

Bremsflüssigkeits-Tester



ALLGEMEIN

Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, je mehr Wasser sich in der Bremsflüssigkeit befindet, desto niedriger ist der Siedepunkt. Bei einem sehr niedrigen Siedepunkt kann die Bremsanlage bei höheren Temperaturen kochen was zu einem versagen der Bremsanlage führt. Bremsflüssigkeit sollte regelmäßig auf Wasseranteile überprüft werden. Mit dem Bremsflüssigkeits-Tester kann der Wasseranteil festgestellt bzw. der Zustand der Bremsflüssigkeit bewertet werden.

SICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie beim Umgang mit Bremsflüssigkeit immer eine Schutzbrille
- Bremsflüssigkeit sollte nicht auf die Haut gelangen, tragen Sie deshalb Schutzhandschuhe.
- Sollte Bremsflüssigkeit in die Augen gelangen, direkt mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Sollten Sie sich über den allgemeinen Zustand der Bremsanlage nicht sicher sein, ziehen Sie immer den Rat eines Fachmanns hinzu.

TECHNISCHE DATEN

5 LED für die Zustandsanzeige der Bremsflüssigkeit
 Batterie: 1x 1,5V AAA Micro (enthalten)
 Automatische Abschaltung nach ca. 10 sek.
 2 Messsensoren (Flüssigkeitsdicht im Gehäuse verbaut)

BATTERIE ERSETZEN

Batteriefachdeckel, wie in der Abbildung zu sehen, mit einem geeigneten, flachen Schraubendreher entfernen.

Batterie mit dem Pluspol in Richtung Einschalttaster einlegen und Batteriefachdeckel wieder einsetzen.

Zum Messen, die vordere Abdeckung abziehen.



VERWENDUNG

1. Tester durch Drücken der Einschalttaste einschalten. Das Gerät ist Betriebsbereit wenn die grüne LED leuchtet.
2. Gerät mit den Messsensoren ca. 1 cm in die Bremsflüssigkeit eintauchen.
3. Der Zustand der Bremsflüssigkeit wird unmittelbar angezeigt und ist wie auf folgender Seite dargestellt zu bewerten:



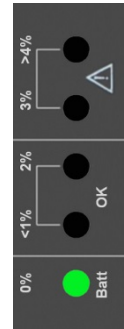
VERWENDUNG

LED Grün leuchtet: Batterie OK und Gerät betriebsbereit.

LED Grün leuchtet nach der Messung:

Kein Wasseranteil in der Bremsflüssigkeit.

Die Bremsflüssigkeit kann im Fahrzeug verbleiben.

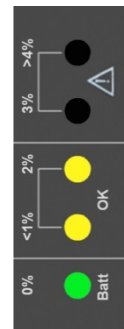
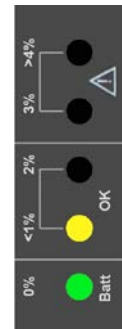


LED Grün / Gelb leuchtet:

Geringer Wasseranteil < 1%. Bremsflüssigkeit kann im Fahrzeug verbleiben.

LED Grün / Gelb / Gelb leuchtet

Geringer Wasseranteil < 2%. Bremsflüssigkeit kann im Fahrzeug verbleiben.



LED Grün / Gelb / Gelb / Rot leuchtet:

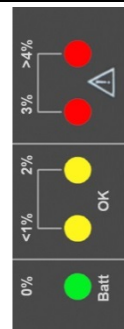
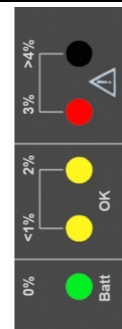
Hoher Wasseranteil < 3%

Bremsflüssigkeit muss gewechselt werden.

LED Grün / Gelb / Gelb / Rot / Rot leuchtet:

Sehr hoher Wasseranteil > 4%

Bremsflüssigkeit muss dringend gewechselt werden.



HINWEIS

Nach der Messung schaltet der Bremsflüssigkeits-Tester nach ca. 10 Sekunden selbstständig ab. Eine weitere Messung ist erst nach dem automatischen Abschalten und erneutem Einschalten möglich.

WARTUNG

Der Bremsflüssigkeitstester ist Wartungsfrei. Leere Batterie, wie im Kapitel „Batterie ersetzen“ beschrieben, erneuern. Zur Reinigung nur ein weiches, trockenes Tuch verwenden.

UMWELTSCHUTZ

Entsorgen Sie nicht mehr verwendete Materialien dieses Gerätes, wie Verpackung, Zubehör, etc. nicht im normalen Hausmüll, sondern geben Sie diese bei einer entsprechenden Stelle für Recycling ab. So stellen Sie sicher, dass alle Materialien dem Recycling zugeführt werden.



ENTSORGUNG

Entsorgen Sie Batterien nicht mit dem Hausmüll. Batterien müssen auf verantwortliche Weise entsorgt werden, geben Sie diese an entsprechenden Sammelstellen ab.

Entsorgen Sie dieses Produkt, am Ende seiner Lebensdauer, in Übereinstimmung mit der EU-Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte. Kontaktieren Sie für Informationen ihre örtliche Abfallbehörde für Recycling oder übergeben Sie das Produkt zur Entsorgung an BGS technic KG oder an einen Elektrogeräte-Händler.

