

Bedienungsanleitung

Wartungsfreie Starthilfe für 12 + 24 V mit Ultrakondensatortechnik

Wichtig: Lesen Sie vor Gebrauch sorgfältig die Bedienungsanleitung. Befolgen Sie die Hinweise zur sicheren Bedienung, die Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Benutzen Sie das Produkt bestimmungsgemäß und mit Umsicht. Fehlerhafte Verwendung oder Missbrauch kann zu schweren Schäden am Produkt, am Fahrzeug oder beim Menschen führen. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung für späteren Gebrauch auf.

1. Sicherheit

- Beachten Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, das Sie starten wollen.
- Beachten Sie die Hinweise, die Sie dort finden, hinsichtlich des Startens des Fahrzeugs.
- Sorgen Sie für eine gut gelüftete Umgebung
- Ziehen Sie die Handbremse und wählen Sie die neutrale oder „Park“-Position bevor Sie versuchen, das Fahrzeug zu starten.
- Versichern Sie sich, dass der Startknopf und sämtliche elektrischen Verbraucher ausgeschaltet sind.
- Halten Sie sich von sämtlichen Riemen fern, die sich bewegen, wenn der Motor startet.
- Schließen Sie die Zangen korrekt an: rote Zange an den positiven Pol, schwarze Zange an den negativen.
- Laden Sie den CSC 1224.1 nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen -40°C und +65°C.
- Wenn er nicht benutzt wird, bewahren Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort auf und halten Sie Kinder fern.
- Schützen Sie das Gerät vor Nässe.
- Demontieren Sie den CSC 1224.1 nicht.
- Benutzen Sie ihn nicht in explosiver Umgebung (z.B. in der Nähe von flammbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub)
- Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn er auf irgendeine Weise beschädigt ist.
- Benutzen Sie das Gerät nur bestimmungsgemäß.
- Schützen Sie das Gerät vor direkter Sonneneinstrahlung oder Hitze.
- Benutzen Sie zum Säubern keine abrasiven oder flüssigen Reinigungsmittel.
- Erlauben Sie Kindern nicht, damit zu spielen.
- Achten Sie darauf, dass sich die beiden Zangen nicht berühren.

2. Einleitung

Bei dem CSC 1224.1 handelt es sich um eine wartungsfreie Starthilfe mit Ultra-Kondensatorentechnik. Im Gegensatz zu herkömmlichen Startgeräten benötigt der CSC 1224.1 keine interne Batterie. Die mikroprozessorgesteuerten Ultra-Kondensatoren laden sich sofort aus der Restenergie der schwachen Autobatterie auf. Die Ultrakondensatoren speichern die Energie und das Fahrzeug kann dann sofort gestartet werden. Wenn die Fahrzeugbatterie defekt ist oder weniger als 5 V hat, kann der CSC 1224.1 an der 12 oder 24 V Batterie eines anderen Fahrzeugs geladen werden. Er kann auch dann eine 24 V Batterie starten, wenn er mit 12 V geladen wurde. Da der CSC 1224.1 keine interne Batterie enthält, muss diese auch nicht während der Lagerung aufgeladen werden. Er ist innerhalb von Minuten startbereit. Kompakt und leicht für eine einfache Handhabung und Lagerung, bringt er die gleiche Leistung wie schwere, unhandliche vergleichbare Startgeräte mit Bleisäurebatterien. Ideal für professionelle Anwender sowie für jeden Fahrzeughalter.

3. Spezifikation

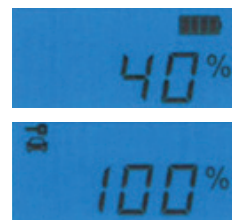
Startstrom 12 V:	1.200 A / Elektrische Kapazität: 6.500 F
Startstrom 24 V:	700 A / Elektrische Kapazität: 3.250 F
Betriebstemperatur:	-40°C bis +65°C
Länge Startkabel:	950 mm / 3 AWG
Abmessungen (LxBxH):	370 x 190 x 420 mm
Gewicht:	7 kg

- 1 12V/24V Schalter
- 2 Display
- 3 Schalter „Bypass-Mode“
- 4 Ein-/Ausschalter
- 5 Batterieklemme



4. Anleitung

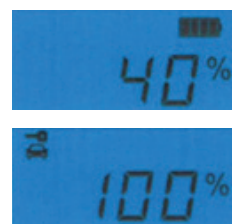
1. Wählen Sie die Spannung:
Schalter auf die richtige Spannung einstellen, 12V oder 24V.
2. Laden Sie das Gerät:
Setzen Sie die Klemmen an die Batteriepole und drücken Sie den ON/OFF-Schalter.
Das Gerät beginnt sich vom Fahrzeug aus aufzuladen, das Display zeigt den Ladeprozentsatz an.
3. Warten Sie 1 - 2 Minuten:
Nachdem das Gerät zu 100% aufgeladen wurde, zeigt das Display das Startsymbol an.
4. Fahrzeug jetzt starten.



Starten Sie ein 24V-Fahrzeug mit einem 12V-Auto:

Wenn die Batteriespannung des 24V-Fahrzeugs zu niedrig ist (weniger als 14V), um das Gerät mit Strom zu versorgen, kann das Gerät von einem 12V-Fahrzeug aufgeladen werden und ein 24V-Fahrzeug starten

1. Stellen Sie den Schalter auf 12V.
2. Laden Sie das Gerät:
Setzen Sie Klemmen an den 12V-Batterieanschluss, drücken Sie den ON/OFF-Schalter.
Das Gerät beginnt sich vom Fahrzeug aus aufzuladen, das Display zeigt den Ladeprozentsatz an.
3. Warten Sie 1 - 2 Minuten:
Nachdem das Gerät zu 100% aufgeladen wurde, zeigt das Display das Startsymbol an.
4. Nehmen Sie das Gerät vom 12V-Fahrzeug ab und stellen Sie den Schalter auf 24V ein, setzen Sie die Klemmen auf die Batterie des 24V-Fahrzeugs.
5. Drücken Sie ON/OFF, Sie sehen nun das Startsymbol. Starten Sie jetzt das 24V-Fahrzeug.



Bypass-Modus: (Override-Modus)

Wenn die Batterie im Fahrzeug weniger als 2V oder gar keine Batterie vorhanden ist, kann das Gerät keine Fahrzeugbatterie erkennen und ist nicht funktionsbereit.

In diesem Fall versorgen Sie das Gerät mit einer anderen Batterie und legen Sie Klemmen direkt an den Fahrzeugstarter oder die Batteriepole, die nicht mehr angeschlossen sind.

Drücken Sie dann die Überschreibungstaste 2-4 Sekunden, um die Leistungsabgabe vom Gerät zu erzwingen. Dann starten Sie das Fahrzeug.

Fehlerbehebung:

Im 24V-Modus, wenn die Batteriespannung weniger als 15V beträgt, betrachtet das Gerät es als 12V-Fahrzeug. Das Display zeigt CHECK nach voller Aufladung an.

Drücken Sie OVERRIDE für 2-4 Sekunden, um das Gerät in 24V Start zu erzwingen.



Falsche Polaritätsverbindung: Display färbt rot und zeigt falsche Polarität an.

Lagerung: Das Gerät muss nicht gewartet werden, es muss nicht regelmäßig aufgeladen werden.

5. Hinweise zum Ladezyklus

Versuchen Sie maximal 3 mal hintereinander das Fahrzeug zu starten.

Machen Sie danach mindestens 20 Minuten Pause.

6. Garantiehinweise

- Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre für alle Konstruktions-oder Materialfehler. Bei Veränderungen, Beschädigungen und nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch erlischt die Garantie.
- Die Garantie ist nicht anwendbar auf normalen Gebrauch, Abnutzung, nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, falsche Anwendung, Modifikation oder Reparatur durch nicht autorisierte Personen.
- Sollten wir das Gerät ersetzen, beginnt nicht eine neue Garantie. Der Ersatz kann auch durch gebrauchte, werksüberholte Geräte erfolgen. Ersetzte Geräte oder Teile gehen in unser Eigentum über.

Entsorgung:

Elektrogeräte gehören nicht in den Hausmüll. Bitte entsorgen Sie sie über die dafür vorgesehenen Rücknahmestellen.



Willy Kunzer GmbH
Römerstraße 17
D-85661 Forstinning