



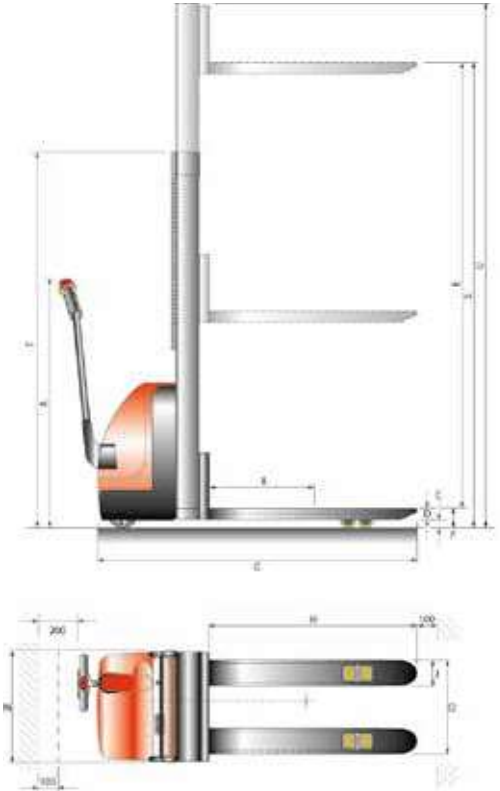
STAPLER EGV ECO

FLURFÖRDERGERÄTE

Wendig kommt der EGV Eco um nahezu jede Ecke und präsentiert sich als perfektes Einsteigermodell, wenn es darum geht, Lasten bis zu 1500 kg elektrisch zu heben und zu verfahren. Die Suche nach dem richtigen Schlüssel hat ein Ende, denn die Eingabe des Gerätecodes genügt zum Starten.

Gerade bei begrenzten Platzverhältnissen, wie z.B. in kleineren Lager- und Produktionsräumen, in LKWs oder Aufzügen, spielt der vollelektrische Stapler seine Wendigkeit aus, denn er ist auch im Upright-Modus, in aufrechter Deichselposition, verfahrbar.

Das Einstapeln und Kommissionieren von Gütern wird kräfteschonend optimiert. Zugleich kann der Stapler als Materialtisch, für mehr Ergonomie am Arbeitsplatz, genutzt werden. Im hochwertig verarbeiteten Chassis sind zwei wartungsfreie 12 V/100 Ah AGM Batterien und ein integriertes Ladegerät 24 V/15 A verbaut. Der 750 W starke Antriebsmotor sorgt für einen flotten Transport und Warenumschlag. Die Gesamtleistung bei voller Auslastung beträgt 4 Stunden.



11040521530E

Traglastdiagramm für EGV 1,5 t	
Hubhöhe, mm	Traglast, kg
bis 2500	1500
bis 3000	1000
Lastschwerpunkt, mm	600

Artikel	11040521516E	11040521530E
Antrieb	elektrisch	elektrisch
Gesamthöhe max., mm	U 2090	3500
Tragfähigkeit, kg	1500	1500
Lastschwerpunkt, mm	B 600	600
Radabstand vorne/hinten, mm	1200	1200
Radtyp	Polyurethan	Polyurethan
Stützrad, mm	Z 125x50	125x50
Antriebsrad/Lenkrad, mm	X 210x70	210x70
Lastrollen, mm	Y 80x70	80x70
Räderanzahl	1X, 2Y, 1Z	1X, 2Y, 1Z
Gabeltragbreite, mm	Q 560	560
Gabelhöhe min., mm	F 90	90
Freihub, mm	1510	-
Gesamthub, mm	E 1510	2910
Gabelhöhe max., mm	S 1600	3000
Deichselhöhe, mm	A 1330	1330
Gabellänge, mm	H 1125	1125
Gabelbreite, mm	J 160	160
Gesamthöhe min., mm	T 2090	2030
Gesamtlänge, mm	G 1790	1790
Gesamtbreite, mm	N 800	800
Gangbreite mit Europalette, mm	2230	2230
Wenderadius, mm	1600	1600
Hubgeschw., beladen, mm/s	75	75
Fahrgeschw. beladen, km/h	4	4
Senkgeschw. beladen, mm/s	100	100
Bodenfreiheit, mm	C 30	30
Steigfähigkeit beladen, %	3	3
Gabeldicke, mm	D 60	60
Gewicht (mit Batterie), kg	415	510
Batterie V/Ah	2x12/100	2x12/100
Antriebsmotor, kW	0,75	0,75
Hubmotor, kW	2,2	2,2

P=Polyurethan G=Gummi N=Nylon



Die Batterien sind an jeder handelsüblichen Steckdose wieder aufladbar. Eine Komplettentladung verkürzt die Lebensdauer der Batterien und sollte daher vermieden werden. Bei geringem Akkustand beträgt die vollständige Aufladung ca. 6,5 Stunden.

Die ergonomisch geformte Deichsel fungiert als Multifunktionsgriff und verfügt über alle nötigen Bedienelemente. Not-Umkehrtaster, Ein-Aus-Taste und Schildkrötentaster, sowie Fahrschalter, Entladeanzeige und die Modus-Übersicht.

Für ein weiteres Plus an Sicherheit sorgen der Not-Aus-Knopf, geringe Bodenfreiheit zum Schutz vor Verletzungen im Fußbereich und ein geschlossenes, robustes Fahrzeuggehäuse.

Zusammengefasst bietet der EGV Eco ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis für vielfältige Einsätze in kleineren und mittleren Betrieben.



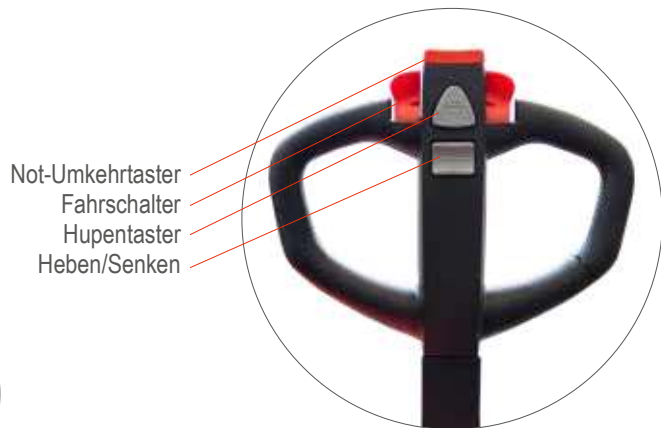
Multifunktionsgriff (Rückseite)

Not-Umkehrtaster
Fahrschalter
Schildkrötentaster
Code-Eingabe
Ein-Aus-Taste
Entladeanzeige
Modus-Übersicht



Not-Aus-Knopf

Ladestecker

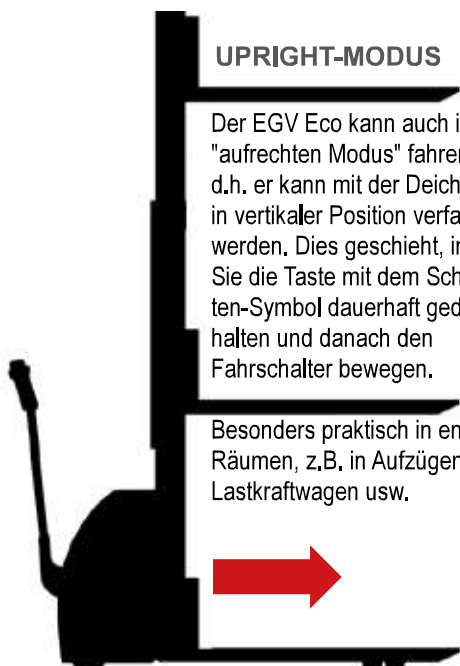


Multifunktionsgriff (Vorderseite)

Not-Umkehrtaster
Fahrschalter
Hupentaster
Heben/Senken

SCHILDKRÖTENMODUS:

Die Schildkrötentaste drücken - im Display erscheint das Schildkrötensymbol. Dann die Deichsel in Fahrposition bringen und den Fahrschalter betätigen. Wird die Schildkrötentaste nochmals gedrückt, fährt der EGV Eco in seiner normalen Geschwindigkeit.



UPRIGHT-MODUS

Der EGV Eco kann auch im "aufrechten Modus" fahren, d.h. er kann mit der Deichsel in vertikaler Position verfahren werden. Dies geschieht, indem Sie die Taste mit dem Schildkröten-Symbol dauerhaft gedrückt halten und danach den Fahrschalter bewegen.

Besonders praktisch in engen Räumen, z.B. in Aufzügen, Lastkraftwagen usw.



11040521516E