



STAPLER EGV ECO PROFESSIONAL MIT INITIALHUB

FLURFÖRDERGERÄTE

Unter den Staplern ist der EGV Eco Professional mit Initialhub der Superstar.

Durch den Initialhub werden die Fahrgestellzinken um 180 mm angehoben. Ein entscheidender Vorteil, wenn es darum geht, Lasten auf unebenem Gelände, über Ladebrücken, Überfahrbleche oder Rampen zu verfahren.

Die Aufnahme einer zweiten Palette wird durch den Initialhub ermöglicht. Auf diese Weise ist ein flotter Warenumsschlag garantiert.

Wendig kommt der EGV Eco Professional um nahezu jede Ecke und präsentiert sich perfekt, wenn es darum geht, Lasten bis 1.500 kg elektrisch zu heben und zu verfahren.

Gerade bei begrenzten Platzverhältnissen, wie z.B. in kleineren Lager- und Produktionsräumen, in LKWs oder Aufzügen, spielt der vollelektrische Stapler seine Wendigkeit aus, denn er ist auch im Upright-Modus in aufrechter Deichselposition, verfahrbar.

Mit einer Hubhöhe von bis zu 3000 mm wird das Einstapeln und Kommissionieren von Gütern kräfteschonend optimiert.

Zugleich kann der Stapler als Materialtisch, für mehr Ergonomie am Arbeitsplatz, genutzt werden.

Im hochwertig verarbeiteten Chassis sind zwei wartungsfreie 12 V/100 Ah AGM-Batterien und ein integriertes 24 V/15 A Ladegerät verbaut. Der 750 W starke Antriebsmotor sorgt für einen flotten Transport und Warenumsschlag. Die Batterien sind an jeder handelsüblichen Steckdose aufladbar. Eine Komplettentladung verkürzt die Lebensdauer der Batterien und sollte daher vermieden werden. Bei geringem Akkustand beträgt die vollständige Aufladung ca. 6,5 Stunden.

Die ergonomisch geformte Deichsel fungiert als Multifunktionsgriff und verfügt über alle nötigen Bedienelemente. Not-Umkehrtaster, Schildkrötentaster, Auf/Ab-Taster für Fahrgestellzinken, sowie Fahrshalter, Entladeanzeige und die Modus-Übersicht.

Personen und Güter bleiben stets im Sichtfeld des Bedieners, denn die Deichsel ist seitlich angebracht.

Für ein weiteres Plus an Sicherheit sorgen der Not-Aus-Knopf, geringe Bodenfreiheit zum Schutz vor Verletzungen im Fußbereich und ein geschlossenes, robustes Fahrzeuggehäuse. Der EGV Eco Professional mit Initialhub debütiert als Highlight unter den Staplern mit erstklassiger Verarbeitung, zahlreichen Features und vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten.



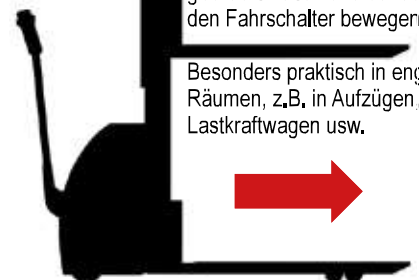
UPRIGHT-MODUS

Der EGV Eco kann auch im "aufrechten Modus" fahren, d.h. er kann mit der Deichsel in vertikaler Position verfahren werden. Dies geschieht, indem Sie die Schildkrötentaste dauerhaft gedrückt halten und danach den Fahrshalter bewegen.

Besonders praktisch in engen Räumen, z.B. in Aufzügen, Lastkraftwagen usw.

SCHILDKRÖTENMODUS:

Die Schildkrötentaste drücken, die Deichsel in Fahrposition bringen und den Fahrshalter betätigen. Wird die Schildkrötentaste nochmals gedrückt, fährt der EGV Eco in seiner normalen Geschwindigkeit.



STAPLER EGV ECO PROFESSIONAL MIT INITIALHUB



FLURFÖRDERGERÄTE



Fahrgestellzinken



Kontrolleinheit



Multifunktionsgriff
Vorderseite



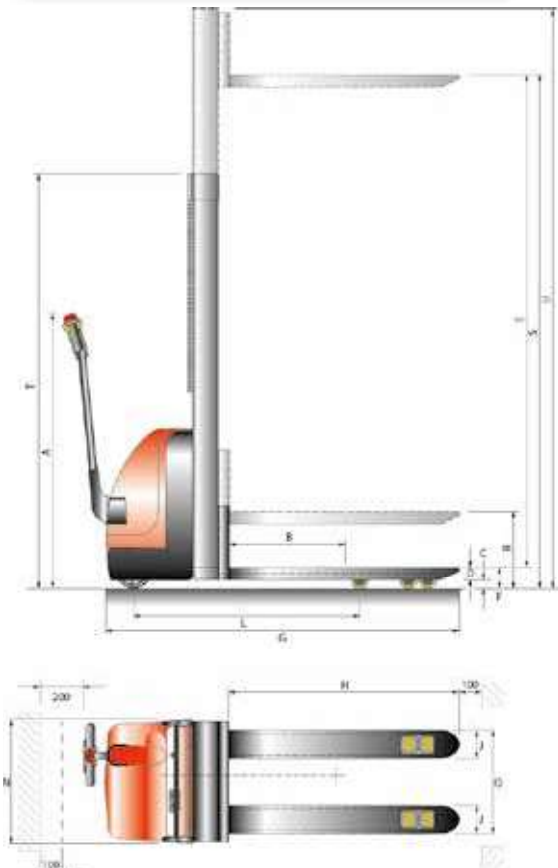
Multifunktionsgriff
Rückseite

Entladeanzeige*
Grün 100 - 75%
Blau 75 - 50%
Gelb 50 - 25%
Rot 25 - 0%



- Not-Umkehrtaster
- Fahrschalter
- Hupentaster
- Auf/Ab-Taster für Gabelzinken
- Entladeanzeige*
- Auf/Ab-Taster für Fahrgestellzinken
- Schlüsselschalter
- Schildkrötentaster

Traglastdiagramm für EGV 1,5 t		
Hubhöhe, mm	Traglast, kg	Traglast, kg
bis 2500	1500	1200
bis 3000	1200	1000
Lastschwerpunkt, mm	500	600



Artikel	11040411530E31
Antrieb	elektrisch
Gesamthöhe max., mm	U 3490
Tragfähigkeit, kg	1500
Lastschwerpunkt, mm	B 500
Radabstand vorne/hinten, mm	L 1295
Radtyp	Polyurethan
Stützrad, mm	Z 125x50
Antriebsrad/Lenkrad, mm	X 210x70
Lastrollen, mm	Y 80x70
Räderanzahl	1X, 4Y, 1Z
Gabeltragbreite, mm	Q 560
Gabelhöhe min., mm	F 95
Initialhubhöhe, mm	R 180
Gesamthub, mm	E 2905
Gabelhöhe max., mm	S 3000
Deichselhöhe, mm	A 1300
Gabellänge, mm	H 1150
Gabelbreite, mm	J 200
Gabeldicke, mm	D 60
Gesamthöhe min., mm	T 2015
Gesamtlänge, mm	G 1790
Gesamtbreite, mm	N 800
Gangbreite mit Europalette, mm	2359
Wenderadius, mm	1600
Hubgeschw. beladen, mm/s	90
Fahrgeschw. beladen, km/h	4
Senkgeschw. beladen, mm/s	100
Bodenfreiheit, mm	C 20
Steigfähigkeit beladen/unbeladen, %	3/8
Gewicht (mit Batterie), kg	647
Batterie V/Ah	2x 12/100
Antriebsmotor, kW	0,75
Hubmotor, kW	2,2

P=Polyurethan G=Gummi N=Nylon