

Beschreibung

Moderne aschefreie Wirkstoff-Kombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen.



Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- erhöht die Betriebssicherheit
- hohe Wirtschaftlichkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- verhindert Vergaservereinsung
- optimiert die Motorleistung
- reinigt Vergaser
- vermeidet Rückstände bei Verbrennung
- verringert das Risiko einer klopfenden Verbrennung
- normalisiert Benzinverbrauch und Abgaswerte
- mit Langzeitwirkung

– 0,5 % dem Kraftstoff zugeben.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	1902
	DE-FR-IT
300 ml Dose Blech	5100
	DE-FR-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	gelblich, leicht orange
VbF-Klasse	A III
Flammpunkt	> 61 °C
Pourpoint	< -60 °C
Form	flüssig
Geruch	aromatisch
Viskosität bei 40 °C	<7 mm²/s
Dichte bei 15 °C	0,81 g/ml

Einsatzgebiet

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren, speziell für Kfz-Motoren, jedoch auch für Klein-, Industrie- und Schiffsmotoren. Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Ottokraftstoff 1 % vom Additiv zugeben. Stilllegungs- und Konservierungsvorschriften beachten.

Anwendung

Eine 300 ml-Dose abgestimmt für max. 70 l Kraftstoff. Doseninhalt dem Kraftstoff beimischen. Vermischung erfolgt selbstständig.

Zugabeintervall

Alle 2.000 km dem Kraftstoff zugeben, mit Langzeitwirkung. Der Kraftstofftank sollte mindestens halb voll bis voll befüllt sein. Bei steter Anwendung 0,3