición de aceite (succión al vacío)**

1. Cierre la válvula del depósito (B) empujándola hacia abajo y girándola hacia la posición central. Suéltela para permitir que la válvula regrese a la posición cerrada.
2. Asegúrese de que la válvula ON/OFF (G) está en la posición OFF. A continuación, conecte un tubo de extracción de aceite (Y) correspondiente al motor.
3. Conecte la fuente de aire comprimido a la entrada de aire (D).
4. El medidor de vacío (W) debe indicar una presión de 0,06 – 0,08 MPa y luego detener la acumulación de presión.
5. Introduzca el tubo de extracción de aceite (Y) en el tubo medidor de aceite del motor y abra la válvula de extracción de aceite (G) para iniciar el proceso de extracción.
6. Una vez finalizado el proceso de succión, anote la cantidad de aceite extraída antes de abrir la válvula de cierre del depósito (B) para vaciar el contenido del depósito en el depósito de aceite usado.

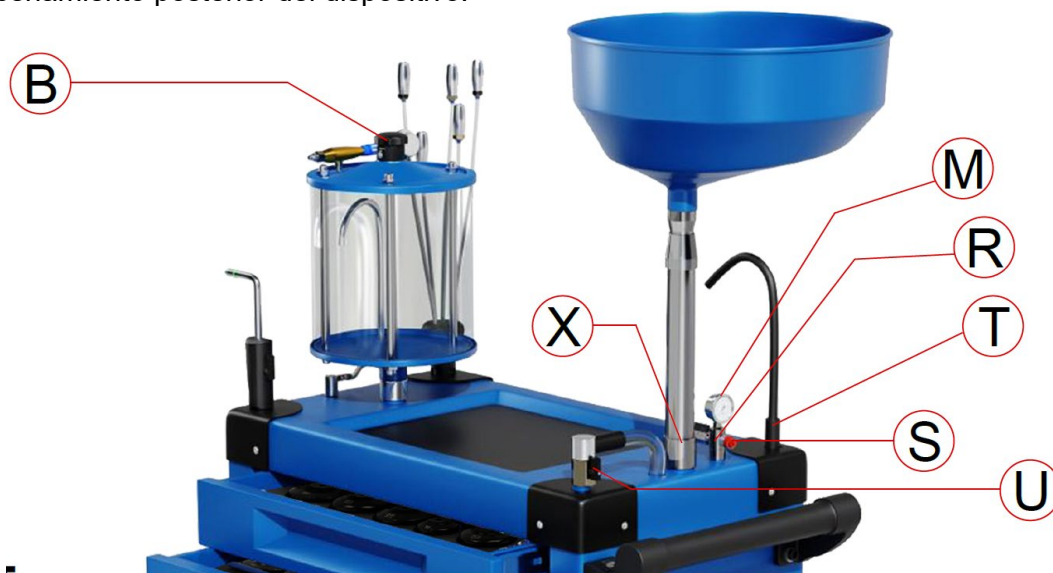


FUNCIONAMIENTO**B. Vaciado del aceite por gravedad:**

1. Eleve el vehículo con un elevador hasta una altura adecuada.
2. Coloque la estación de servicio de aceite debajo del motor y alinee el recipiente de aceite con el orificio de vaciado del motor.
3. Desatornille el tapón de drenaje de aceite del motor para vaciarlo.

C. Vacíe el depósito de aceite usado:

1. Cierre la válvula (B) del depósito presionándola hacia abajo y girándola hasta la posición central. Suelte la válvula para que salte a la posición cerrada.
2. Cierre la válvula de drenaje (U) y la válvula de entrada de aire comprimido (R) para el depósito de aceite residual.
3. Conecte la manguera de la fuente de aire comprimido a la conexión de aire comprimido.
4. Abra la válvula de drenaje (U) y la válvula de entrada de aire comprimido (R) para el depósito de aceite residual. Para presurizar el depósito de aceite residual, debe abrir la válvula de entrada de aire comprimido completamente (no medio abierta). Tan pronto como el manómetro (M) indique un valor de 0,18 - 0,2 MPa, cierre inmediatamente la válvula de entrada de aire comprimido para evitar que siga aumentando la presión. Nota: No presurice permanentemente el depósito: Tan pronto como haya suficiente presión en el depósito, la válvula de seguridad (S) se activa a medida que aumenta la presión. La válvula de retención (X) se abre y cierra automáticamente.
5. Fije la manguera de drenaje de aceite usado (T) en o sobre un recipiente adecuado y abra la válvula de drenaje (U) para drenar el aceite usado.
6. Una vez finalizado el drenaje, detenga el suministro de aire comprimido y libere la presión en el depósito de aceite usado abriendo la válvula de entrada de aire comprimido (R) del depósito de aceite usado.
7. Abra la válvula (B) del depósito de medición de aspiración y déjela abierta para el almacenamiento posterior del dispositivo.

**NOTA**

1. No llene en exceso el recipiente. Detenga el proceso de succión tan pronto como el nivel de aceite alcance la marca de STOP en el lado del depósito. A continuación, vacíe el aceite en el depósito de aceite usado antes de continuar con la extracción de aceite.
2. Deje la válvula de depósito (B) abierta después de que la extracción de aceite se haya completado.
3. No extraiga aceite si la temperatura del aceite es superior a 80 °C.

CONTENIDO DE LA HERRAMIENTA

Llave para tapones de filtro de aceite

Llave para tapones de filtro de aceite de 65 mm x 14 caras: Daihatsu, Toyota, Nissan, Fiat

Llave para tapones de filtro de aceite de 65 / 67 mm x 14 caras: Daihatsu, Toyota

Llave para tapones de filtro de aceite de 66 mm x 6 caras: Fiat Punto 1.2, Renault

Llave para tapones de filtro de aceite de 68 mm x 14 caras: Mazda, Ford Escort, Subaru

Llave para tapones de filtro de aceite de 73 mm x 14 caras: Toyota, Lexus

Llave para tapones de filtro de aceite de 74 mm x 15 caras: Audi, GM, Rover, Chrysler

Llave para tapones de filtro de aceite de 74 / 76 mm x 15 caras: Ford, Opel, VW, Audi, Mercedes

Llave para tapones de filtro de aceite de 75 / 77 mm x 15 caras: VW, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes-Benz, Opel

Llave para tapones de filtro de aceite de 76 mm x 8 caras: Fiat Marea, Lancia Delta

Llave para tapones de filtro de aceite de 76 mm x 12 caras: Fiat, Renault, Mercedes-Benz

Llave para tapones de filtro de aceite de 76 mm x 14 caras: VW, Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel

Llave para tapones de filtro de aceite de 76 mm x 30 caras: Ford, Motorcraft FL400A

Llave para tapones de filtro de aceite de 78 mm x 15 caras: Nissan, Ford, Toyota

Llave para tapones de filtro de aceite de 80 mm x 15 caras: Nissan, Honda, Opel, Mazda

Llave para tapones de filtro de aceite de 80 / 82 mm x 15 caras: Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan

Llave para tapones de filtro de aceite de 86 mm x 16 caras: Volvo S40 / S60 / S70 / S80

Llave para tapones de filtro de aceite de 86 mm x 18 caras: VW, Audi, Renault, Peugeot, Citroen

Llave para tapones de filtro de aceite de 90 mm x 15 caras: Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan

Llave para tapones de filtro de aceite de 92 mm x 10 caras: Fiat, Lancia

Llave para tapones de filtro de aceite de 93 mm x 15 caras: Mazda, Volvo, Mitsubishi, Nissan, Honda

Llave para tapones de filtro de aceite de 93 mm x 36 caras: Ford, Motorcraft FLINFLA 1B, FL3001, FL320

Llave para tapones de filtro de aceite de 93 mm x 45 caras: VW, Audi

Llave para tapones de filtro de aceite de 95 mm x 15 caras: Toyota, Alfa, GM, Ford, Chrysler

Llave para tapones de filtro de aceite de 96 mm x 18 caras: VW, Renault

Llave para tapones de filtro de aceite de 100 mm x 15 caras: Isuzu, Mitsubishi

Llave para tapones de filtro de aceite de 106 mm x 15 caras: Fiat Ducato 2.5D

Llave para tapones de filtro de aceite de 108 mm x 15 caras: Volvo Diésel C70 / S70 / N70 / 850 Tdi

Llave para tapones de filtro de aceite de 108 mm x 18 caras: Renault Espace / Laguna / Master / Safrane / Traffic

Llave para tapones de filtro de aceite de 3 brazos Ø 65 mm - Ø 120 mm

Puntas de vaso de drenaje de aceite

H8	H17	S8	S5/16
H9	H5/16	S11	S3/8
H10	H3/8	S12	S1/2
H12	H1/2	S13	M16H
H14	XT10	S14	XS10

Prolongadores

entrada 12,5 mm (1/2") longitud 125 mm	entrada 10 mm (3/8") longitud 75 mm
entrada 12,5 mm (1/2") longitud 250 mm	entrada 10 mm (3/8") longitud 150 mm

Mango corredizo

entrada 10 mm (3/8")

Llaves de cadena para filtros de aceite

Adecuadas para filtros de aceite con un diámetro de 60 a 160 mm.