

Beschreibung

Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt alle Bauteile der Benzineinspritzanlage. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verbessert Gasannahme und Kompression. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Eigenschaften

- reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- wirtschaftlich durch exakte Dosierung
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- entfernt Verkokungen an Einlassventilen und im Brennraum
- reinigt die Einspritzanlage

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb, klar
VbF-Klasse	A II
Flammpunkt	> 61 °C
Pourpoint	-45 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	<7 mm²/s
Dichte bei 15 °C	0,7989 g/ml

Einsatzgebiet

Für alle Benzinmotoren, Benzinkraftstoffe und Betriebsbedingungen. Geeignet für alle Benzineinspritzanlagen, sowohl Saugrohreinspritzsysteme als auch Direkteinspritzsysteme und kombinierte Systeme. Vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

300 ml ausreichend für 70 l Kraftstoff. Verfügt über eine Langzeitwirkung von 2.000 km. Kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da Vermischung von selbst erfolgt. Bei erneutem Auftreten der Probleme Behandlung wiederholen.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	1918 DE-FR-IT
-------------------	------------------



Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	5110 DE-FR-NL
50 l Fass Schwarzblech	5113 DE-EN
195 l Fass Schwarzblech	4036 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.