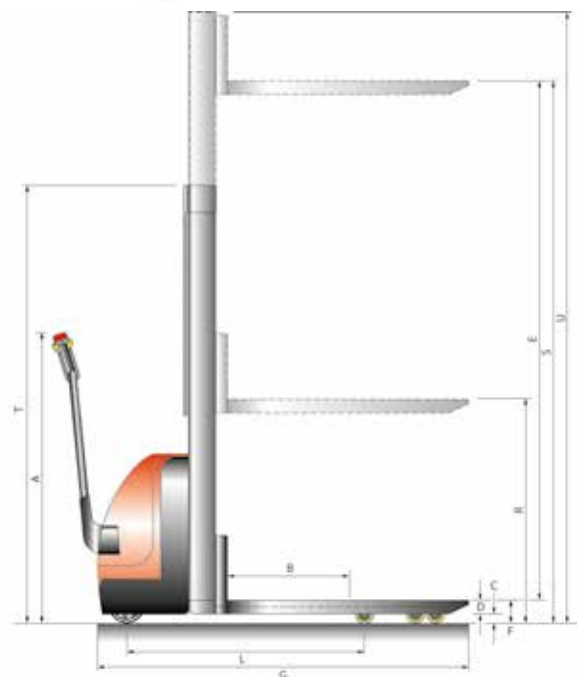
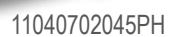
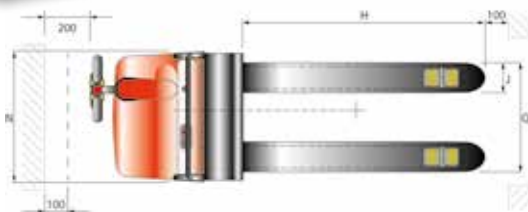






Batterie-Nachfüllsystem



Das automatische Batterie-Nachfüllsystem ist im Lieferumfang enthalten und macht den EGV Premium noch komfortabler. Das intelligente System sorgt dafür, dass die Füllhöhe der Batterie immer auf Niveau gebracht wird. Gleichzeitig wird durch

die automatische Befüllung Zeit eingespart, sodass das Hantieren mit offenen Batteriezellen und Wasser nicht mehr erforderlich ist. Dies wiederum sorgt für ein Plus an Sicherheit, da kein Kontakt mit Batteriesäure stattfindet. Das Handling und die Funktionsweise des Nachfüllsystems sind genauso einfach wie genial.

Über einen Füllstopfen fließt Wasser in eine Batteriezelle und hebt dort den Elektrolytspiegel. Das über den Stopfen angeschlossene System verfügt über einen Schwimmer, sowie ein Schließventil.

Mit steigendem Elektrolytspiegel hebt sich der Schwimmer und das Ventil wird mittels Auftriebskraft und dem ausgeklügelten Hebesystem zuverlässig geschlossen, der Wasserzulauf wird unterbrochen.

Das siphonartig konzipierte Innere des Stopfens verhindert eine Kettenreaktion anderer Zellen durch Rücklauf. Eine weiße Anzeige im Sichtfenster dient zur Kontrolle des Füllstands. Der Stopfen verfügt über eine Diagnoseöffnung, sodass eine Säuremessung mittels Hydrometers vorgenommen werden kann.

Hinweis: Der Höhenunterschied Oberkante Batterie bis Unterseite Tank sollte mindestens 2 m betragen.



Hupentaster
Auf/Ab-Taster
Fahrschalter



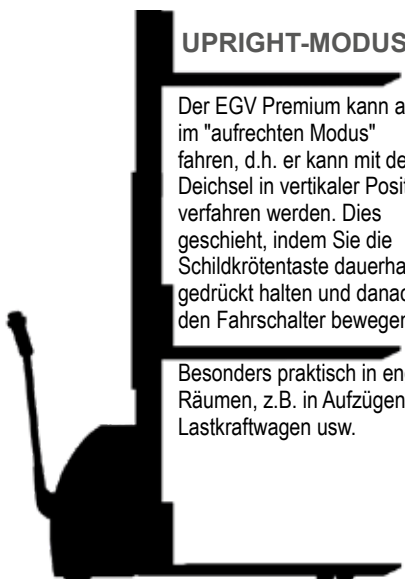
Multifunktionsgriff
Rückseite

Not-Umkehrtaster
Schlüsselschalter
Schildkrötentaster

Traglastdiagramm für EGV 2,0 t	
Hubhöhe, mm	Traglast, kg
bis 2500	2000
bis 3000	1400
bis 3500	1100
bis 4000	800
bis 4500	600
bis 5000	400
Lastschwerpunkt, mm	600

SCHILDKRÖTENMODUS:

Die Schildkrötentaste drücken, die Deichsel in Fahrposition bringen und den Fahrschalter betätigen. Wird die Schildkrötentaste nochmals gedrückt, fährt der EGV Premium in seiner normalen Geschwindigkeit.



UPRIGHT-MODUS

Der EGV Premium kann auch im "aufrechten Modus" fahren, d.h. er kann mit der Deichsel in vertikaler Position verfahren werden. Dies geschieht, indem Sie die Schildkrötentaste dauerhaft gedrückt halten und danach den Fahrschalter bewegen.

Besonders praktisch in engen Räumen, z.B. in Aufzügen, Lastkraftwagen usw.

Artikel	11040702045PH	11040702050PH
Antrieb	elektrisch	elektrisch
Gesamthöhe max., mm	U 5024	5444
Tragfähigkeit, kg	2000	2000
Lastschwerpunkt, mm	B 600	600
Radabstand vorne/hinten, mm	1384	1384
Radtyp	Polyurethan	Polyurethan
Stützrad, mm	Z 150x58	150x58
Antriebsrad/Lenkrad, mm	X 230x75	230x75
Lastrollen, mm	Y 80x70	80x70
Räderanzahl	1X, 4Y, 1Z	1X, 4Y, 1Z
Gabeltragbreite, mm	Q 570	570
Gabelhöhe min., mm	F 85	85
Freihub, mm	R 1545	1800
Gesamthub, mm	E 4415	4915
Gabelhöhe max., mm	S 4500	5000
Deichselhöhe, mm	A 1220	1220
Gabellänge, mm	H 1150	1150
Gabeldicke, mm	D 60	60
Gabelbreite, mm	J 180	180
Gesamthöhe min., mm	T 2100	2234
Gesamtlänge, mm	G 2040	2040
Gesamtbreite, mm	N 800	800
Gangbreite mit EURO-Palette, mm	2412	2412
Wenderadius, mm	1550	1550
Hubgeschw. beladen, mm/s	80	80
Fahrtgeschw. beladen, km/h	4	4
Senkgeschw. beladen, mm/s	150	150
Bodenfreiheit, mm	C 26	26
Steigfähigkeit beladen, %	4	4
Gewicht (mit Batterie), kg	1206	1241
Batterie V/Ah	24/210	24/210
Antriebsmotor, kW	1,5	1,5
Hubmotor, kW	3,0	3,0
Mast	Triplex	Triplex

P=Polyurethan G=Gummi N=Nylon