

MOTORSPÜLUNG

BESCHREIBUNG

Der ORIGINAL SYPRIN® Motorspülung dient der aktiven Pflege und dem Schutz des gesamten Öl- und Schmierkreislafs. Er stabilisiert das Motoröl, neutralisiert schädliche Motorsäuren und verhindert vorzeitigen Verschleiß an sensiblen Bauteilen. Durch die gezielte Pflege von Ventilstößeln, Lagern und beweglichen Komponenten unterstützt er eine ruhige Motorarbeit und verlängert die Lebensdauer aller Aggregate.

EIGENSCHAFTEN

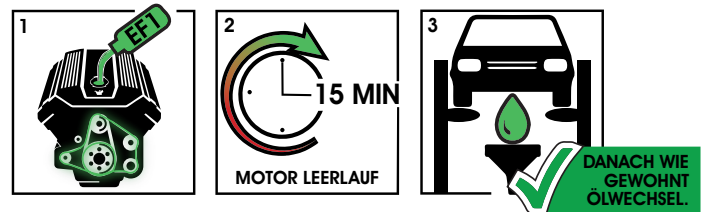
- Systempflege für Öl- und Schmierkreislauf
- Für alle Otto- / Dieselmotoren, Getriebe & Differentiale
- Neutralisiert Motorsäuren und schützt vor Verschleiß
- Stabilisiert den Ölfilm und verbessert die Schmierung
- Unterstützt Ventilstößel und reduziert Geräusche
- Fördert ruhigen Motorlauf
- Schützt das gesamte Motorsystem
- Verlängert die Lebensdauer des Motorsystems

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFTEN	WERT
Farbe	Braun, trüb
Geruch	Charakteristisch
Aggregatzustand	Flüssig
Dichte (20 °C)	0,883 g/cm ³
Viskosität (40 °C)	37,65 mm ² /s
Flammpunkt	63 °C
Löslichkeit in Wasser	Unlöslich



ANWENDUNG



1. EF1 direkt vor dem Ölwechsel dem noch warmen Motorenöl zugeben
2. Motor für 10-15 Min. im Standgas laufen lassen
3. Öl- & Filterwechsel normal ausführen
Eine Dose reicht für bis zu 5 l Ölfüllmenge.

LAGERUNG

Kühl, trocken und gut belüftet lagern. Vor Hitze, Funken und direkter Sonneneinstrahlung schützen. Nur in dicht verschlossenem Originalgebinde aufbewahren. Für Kinder unzugänglich lagern.

GEBINDEGRÖSSE

250 ml Lithodose